6000SLX
SL-N
12 m BOOM EXTENSION

HYDRAULIC CRAWLER CRANE
目次

クレーン仕様

ヘビーブーム
■ブーム構成表・作業範囲図 .......................... 3
■定格総荷重表
  160 t カウンタウェイト / 45 t ロアウェイト（標準ウェイト仕様） .......................... 4
  180 t カウンタウェイト / 62 t ロアウェイト（オプション） .......................... 5
■定格総荷重表の注意事項 .......................... 6

ライトブーム
■ブーム構成表・作業範囲図 .......................... 8
■定格総荷重表
  160 t カウンタウェイト / 45 t ロアウェイト（標準ウェイト仕様） .......................... 9
  180 t カウンタウェイト / 62 t ロアウェイト（オプション） .......................... 9
■定格総荷重表の注意事項 .......................... 10

補助ジブ
■ブーム構成表・作業範囲図 .......................... 12
■定格総荷重表
  160 t カウンタウェイト / 45 t ロアウェイト（標準ウェイト仕様） .......................... 13
  180 t カウンタウェイト / 62 t ロアウェイト（オプション） .......................... 13
■定格総荷重表の注意事項 .......................... 14

ラフィング仕様
■寸法図・主要仕様 ...................................... 15
■ブーム構成表・組合せ表 .............................. 16
■作業範囲図 ........................................... 17〜20
■定格総荷重表
  160 t カウンタウェイト / 45 t ロアウェイト（標準ウェイト仕様） .......................... 21・22
  180 t カウンタウェイト / 62 t ロアウェイト（オプション） .......................... 23・24
■定格総荷重表の注意事項 .......................... 25・26

テクニカルデータ
■移送・輸送時の質量と外形寸法 .......................... 27
寸法図／主要仕様：クレーン仕様

<table>
<thead>
<tr>
<th>仕様項目</th>
<th>ヘビーブーム</th>
<th>ライトブーム</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>最大吊上荷重×作業半径 t × m</td>
<td>428 × 7.3</td>
<td>197 × 11.6</td>
</tr>
<tr>
<td>ブーム長さ m</td>
<td>36 〜 96</td>
<td>78 〜 108</td>
</tr>
<tr>
<td>ロープ速度* m / min</td>
<td>110</td>
<td>110</td>
</tr>
<tr>
<td>ブーム起伏 m / min</td>
<td>42</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td>作業速度 min^-1 (rpm)</td>
<td>1.0(1.0)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>走行 km / hr</td>
<td>1.5 / 1.3 / 0.6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>エンジン名</td>
<td>いすゞ 6WG1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>定格出力 kW / min^-1(PS / rpm)</td>
<td>397 / 1 800 (540 / 1 800)</td>
<td>140 (1.43)  / 144 (1.47)</td>
</tr>
<tr>
<td>平均接地圧 (基本ブーム、標準ウェイト、1,524 mm シュー、※500 tフック付) kPa (kgf / cm²)</td>
<td>140 (1.43) / 144 (1.47)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>全装置質量 (基本ブーム、標準ウェイト、1,524 mm シュー、※500 tフック付) t</td>
<td>443</td>
<td>455</td>
</tr>
</tbody>
</table>

＜注＞ ●単位は、国際単位系 (SI) による表示です。（ ）内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。 ●* 印は負荷により速度変化します。

*ライトブーム仕様は 320 t フック付です。
6000SLX SL-N 12 m Boom Extension

ブーム構成表・作業範囲図：ヘビーブーム

■ ブーム構成表

<table>
<thead>
<tr>
<th>ブーム長さ（m）</th>
<th>ブーム構成</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>36</td>
<td>36.5 H6A H12A HR7 HT1.5</td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>36.5 H12A H12B HR7 HT1.5</td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
<td>36.5 H6A H12A H12B HR7 HT1.5</td>
</tr>
<tr>
<td>54</td>
<td>36.5 H12A H12B H12C HR7 HT1.5</td>
</tr>
<tr>
<td>60</td>
<td>36.5 H6A H12A H12B H12C HR7 HT1.5</td>
</tr>
<tr>
<td>66</td>
<td>36.5 H12A H12B H12C HL12B HR7 HT1.5</td>
</tr>
<tr>
<td>72</td>
<td>36.5 H6A H12A H12B H12C HL12B HR7 HT1.5</td>
</tr>
<tr>
<td>78</td>
<td>36.5 H12A H12B H12C HL12B HL12B HR7 HT1.5</td>
</tr>
<tr>
<td>84</td>
<td>36.5 H6A H12A H12B H12C HL12B HL12B HL12B HR7 HT1.5</td>
</tr>
<tr>
<td>90</td>
<td>36.5 H12A H12B H12C HL12B HL12B HL12B HL12B HR7 HT1.5</td>
</tr>
<tr>
<td>96</td>
<td>36.5 H6A H12A H12B H12C HL12B HL12B HL12B HL12B HR7 HT1.5</td>
</tr>
</tbody>
</table>

