



News Release

2011年7月

日立住友重機械建機クレーン株式会社

日立住友重機械建機クレーン(株) (本社：台東区東上野 社長 堺 俊巳) は、海外に向けて先行発売していた 35 t 吊ホイールクレーン UCX350 を、2011年7月1日から日本国内に向けて販売を開始いたしました。

実用域における吊上げ性能を同クラスのトラッククレーン以上にまで高め、高剛性&コンパクトな車体は、港湾での作業はもとよりストックヤードでの機動力にも威力を発揮します。

< 特徴 >

- (1) ゆとりの作業性・高い信頼性
 - 1) 最大吊上げ性能は 35t、実用域における吊上げ性能もアップ
安全かつ余裕ある作業を可能としました。
 - 2) 実績と信頼ある減速機内蔵型ドラム（フリーフォール機構標準装備）を搭載
シンプルかつ信頼性のあるウィンチシステムを搭載し、優れた操作性と作業性を
実現しました。
 - 3) 信頼ある「いすゞ製 6GB1T」エンジンを搭載
エンジンパワーを効率良くウィンチに伝え、余裕のある作業が可能です。
 - 4) 高剛性箱型シャーシと Kessler 製アクスルを採用
シャーシには、ねじれに強い箱型フレームを採用することで、高い吊上げ性能と
安定した走行性を生み出しました。
また、Kessler 製の高強度アクスルを採用し、信頼性の高い走行を実現しました。
- (2) 優れた操作性・快適な居住性
 - 1) 視認性を高めた新型キャブとシンプルで機能的なキャブ内
洗練されたデザインとともに、前方視界はもちろん、後方・右側方視界が大幅に
向上、作業時はもとより走行時の安全性を高めました。また、キャブ内のシンプル
なレイアウトとジョイスティックレバー&チルト式パワーステアリングの採用に
より、優れた操作性を実現しています。
 - 2) リクライニングシートを標準装備
シートは左右肘掛付の布張りタイプです。リクライニング機能が付いており、
楽な姿勢で作業ができます。

3) フルオートエアコンを標準装備

オペレータの居住性を考慮し、フルオートエアコンを標準装備しました。

(3) 高い安全性・容易なメンテナンス性

1) ロックレバー及びエンジンサービスモニタを装備

運転室内入口にロックレバーを設置。レバーを動かさなければ昇降できず、レバーを動かすとすべての作動が停止されロックされます。

また、運転室内にエンジンサービスモニタを設け、常時エンジンの作動状況を確認できるよう配慮しました。

2) 信頼性の高いモーメントリミッタを搭載

信頼・実績のある「HL9-A」型モーメントリミッタを搭載。操作は使いやすいキーボード式。各種情報を確実にオペレータに伝えます。

3) ラジエタ廻り・フィルタ類のメンテナンスを容易化

容易なメンテナンス作業を実現する為、エンジンカバーの形状や、フィルタ類を集中配置するなど、設置場所にも配慮しました。

< 主要仕様 >

モデル名	UCX350
仕様	クレーン
最大吊上能力	35.0t×3.5m
基本ブーム長さ	9.0m
最長ブーム長さ	24.0m
エンジン型式	いすゞ 6GB1T (第2次基準値排出ガス対策型エンジン)
定格出力	110kW/2100 min ⁻¹ (150PS/2100 min ⁻¹)

UCX350



以上

お問い合わせ先

日立住友重機械建機クレーン株式会社

営業サービス企画部

〒110-0015 東京都台東区東上野六丁目9番3号

Te1/ (03)3845-1396 Fax/ (03)3845-1394

URL/ <http://www.hsc-crane.com>