■ 作業範囲図
### 定格総荷重表：ヘビープーム

<table>
<thead>
<tr>
<th>グレード長さ (m)</th>
<th>36</th>
<th>42</th>
<th>48</th>
<th>54</th>
<th>60</th>
<th>66</th>
<th>72</th>
<th>78</th>
<th>84</th>
<th>90</th>
<th>96</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>7.3</td>
<td>361.0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>370.0</td>
<td>369.7</td>
<td>335.1 / 8.7</td>
<td>306.2 / 9.4</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>286.7</td>
<td>286.2</td>
<td>285.5</td>
<td>285.1</td>
<td>284.2</td>
<td>256.5 / 10.7</td>
<td>223.5 / 11.4</td>
<td>194.0 / 12.1</td>
<td>164.5 / 12.7</td>
<td>129.0 / 13.4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>194.2</td>
<td>194.2</td>
<td>193.4</td>
<td>192.9</td>
<td>191.8</td>
<td>191.2</td>
<td>190.9</td>
<td>190.3</td>
<td>159.0</td>
<td>127.0</td>
<td>106.0 / 14.1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>132.4</td>
<td>132.1</td>
<td>131.8</td>
<td>131.5</td>
<td>130.9</td>
<td>130.7</td>
<td>130.5</td>
<td>130.3</td>
<td>130.0</td>
<td>116.0</td>
<td>96.0</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>98.4</td>
<td>97.9</td>
<td>97.4</td>
<td>97.0</td>
<td>96.3</td>
<td>96.0</td>
<td>95.7</td>
<td>95.4</td>
<td>94.9</td>
<td>94.8</td>
<td>88.5</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>76.9</td>
<td>76.3</td>
<td>75.7</td>
<td>75.2</td>
<td>74.6</td>
<td>74.0</td>
<td>73.7</td>
<td>73.3</td>
<td>72.7</td>
<td>72.5</td>
<td>72.1</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>62.2</td>
<td>61.5</td>
<td>60.7</td>
<td>60.2</td>
<td>59.4</td>
<td>58.9</td>
<td>58.6</td>
<td>58.0</td>
<td>57.4</td>
<td>57.2</td>
<td>56.7</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>52.6 / 33.6</td>
<td>50.7</td>
<td>49.8</td>
<td>49.3</td>
<td>48.8</td>
<td>47.8</td>
<td>47.5</td>
<td>46.9</td>
<td>46.2</td>
<td>46.0</td>
<td>45.4</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>42.5</td>
<td>41.6</td>
<td>41.0</td>
<td>40.0</td>
<td>39.4</td>
<td>39.0</td>
<td>38.4</td>
<td>37.7</td>
<td>37.4</td>
<td>36.8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>41.1 / 38.8</td>
<td>35.1</td>
<td>34.5</td>
<td>33.4</td>
<td>32.8</td>
<td>32.4</td>
<td>31.7</td>
<td>31.0</td>
<td>30.5</td>
<td>29.6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>46</td>
<td>32.5 / 44.0</td>
<td>29.3</td>
<td>28.1</td>
<td>27.4</td>
<td>26.9</td>
<td>26.0</td>
<td>24.9</td>
<td>24.4</td>
<td>23.5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>25.9 / 49.2</td>
<td>23.6</td>
<td>22.6</td>
<td>22.0</td>
<td>21.0</td>
<td>19.9</td>
<td>19.4</td>
<td>18.4</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>54</td>
<td>19.6</td>
<td>18.5</td>
<td>17.9</td>
<td>16.9</td>
<td>15.7</td>
<td>15.2</td>
<td>14.2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>58</td>
<td>19.3 / 54.4</td>
<td>15.2</td>
<td>14.5</td>
<td>13.4</td>
<td>12.2</td>
<td>11.7</td>
<td>10.6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>62</td>
<td>14.0 / 59.6</td>
<td>11.6</td>
<td>10.4</td>
<td>9.2</td>
<td>8.6</td>
<td>7.5</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>66</td>
<td>9.8 / 64.8</td>
<td>7.9</td>
<td>6.6</td>
<td>6.0</td>
<td>5.0 / 65.7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>70</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>5.7 / 69.9</td>
<td>5.0 / 68.8</td>
<td>5.0 / 67.6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

注) 表中の○○ / ○○は、定格総荷重 t / 作業半径 mを示します。

### 180 t カウンタウェイト / 62 t ロアウェイト（オプション）

<table>
<thead>
<tr>
<th>グレード長さ (m)</th>
<th>36</th>
<th>42</th>
<th>48</th>
<th>54</th>
<th>60</th>
<th>66</th>
<th>72</th>
<th>78</th>
<th>84</th>
<th>90</th>
<th>96</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>7.3</td>
<td>428.0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>365.5</td>
<td>385.5</td>
<td>349.5 / 8.7</td>
<td>319.5 / 9.4</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td>299.0</td>
<td>298.5</td>
<td>298.0</td>
<td>297.5</td>
<td>293.5</td>
<td>256.5 / 10.7</td>
<td>223.5 / 11.4</td>
<td>194.0 / 12.1</td>
<td>164.5 / 12.7</td>
<td>129.0 / 13.4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>198.0</td>
<td>198.0</td>
<td>197.5</td>
<td>197.5</td>
<td>197.0</td>
<td>196.5</td>
<td>196.5</td>
<td>191.0</td>
<td>159.0</td>
<td>127.0</td>
<td>106.0 / 14.1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>143.5</td>
<td>143.0</td>
<td>142.5</td>
<td>142.0</td>
<td>141.0</td>
<td>140.5</td>
<td>140.5</td>
<td>139.5</td>
<td>139.0</td>
<td>116.0</td>
<td>96.0</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>110.0</td>
<td>109.5</td>
<td>109.0</td>
<td>108.5</td>
<td>107.5</td>
<td>106.5</td>
<td>106.5</td>
<td>105.5</td>
<td>105.0</td>
<td>104.5</td>
<td>88.5</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>86.5</td>
<td>86.0</td>
<td>85.5</td>
<td>85.0</td>
<td>84.0</td>
<td>83.5</td>
<td>83.5</td>
<td>83.0</td>
<td>82.0</td>
<td>81.5</td>
<td>81.0</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>70.5</td>
<td>69.5</td>
<td>69.0</td>
<td>68.5</td>
<td>67.5</td>
<td>67.0</td>
<td>66.5</td>
<td>66.0</td>
<td>65.5</td>
<td>65.5</td>
<td>64.6</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>59.8 / 33.6</td>
<td>57.8</td>
<td>57.0</td>
<td>56.5</td>
<td>55.5</td>
<td>55.0</td>
<td>54.6</td>
<td>54.0</td>
<td>53.4</td>
<td>53.1</td>
<td>52.2</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>48.8</td>
<td>47.9</td>
<td>47.2</td>
<td>46.2</td>
<td>45.7</td>
<td>45.3</td>
<td>44.7</td>
<td>43.9</td>
<td>43.5</td>
<td>42.5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>47.3 / 38.8</td>
<td>40.7</td>
<td>40.1</td>
<td>39.0</td>
<td>38.4</td>
<td>38.0</td>
<td>37.4</td>
<td>36.6</td>
<td>35.8</td>
<td>34.8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>46</td>
<td>37.8 / 40.0</td>
<td>34.4</td>
<td>33.2</td>
<td>32.5</td>
<td>32.1</td>
<td>31.4</td>
<td>30.6</td>
<td>30.1</td>
<td>28.5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>30.6 / 49.2</td>
<td>28.5</td>
<td>27.7</td>
<td>27.2</td>
<td>26.2</td>
<td>25.1</td>
<td>24.6</td>
<td>23.6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>54</td>
<td>24.3</td>
<td>23.3</td>
<td>22.7</td>
<td>21.7</td>
<td>20.7</td>
<td>20.0</td>
<td>19.0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>58</td>
<td>24.0 / 54.4</td>
<td>19.6</td>
<td>18.9</td>
<td>17.8</td>
<td>16.6</td>
<td>16.1</td>
<td>15.0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>62</td>
<td>18.2 / 59.6</td>
<td>15.6</td>
<td>14.5</td>
<td>13.3</td>
<td>12.7</td>
<td>11.6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>66</td>
<td>13.7 / 64.8</td>
<td>11.7</td>
<td>10.4</td>
<td>9.8</td>
<td>8.6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>70</td>
<td>9.3 / 69.9</td>
<td>7.9</td>
<td>7.3</td>
<td>6.0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>74</td>
<td>5.8</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0 / 71.9</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>76</td>
<td>5.2 / 75.1</td>
<td>5.0 / 74.1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

注) 表中の○○ / ○○は、定格総荷重 t / 作業半径 mを示します。
1. 定格総荷重に記載されている値は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度が1.15以上の両方を満足する値です。
2. 定格荷重は、定格総荷重から「主フック＋補フック」などのつり具一切の質量を差し引いた値です。
3. 補助シーブの定格総荷重は、「ヘビーブーム仕様の定格総荷重」から、補助シーブの質量2.0t及び「ブーム」に付けられている「主フック」の質量を差し引いた値です。但し、補助シーブの定格総荷重は60tを限度とします。

補助シーブの使用範囲は、主フックの定格総荷重が有る範囲です。
4. 補助シーブを付けた場合の「主フック」の定格総荷重については、「ヘビーブーム仕様の定格総荷重」の値から補助シーブの質量2.0t及び補助シーブに掛けられた「補フック」の質量を差し引いた値となります。

5. 定格総荷重をつり上げる場合でも風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時はオペレータはつり上げ荷重を軽減したり作業速度を遅くするなど状況に応じた判断をする責任があります。
6. ブームの傾斜角の範囲は作業範囲図に依ります。
7. フックの質量と全てのつり具質量の合計質量が本表に示す質量より軽い場合、巻下げ操作を行ってもフックが下りてこないこと
8. 巻上ロープ掛け数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。 (ワイヤロープ長800mの場合)
9. 各ブームの長さにおいて作業可能な巻上ロープ掛け数は下表の通りです。
10. フック質量と全てのつり具質量の合計質量が本表に示す質量より軽い場合、巻下げ操作を行ってもフックが下りてこないことがあります。ブーム長さとロープ掛け数により巻下げ可能なフックを選択してください。
11. リアポストペンダントを取り付けた状態で作業する場合の定格総荷重は、定格総荷重表から下表の値を差引いた値となります。

※印：補助ウェイト付 / 補助ウェイトなし

補助ウェイトなし

補助ウェイト付

補助ウェイト付
### ブーム構成表

<table>
<thead>
<tr>
<th>ブーム長さ (m)</th>
<th>ブーム構成</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>78</td>
<td>H6A H12A H12B H12C H12D L47 L176</td>
</tr>
<tr>
<td>84</td>
<td>H12A H12B H12C H12D H12B H12B L47 L176</td>
</tr>
<tr>
<td>90</td>
<td>H12A H12B H12C H12D H12B H12B H12B L47 L176</td>
</tr>
<tr>
<td>96</td>
<td>H12A H12B H12C H12D H12B H12B H12B L47 L176</td>
</tr>
<tr>
<td>102</td>
<td>H12A H12B H12C H12D H12B H12B H12B L47 L176</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※ "" は中間支持ロープを示します。

### 作業範囲図

![作業範囲図](image-url)

補助シープロック

地上高

(m)

作業半径 (m)

1.7m

3.07m
<table>
<thead>
<tr>
<th>ブーム長さ (m)</th>
<th>作業半径 (m)</th>
<th>78</th>
<th>84</th>
<th>90</th>
<th>96</th>
<th>102</th>
<th>108</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>11.6</td>
<td></td>
<td>197.0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td></td>
<td>195.0 / 157.0</td>
<td>123.0 / 113.0</td>
<td>129.0 / 119.0</td>
<td>136.0 / 97.0</td>
<td>143.0 / 97.0</td>
<td>150.0 / 88.5</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td></td>
<td>159.5 / 144.0</td>
<td>105.0 / 97.0</td>
<td>119.0 / 97.0</td>
<td>129.0 / 88.5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td></td>
<td>113.7 / 113.4</td>
<td>96.0 / 97.0</td>
<td>114.5 / 97.0</td>
<td>124.0 / 88.5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td></td>
<td>86.5 / 86.0 / 86.2 / 86.8 / 87.3 / 86.0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td></td>
<td>68.4 / 67.9 / 68.0 / 68.4 / 68.8 / 68.4</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td></td>
<td>55.6 / 55.0 / 55.0 / 55.3 / 55.7 / 55.2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td></td>
<td>45.9 / 45.3 / 45.3 / 45.5 / 45.9 / 45.4</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td></td>
<td>38.5 / 37.8 / 37.8 / 37.9 / 38.2 / 37.7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>44</td>
<td></td>
<td>32.6 / 31.9 / 31.8 / 31.9 / 32.2 / 31.6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
<td></td>
<td>27.8 / 27.0 / 26.9 / 26.9 / 27.2 / 26.5</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>52</td>
<td></td>
<td>23.8 / 22.8 / 22.5 / 22.3 / 22.6 / 21.9</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>56</td>
<td></td>
<td>20.0 / 19.0 / 18.7 / 18.5 / 18.7 / 17.9</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>60</td>
<td></td>
<td>16.9 / 15.8 / 15.4 / 15.2 / 15.4 / 14.6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>64</td>
<td></td>
<td>14.2 / 13.0 / 12.6 / 12.3 / 12.5 / 11.7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>68</td>
<td></td>
<td>11.9 / 10.6 / 10.2 / 9.8 / 10.0 / 9.2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>72</td>
<td></td>
<td>11.0 / 69.7 / 8.6 / 8.1 / 7.7 / 7.8 / 7.0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>76</td>
<td></td>
<td>7.8 / 74.9 / 6.3 / 5.7 / 5.8 / 5.0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td></td>
<td>5.0 / 79.2 / 5.0 / 77.7 / 5.0 / 77.8 / 5.0 / 76.1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

注）表中の○○ / ○○は、定格総荷重 t / 作業半径 m を示します。
1. 定格総荷重に記載されている値は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度が1.15以上の両方を満足する値です。
2. 定格荷重は、定格総荷重から「主フック＋補フック」などのつり具一切の質量を差し引いた値です。但し、上記の値が使用フックの質量を超える場合は、使用フックの質量が定格総荷重の上限値となります。
3. 補助シーブの定格総荷重は、「ライトブーム仕様の定格総荷重」から、補助シーブの質量1.3t及び補助シーブに掛けられた「補フック」の質量を差し引いた値です。但し、補助シーブの定格総荷重は30tを限度とします。
4. 補助シーブの使用範囲は、主フックの定格総荷重が有る範囲です。
5. 定格総荷重をつり上げる場合でも風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時はオペレータはつり上げ荷重を軽減したり作業速度を遅くするなど状況に応じた判断をする責任があります。
6. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
7. ブームの傾斜角の範囲は作業範囲図に依ります。
8. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。（ワイヤロープ長800mの場合）

<table>
<thead>
<tr>
<th>フック容量(t)</th>
<th>フック質量(t)</th>
<th>8X2本掛</th>
<th>7X2本掛</th>
<th>6X2本掛</th>
<th>5X2本掛</th>
<th>5X2本掛</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>320 t (ダブル掛け)</td>
<td>7.9</td>
<td>-</td>
<td>197</td>
<td>180</td>
<td>151</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>280 t (シングル掛け)</td>
<td>7.0</td>
<td>118</td>
<td>104</td>
<td>90</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>160 t (シングル掛け)</td>
<td>3.9</td>
<td>118</td>
<td>104</td>
<td>90</td>
<td>76</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>65 t (シングル掛け)</td>
<td>*3.0 / 2.0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>65</td>
<td>61</td>
</tr>
<tr>
<td>15 t (シングル掛け)</td>
<td>1.0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※印：補助ウェイト付 / 補助ウェイトなし

9. 各ブームの長さにおいて作業可能な巻上ロープ掛数は下表の通りです。

<table>
<thead>
<tr>
<th>フック容量／ブーム長さ(m)</th>
<th>78</th>
<th>84</th>
<th>90</th>
<th>96</th>
<th>102</th>
<th>108</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>320 t (ダブル掛け)</td>
<td>最大</td>
<td>7X2</td>
<td>6X2</td>
<td>5X2</td>
<td>5X2</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>最小</td>
<td>6X2</td>
<td>5X2</td>
<td>5X2</td>
<td>5X2</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>280 t (シングル掛け)</td>
<td>最大</td>
<td>8</td>
<td>7</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>最小</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>160 t (シングル掛け)</td>
<td>最大</td>
<td>8</td>
<td>7</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>最小</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>65 t (シングル掛け)</td>
<td>最大</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>最小</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
<tr>
<td>15 t (シングル掛け)</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

10. フック質量と全てのつり具質量の合計質量が本表に示す質量より軽い場合、巻下げ操作を行ってもフックが下りてこないことがあります。ブーム長さとロープ掛数により巻下げ可能なフックを選択してください。

<table>
<thead>
<tr>
<th>フック容量 / プーム長さ(m)</th>
<th>78</th>
<th>84</th>
<th>90</th>
<th>96</th>
<th>102</th>
<th>108</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1本掛</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.3</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>2本掛</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.4</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>3本掛</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.1</td>
<td>2.6</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>4本掛</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.2</td>
<td>2.8</td>
<td>3.9</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>5本掛</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.3</td>
<td>3.0</td>
<td>3.9</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>6本掛</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.5</td>
<td>3.1</td>
<td>3.9</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

11. リアポストペンダントを取り付けた状態で作業する場合の定格総荷重は、クレーンの定格総荷重表から下表の値を差引いた値となります。

<table>
<thead>
<tr>
<th>ブーム長さ(m)</th>
<th>78</th>
<th>84</th>
<th>90</th>
<th>96</th>
<th>102</th>
<th>108</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>等価質量(t)</td>
<td>0.9</td>
<td>1.1</td>
<td>1.1</td>
<td>1.3</td>
<td>1.2</td>
<td>1.4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

12. 補助シーブに100tフックを取り付ける場合は、フック同士の干渉を防止するため100tフックの補助ウェイトを取り外してください。
ブーム構成表・作業範囲図：補助ジブ

■ ブーム構成表

<table>
<thead>
<tr>
<th>ブーム長さ(m)</th>
<th>ブーム構成</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>66</td>
<td>H6A H12A H12B H12C HL12B HR7</td>
</tr>
<tr>
<td>72</td>
<td>H6A H12A H12B H12C HL12B HR7</td>
</tr>
<tr>
<td>78</td>
<td>H6A H12A H12B H12C HL12B HR7</td>
</tr>
<tr>
<td>84</td>
<td>H6A H12A H12B H12C HL12B HR7</td>
</tr>
<tr>
<td>90</td>
<td>H6A H12A H12B H12C HL12B HR7</td>
</tr>
<tr>
<td>96</td>
<td>H6A H12A H12B H12C HL12B HR7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

■ 作業範囲図
定格総荷重表：補助ジブ

### 160 t カウンタウェイト / 45 t ロアウェイト（標準ウェイト仕様） 單位：t

<table>
<thead>
<tr>
<th>ブーム長さ (m)</th>
<th>作業半径 (m)</th>
<th>66</th>
<th>72</th>
<th>78</th>
<th>84</th>
<th>90</th>
<th>96</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>14.7</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0 / 16.7</td>
<td>95.0 / 17.4</td>
<td>90.0 / 18.1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0 / 16.7</td>
<td>95.0 / 17.4</td>
<td>90.0 / 18.1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0</td>
<td>98.5</td>
<td>93.0</td>
<td>90.0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>91.5</td>
<td>90.5</td>
<td>90.5</td>
<td>89.5</td>
<td>89.0</td>
<td>88.5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>73.0</td>
<td>72.0</td>
<td>71.5</td>
<td>71.0</td>
<td>70.0</td>
<td>69.5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>59.5</td>
<td>58.5</td>
<td>58.0</td>
<td>57.5</td>
<td>57.0</td>
<td>56.0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>49.8</td>
<td>48.9</td>
<td>48.4</td>
<td>47.5</td>
<td>47.0</td>
<td>46.0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>42.1</td>
<td>41.2</td>
<td>40.7</td>
<td>39.7</td>
<td>39.1</td>
<td>38.2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>44</td>
<td>35.9</td>
<td>35.0</td>
<td>34.5</td>
<td>33.5</td>
<td>32.9</td>
<td>31.9</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
<td>30.9</td>
<td>29.9</td>
<td>29.4</td>
<td>28.4</td>
<td>27.8</td>
<td>26.6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>52</td>
<td>26.7</td>
<td>25.7</td>
<td>25.2</td>
<td>23.9</td>
<td>23.1</td>
<td>21.8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>56</td>
<td>23.1</td>
<td>21.9</td>
<td>21.2</td>
<td>19.8</td>
<td>19.0</td>
<td>17.7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>60</td>
<td>19.7</td>
<td>18.4</td>
<td>17.7</td>
<td>16.4</td>
<td>15.6</td>
<td>14.2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>64</td>
<td>16.7</td>
<td>15.4</td>
<td>14.7</td>
<td>13.4</td>
<td>12.6</td>
<td>11.2</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>68</td>
<td>14.1</td>
<td>12.8</td>
<td>12.1</td>
<td>10.8</td>
<td>9.9</td>
<td>8.6</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>72 / 68.1</td>
<td>14.0 / 73.3</td>
<td>7.7</td>
<td>6.4</td>
<td>5.6</td>
<td>5.0</td>
<td>74.3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>76 / 68.1</td>
<td>9.8 / 73.3</td>
<td>7.7</td>
<td>6.4</td>
<td>5.6</td>
<td>5.0</td>
<td>74.3</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

注）表中の○○ / ○○は、定格総荷重 t / 作業半径 m を示します。

### 180 t カウンタウェイト / 62 t ロアウェイト（オプション） 單位：t

<table>
<thead>
<tr>
<th>ブーム長さ (m)</th>
<th>作業半径 (m)</th>
<th>66</th>
<th>72</th>
<th>78</th>
<th>84</th>
<th>90</th>
<th>96</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>14.7</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0 / 16.7</td>
<td>95.0 / 17.4</td>
<td>90.0 / 18.1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0 / 16.7</td>
<td>95.0 / 17.4</td>
<td>90.0 / 18.1</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0</td>
<td>100.0</td>
<td>98.5</td>
<td>93.0</td>
<td>90.0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>93.0</td>
<td>93.0</td>
<td>92.0</td>
<td>91.5</td>
<td>90.0</td>
<td>90.0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>82.5</td>
<td>82.5</td>
<td>82.0</td>
<td>82.0</td>
<td>81.5</td>
<td>81.0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>68.5</td>
<td>68.0</td>
<td>67.5</td>
<td>67.0</td>
<td>66.5</td>
<td>66.0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>58.0</td>
<td>57.3</td>
<td>56.9</td>
<td>56.2</td>
<td>55.8</td>
<td>55.0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>40</td>
<td>49.5</td>
<td>48.7</td>
<td>48.4</td>
<td>47.6</td>
<td>47.1</td>
<td>46.4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>44</td>
<td>42.7</td>
<td>41.9</td>
<td>41.5</td>
<td>40.7</td>
<td>40.3</td>
<td>39.4</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
<td>37.0</td>
<td>36.3</td>
<td>35.9</td>
<td>35.1</td>
<td>34.6</td>
<td>33.8</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>52</td>
<td>32.4</td>
<td>31.5</td>
<td>31.2</td>
<td>30.3</td>
<td>29.9</td>
<td>29.0</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>56</td>
<td>28.3</td>
<td>27.5</td>
<td>27.2</td>
<td>26.3</td>
<td>25.7</td>
<td>24.5</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>60</td>
<td>24.9</td>
<td>24.1</td>
<td>23.6</td>
<td>22.4</td>
<td>21.8</td>
<td>20.7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>64</td>
<td>21.7</td>
<td>20.7</td>
<td>20.2</td>
<td>19.1</td>
<td>18.5</td>
<td>17.3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>68</td>
<td>18.7</td>
<td>17.7</td>
<td>17.2</td>
<td>16.1</td>
<td>15.5</td>
<td>14.3</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>72 / 68.1</td>
<td>18.6 / 73.3</td>
<td>15.0</td>
<td>14.6</td>
<td>13.5</td>
<td>12.9</td>
<td>11.7</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>76 / 68.1</td>
<td>14.2 / 73.3</td>
<td>12.2</td>
<td>11.1</td>
<td>10.5</td>
<td>9.3</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>80</td>
<td>10.9 / 78.5</td>
<td>8.9</td>
<td>8.4</td>
<td>7.2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>84</td>
<td>7.2 / 83.7</td>
<td>6.4</td>
<td>5.3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>87.2</td>
<td>5.0</td>
<td>5.0 / 84.6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

注）表中の○○ / ○○は、定格総荷重 t / 作業半径 m を示します。
1. 定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上です。
2. 実際に上上げられる荷重は、定格総荷重から「主フック＋補フック」などのつり具全体の質量を差し引いた値です。
3. 定格総荷重を上上げる場合でも風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有効な状況がある時はオペレータはつり上げ荷重を軽減したり作業速度を遅くすることに応じた判断をする責任があります。
4. 内の値は強度に基づいています。
5. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
6. 巻上ロープ掛け数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。

<table>
<thead>
<tr>
<th>フック 質量 (t)</th>
<th>定格総荷重の最大値 (t)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>7 本掛</td>
<td>6 本掛</td>
</tr>
<tr>
<td>160</td>
<td>シングル掛け</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>シングル掛け</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>シングル掛け</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※印：補助ウェイト付 / 補助ウェイトなし

7. 各ブーム長さにおいて作業可能な巻上ロープ掛け数は下表の通りです。( ワイヤーロープ長800mの場合)

<table>
<thead>
<tr>
<th>フック容量 / ブーム長さ (m)</th>
<th>66</th>
<th>72</th>
<th>78</th>
<th>84</th>
<th>90</th>
<th>96</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>160 t (シングル掛け)</td>
<td>最大</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
<td>6</td>
</tr>
<tr>
<td>65 t (シングル掛け)</td>
<td>最大</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
<td>5</td>
</tr>
<tr>
<td>15 t (シングル掛け)</td>
<td>最小</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
<td>2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

8. フック質量と全てのつり具質量の合計質量が本表に示す質量より軽い場合、巻下げ操作を行ってもフックが下りてこないことがあります。ブーム長さとロープ掛け数により巻下げ可能なフックを選択してください。

<table>
<thead>
<tr>
<th>ブーム長さ / 掛け数</th>
<th>1本掛</th>
<th>2本掛</th>
<th>3本掛</th>
<th>4本掛</th>
<th>5本掛</th>
<th>6本掛</th>
<th>7本掛</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>66 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.1</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>72 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.3</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>78 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.5</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>84 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.1</td>
<td>2.7</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>90 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.2</td>
<td>2.8</td>
<td>3.9</td>
<td>4.0</td>
</tr>
<tr>
<td>96 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.4</td>
<td>3.0</td>
<td>3.9</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

9. リアポストペンダントを取り付けた状態で作業する場合の定格総荷重は、
クレーンの定格総荷重から下表の値を差し引いた値となります。

<table>
<thead>
<tr>
<th>ブーム長さ (m)</th>
<th>66</th>
<th>72</th>
<th>78</th>
<th>84</th>
<th>90</th>
<th>96</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>等価質量 (t)</td>
<td>2.2</td>
<td>2.5</td>
<td>2.7</td>
<td>3.0</td>
<td>3.2</td>
<td>3.5</td>
</tr>
</tbody>
</table>
寸法図・主要仕様：ラフィング仕様

寸法図

主要仕様

<table>
<thead>
<tr>
<th>項目</th>
<th>単位</th>
<th>値</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>最大吊上荷重 ( \times ) 作業半径</td>
<td>t x m</td>
<td>216 x 13.9</td>
</tr>
<tr>
<td>タワー長さ</td>
<td>m</td>
<td>36 - 72</td>
</tr>
<tr>
<td>ラフィングジブ長さ</td>
<td>m</td>
<td>24 - 72</td>
</tr>
<tr>
<td>ロープ速度*</td>
<td>m / min</td>
<td>110</td>
</tr>
<tr>
<td>タワー起伏</td>
<td>m / min</td>
<td>42</td>
</tr>
<tr>
<td>ジブ起伏</td>
<td>m / min</td>
<td>49</td>
</tr>
<tr>
<td>作業速度</td>
<td>min (^{-1}) / rpm</td>
<td>1.0 (1.0)</td>
</tr>
<tr>
<td>走行</td>
<td>km / hr</td>
<td>1.5 / 1.3 / 0.6</td>
</tr>
<tr>
<td>エンジン</td>
<td></td>
<td>いすゞ 6WG1</td>
</tr>
<tr>
<td>定格出力</td>
<td>kW / min (^{-1}) (PS / rpm)</td>
<td>397 / 1800 (540 / 1800)</td>
</tr>
<tr>
<td>平均接地圧 (72 m + 72 m, 標準ウェイト、1,524 mm シュー、65 t フック付)</td>
<td>kPa (kgf / cm(^2))</td>
<td>154 (1.57)</td>
</tr>
<tr>
<td>全装備質量 (72 m + 72 m, 標準ウェイト、1,524 mm シュー、65 t フック付)</td>
<td>t</td>
<td>487</td>
</tr>
</tbody>
</table>

＜注＞●単位は、国際単位系 (SI) による表示です。（ ）内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。●*印は負荷により速度変化します。
ブーム構成表・組合せ表：ラフィング仕様

■ ブーム構成表

<table>
<thead>
<tr>
<th>ブーム長さ (m)</th>
<th>ブーム構成</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>36</td>
<td>H6A H12A H12B H7</td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>H6A H12A H12B H7</td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
<td>H6A H12A H12B H7</td>
</tr>
<tr>
<td>54</td>
<td>H6A H12A H12B H12C H7</td>
</tr>
<tr>
<td>60</td>
<td>H6A H12A H12B H12C H7</td>
</tr>
<tr>
<td>66</td>
<td>H6A H12A H12B H12C H7</td>
</tr>
<tr>
<td>72</td>
<td>H6A H12A H12B H12C H7</td>
</tr>
</tbody>
</table>

■ ジブ構成表

<table>
<thead>
<tr>
<th>ジブ長さ (m)</th>
<th>ジブ構成</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>*24</td>
<td>LB15 L9</td>
</tr>
<tr>
<td>*30</td>
<td>LB15 L9</td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>LB15 L9</td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>LB15 L9</td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
<td>LB15 L9</td>
</tr>
<tr>
<td>54</td>
<td>LB15 L9</td>
</tr>
<tr>
<td>60</td>
<td>LB15 L9</td>
</tr>
<tr>
<td>66</td>
<td>LB15 L9</td>
</tr>
<tr>
<td>72</td>
<td>LB15 L9</td>
</tr>
</tbody>
</table>

下記条件を守らないと、ジブ上限付近でジブがあおります。（※印ジブ長さ）
・ジブ長さ 24 m で使用する場合は、補助シーブを取付け、つり具の総重量が 4.9 t 以上になるようにしてください。
・ジブ長さ 30 m で使用する場合は、補助シーブを取付け、つり具の総重量が 3.0 t 以上になるようにしてください。

フック容量 (t) フック質量 (t)
280 7.0
160 3.9
100 4.0 / 2.0
65 3.0 / 2.0
15 1.0
※印：補助ウェイト付 / 補助ウェイトなし

例：ジブ長さ 24 m で使用可能なフックの組合せ
ジブフック：65 t フックウエイト無し (2.0 t) + 補助ジブフック：15 t フック (1.0 t)
2.0 t + 1.0 t = 3.0 t < 4.9 t → 組合せ不可
ジブフック：100 t フックウエイト付き (4.0 t) + 補助ジブフック：15 t フック (1.0 t)
4.0 t + 1.0 t = 5.0 t > 4.9 t → 組合せ可能

■ ラフィング組合せ一覧表

<table>
<thead>
<tr>
<th>ジブ長さ (m)</th>
<th>24</th>
<th>30</th>
<th>36</th>
<th>42</th>
<th>48</th>
<th>54</th>
<th>60</th>
<th>66</th>
<th>72</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>タワー長さ (m)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>36</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>○</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>○</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>○</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
</tr>
<tr>
<td>54</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>○</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
</tr>
<tr>
<td>60</td>
<td>○</td>
<td>○</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>○</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
</tr>
<tr>
<td>66</td>
<td>×</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>○</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
</tr>
<tr>
<td>72</td>
<td>×</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
<td>□</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※上記の記号は下記の通りです。
○：86° 〜 65° で使用可能 ○：86° 〜 75° で使用可能 ×：設定なし

補助シーブ取付
作業範囲図：ラフィング仕様

作業範囲図：36 m タワー＋ジブ

例：ジブ長さ24mで使用可能なフックの組合せ
ジブフック: 65tフックウエイト無し (2.0t) + 補助ジブフック: 15tフック(1.0t)
2.0t + 1.0t = 3.0t < 4.9t ··· 組合せ不可
ジブフック: 100tフックウエイト付き (4.0t) + 補助ジブフック: 15tフック(1.0t)
4.0t + 1.0t = 5.0t > 4.9t ··· 組合せ可能
6000SLX SL-N 12 m Boom Extension

作業範囲図：ラファイング仕様

作業範囲図：48 m タワー＋ジブ
作業範囲図：ラフィング仕様

作業範囲図：60mタワー＋ジブ
作業範囲図：ラフィング仕様

作業範囲図：72 m タワー＋ジブ
### 定格総荷重表：ラフィング仕様 160 t カウンタウェイト / 45 t ロアウェイト（標準ウェイト仕様）

*※ヘビーヘッドシーケンスブロック不付*

#### 36 m タワー

<table>
<thead>
<tr>
<th>タワー長さ (m)</th>
<th>36</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ジブ長さ (m)</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td>13.9</td>
<td>207.7</td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td>206.1</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>175.9</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>149.0</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>129.0</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>113.5</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>101.1</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>90.9</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>82.5</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>77.2 / 28.5</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>57.9</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>54.7 / 35.5</td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>40.1 / 41.6</td>
</tr>
<tr>
<td>46</td>
<td>37.9</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>36.7 / 47.1</td>
</tr>
<tr>
<td>54</td>
<td>34.7 / 39.3</td>
</tr>
<tr>
<td>58</td>
<td>35.2</td>
</tr>
<tr>
<td>62</td>
<td>35.9</td>
</tr>
<tr>
<td>66</td>
<td>35.9</td>
</tr>
<tr>
<td>70</td>
<td>35.9</td>
</tr>
<tr>
<td>74</td>
<td>31.2</td>
</tr>
<tr>
<td>78</td>
<td>30.7</td>
</tr>
<tr>
<td>82</td>
<td>30.7</td>
</tr>
<tr>
<td>86</td>
<td>30.7</td>
</tr>
<tr>
<td>88</td>
<td>31.4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 48 m タワー

<table>
<thead>
<tr>
<th>タワー長さ (m)</th>
<th>48</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ジブ長さ (m)</td>
<td>24</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td>14.7</td>
<td>193.0</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>175.1</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>148.3</td>
</tr>
<tr>
<td>20</td>
<td>128.4</td>
</tr>
<tr>
<td>22</td>
<td>112.9</td>
</tr>
<tr>
<td>24</td>
<td>100.5</td>
</tr>
<tr>
<td>26</td>
<td>90.4</td>
</tr>
<tr>
<td>28</td>
<td>82.0</td>
</tr>
<tr>
<td>30</td>
<td>77.2 / 29.3</td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>55.3</td>
</tr>
<tr>
<td>38</td>
<td>47.6</td>
</tr>
<tr>
<td>42</td>
<td>46.6 / 38.6</td>
</tr>
<tr>
<td>46</td>
<td>31.4</td>
</tr>
<tr>
<td>50</td>
<td>30.7 / 46.7</td>
</tr>
<tr>
<td>54</td>
<td>31.7 / 50.2</td>
</tr>
<tr>
<td>58</td>
<td>21.3</td>
</tr>
<tr>
<td>62</td>
<td>21.2 / 58.3</td>
</tr>
<tr>
<td>66</td>
<td>14.6</td>
</tr>
<tr>
<td>70</td>
<td>13.0 / 69.8</td>
</tr>
<tr>
<td>74</td>
<td>145 / 73.4</td>
</tr>
<tr>
<td>78</td>
<td>8.1</td>
</tr>
<tr>
<td>82</td>
<td>7.2 / 81.5</td>
</tr>
<tr>
<td>86</td>
<td>9.4 / 85.0 / 5.0 / 85.2</td>
</tr>
</tbody>
</table>

注）表中の○○ / ○○は、定格総荷重 t / 作業半径 m を示します。
### 60 m タワー

<table>
<thead>
<tr>
<th>タワー長さ (m)</th>
<th>24</th>
<th>36</th>
<th>48</th>
<th>60</th>
<th>72</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ジブ長さ (m)</td>
<td>86</td>
<td>75</td>
<td>65</td>
<td>86</td>
<td>75</td>
</tr>
<tr>
<td>タワー角度（°）</td>
<td>15.5</td>
<td>146.0</td>
<td>16</td>
<td>144.9</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>86</td>
<td>75</td>
<td>65</td>
<td>86</td>
<td>75</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 72 m タワー

<table>
<thead>
<tr>
<th>タワー長さ (m)</th>
<th>36</th>
<th>48</th>
<th>60</th>
<th>72</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ジブ長さ (m)</td>
<td>86</td>
<td>75</td>
<td>65</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td>タワー角度（°）</td>
<td>20.3</td>
<td>79.9</td>
<td>22</td>
<td>78.1</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 注意
- 表中の○○/○○は、定格総荷重 (t) / 作業半径 (m) を示します。
## 36 m タワー

<table>
<thead>
<tr>
<th>タワー長さ (m)</th>
<th>24</th>
<th>36</th>
<th>48</th>
<th>60</th>
<th>72</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ジブ長さ (m)</td>
<td>13.9</td>
<td>216.0</td>
<td>214.8</td>
<td>185.5</td>
<td>163.0</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>18</td>
<td>142.4</td>
<td>141.9</td>
<td>141.9</td>
<td>112.9</td>
</tr>
<tr>
<td>テナント角度 (°)</td>
<td>24</td>
<td>111.8</td>
<td>111.3</td>
<td>110.2</td>
<td>90.4</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>26</td>
<td>100.6</td>
<td>99.1</td>
<td>99.1</td>
<td>89.9</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>28</td>
<td>83.5</td>
<td>83.7</td>
<td>89.8</td>
<td>87.5</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>30</td>
<td>77.2</td>
<td>76.5</td>
<td>82.0</td>
<td>81.4</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>34</td>
<td>65.0</td>
<td>58.5 / 34.5</td>
<td>69.5</td>
<td>55.7 / 37.0</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>38</td>
<td>61.4 / 35.5</td>
<td>60.8</td>
<td>55.3</td>
<td>60.0</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>42</td>
<td>45.7 / 41.8</td>
<td>48.4</td>
<td>43.6 / 42.2</td>
<td>52.5</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>46</td>
<td>42.9</td>
<td>38.7</td>
<td>46.5</td>
<td>41.4</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>50</td>
<td>41.6 / 47.1</td>
<td>34.6</td>
<td>39.4</td>
<td>36.8</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>54</td>
<td>31.7 / 53.2</td>
<td>34.9</td>
<td>51.6</td>
<td>33.0</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>58</td>
<td>29.9</td>
<td>26.4</td>
<td>33.1</td>
<td>29.0</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>62</td>
<td>29.4 / 58.7</td>
<td>23.9</td>
<td>27.0</td>
<td>26.2</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>66</td>
<td>22.4 / 64.8</td>
<td>42 / 63.2</td>
<td>23.8</td>
<td>20.7</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>70</td>
<td>21.7</td>
<td>18.8</td>
<td>22.8</td>
<td>20.4</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>74</td>
<td>21.6 / 70.3</td>
<td>16.9</td>
<td>18.2</td>
<td>18.6</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>78</td>
<td>15.9 / 76.4</td>
<td>172 / 74.8</td>
<td>16.8</td>
<td>13.4</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>82</td>
<td>152 / 81.9</td>
<td>11.9</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>86</td>
<td>10.6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>88</td>
<td>10.0</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

注）表中の○○/○○は、定格総荷重 (t) / 作業半径 (m) を示します。
### 60 m タワー

<table>
<thead>
<tr>
<th>タワー長さ (m)</th>
<th>24</th>
<th>36</th>
<th>48</th>
<th>60</th>
<th>72</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ジブ長さ (m)</td>
<td>86</td>
<td>75</td>
<td>65</td>
<td>86</td>
<td>75</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>15.5</td>
<td>146.0</td>
<td>16</td>
<td>144.9</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>26</td>
<td>99.3</td>
<td>28</td>
<td>90.1</td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>60</td>
<td>69.3</td>
<td>70</td>
<td>62.2</td>
<td>78</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>72</td>
<td>53.1</td>
<td>74</td>
<td>45.0</td>
<td>78</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 72 m タワー

<table>
<thead>
<tr>
<th>タワー長さ (m)</th>
<th>36</th>
<th>48</th>
<th>60</th>
<th>72</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>ジブ長さ (m)</td>
<td>86</td>
<td>75</td>
<td>65</td>
<td>86</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>20.3</td>
<td>79.9</td>
<td>24</td>
<td>78.1</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>46</td>
<td>48.8 / 43.2 / 40.4</td>
<td>42</td>
<td>43.0 / 41.0</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>50</td>
<td>36.2</td>
<td>54</td>
<td>28.7 / 17.1 / 57.4</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>58</td>
<td>28.7 / 17.1 / 57.4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>62</td>
<td>14.9</td>
<td>66</td>
<td>13.1</td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>70</td>
<td>122 / 68.4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>74</td>
<td>7.9</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>78</td>
<td>6.8</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>82</td>
<td>6.2 / 80.0</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>86</td>
<td>7.5</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>90</td>
<td>6.4</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>作業半径 (m)</td>
<td>91.2</td>
<td>6.1</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

注）表中の○○ / ○○は、定格総荷重 t / 作業半径 m を示します。

※ヘビーヘッドシープブロック付
定格総荷重表の注意事項：ラフィング仕様

1. 定格総荷重に記載されている値は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規定で定める前方安定度が1.15以上の両方を満足する値です。

2. 定格荷重は、定格総荷重から「主フック+補フック」などのつり具一切の質量を差し引いた値です。但し、上記の値が使用フックの容量を超える場合は、使用フックの容量が定格総荷重の上限値となります。

3. 補助シーブの定格総荷重は、「ラフィングジブの定格総荷重」から、補助シーブの質量1.3t及び「ラフィングジブフック」の質量を差し引いた値です。但し、補助シーブの定格総荷重は30tを限度とします。補助シーブの使用範囲は、ラフィングジブフックの定格総荷重が有る範囲です。

4. 補助シーブを付けた場合の「ラフィングジブフック」の定格総荷重については、「ラフィングジブの定格総荷重」の値から補助シーブの質量1.3t及び補助シーブに掛けられている「補フック」の質量を差し引いた値となります。

5. ヘビーヘッドシーブブロックを付けた場合の「ラフィングジブフック」の定格総荷重については、「ラフィングジブの定格総荷重」の値からヘビーヘッドシーブブロックの質量3.0t及びヘビーヘッドシーブブロックに付けられている「タワーフック」の質量を差し引いた値となります。

6. 定格総荷重をつり上げる場合でも風の影響、地盤の状態、作業速度その他安全作業に有害な状況がある時はオペレータはつり上げ荷重を軽減したり作業速度を遅くするなど状況に応じた判断をする責任があります。

7. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。

8. タワー及びラフィングジブの傾斜角の範囲は作業範囲図に依ります。

9. 巻上げロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。（ワイヤロープ長800mの場合）

<table>
<thead>
<tr>
<th>フック 容量 (t)</th>
<th>フック質量 (t)</th>
<th>定格総荷重の最大値 (t)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>8X2本掛</td>
<td>1.0 サイレンス掛</td>
<td>65</td>
</tr>
<tr>
<td>7X2本掛</td>
<td>1.0 サイレンス掛</td>
<td>61</td>
</tr>
<tr>
<td>6X2本掛</td>
<td>1.0 サイレンス掛</td>
<td>46</td>
</tr>
<tr>
<td>5X2本掛</td>
<td>1.0 サイレンス掛</td>
<td>31</td>
</tr>
</tbody>
</table>

10. 各タワー長さにおいて作業可能な巻上げロープ掛数は下表の通りです。（ワイヤロープ長800mの場合）

<table>
<thead>
<tr>
<th>タワー長さ</th>
<th>フック容量/ジブ長さ</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>36</td>
<td>24 30 36 42 48 54 60 66 72</td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
<td>24 30 36 42 48 54 60 66 72</td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>タワー長さ</th>
<th>フック容量/ジブ長さ</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>36</td>
<td>24 30 36 42 48 54 60 66 72</td>
</tr>
<tr>
<td>48</td>
<td>24 30 36 42 48 54 60 66 72</td>
</tr>
<tr>
<td>60</td>
<td>24 30 36 42 48 54 60 66 72</td>
</tr>
<tr>
<td>72</td>
<td>24 30 36 42 48 54 60 66 72</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※印：補助ウェイト付 / 補助ウェイトなし
下記条件を守らないと、ジブ上限付近でジブがあおります。
・ジブ長さ 24 m で使用する場合は、補助シープを取付け、つり具の総重量が 4.9 t 以上になるようにしてください。
・ジブ長さ 30 m で使用する場合は、補助シープを取付け、つり具の総重量が 3.0 t 以上になるようにしてください。

<table>
<thead>
<tr>
<th>フック容量 (t)</th>
<th>フック質量 (t)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>280</td>
<td>7.0</td>
</tr>
<tr>
<td>160</td>
<td>3.9</td>
</tr>
<tr>
<td>100</td>
<td>※ 4.0 / 2.0</td>
</tr>
<tr>
<td>65</td>
<td>※ 3.0 / 2.0</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td>1.0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

※印：補助ウェイト付 / 補助ウェイトなし

例：ジブ長さ 24 m で使用可能なフックの組合せ
ジブフック：65 t フックウェイト無し (2.0 t) + 補助ジブフック：15 t フック (1.0 t)
2.0 t + 1.0 t = 3.0 t < 4.9 t … 組合せ不可
ジブフック：100 t フックウェイト付き (4.0 t) + 補助ジブフック：15 t フック (1.0 t)
4.0 t + 1.0 t = 5.0 t > 4.9 t … 組合せ可能

11. フック質量と全てのつり具質量の合計質量が本表に示す質量より軽い場合、巻下げ操作を行ってもフックが下りてこないことがあります。タワー長さ、ジブ長さとロープ掛数により巻下げ可能なフックを選択してください。

<table>
<thead>
<tr>
<th>タワー+ジブ長さ</th>
<th>1本掛</th>
<th>2本掛</th>
<th>3本掛</th>
<th>4本掛</th>
<th>5本掛</th>
<th>6本掛</th>
<th>7本掛</th>
<th>8本掛</th>
<th>9本掛</th>
<th>10本掛</th>
<th>11本掛</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>60 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>4.1</td>
</tr>
<tr>
<td>66 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>4.0</td>
<td>4.5</td>
</tr>
<tr>
<td>72 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.1</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>4.4</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>78 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.3</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>4.2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>84 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.4</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>4.0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>90 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.6</td>
<td>3.9</td>
<td>3.9</td>
<td>4.3</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>96 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>2.8</td>
<td>3.9</td>
<td>4.0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>102 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>3.0</td>
<td>3.9</td>
<td>4.2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>108 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>3.1</td>
<td>3.9</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>114 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>3.3</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>120 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.0</td>
<td>3.5</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>126 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.1</td>
<td>2.9</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>132 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.3</td>
<td>3.0</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>138 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.4</td>
<td>3.2</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>144 m</td>
<td>-</td>
<td>2.0</td>
<td>2.5</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
</tbody>
</table>

12. 補助シープに 100 t フックを取り付ける場合は、フック同士の干渉を防止するため 100 t フックの補助ウェイトを取り外してください。
<table>
<thead>
<tr>
<th>名称</th>
<th>個数</th>
<th>外形寸法（mm）</th>
<th>質量（kg）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>MB 10 ロングマストベース</td>
<td>1</td>
<td>10,350 x 2,450 x 2,895</td>
<td>16,400</td>
</tr>
<tr>
<td>M 10 ロングマストエクステンション</td>
<td>1</td>
<td>2,490 x 10,360 x 2,130</td>
<td>3,900</td>
</tr>
<tr>
<td>MT 9 ロングマストトップ</td>
<td>1</td>
<td>2,490 x 9,720 x 2,460</td>
<td>4,600</td>
</tr>
</tbody>
</table>
お問い合わせは…

●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
●本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
●作業を離れるときには、必ず作業装置を接地させるなどして、安全に心掛け下さい。
●さび上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。さらにクレーン以外で使用する際は、該当する運転資格または講習等の終了証の取得者に限ります。

本社:東京都台東区東上野6丁目9番3号 住友不動産上野ビル8号館
Tel:03-3845-1396  Fax:03-3845-1394 http://www.hsc-cranes.com