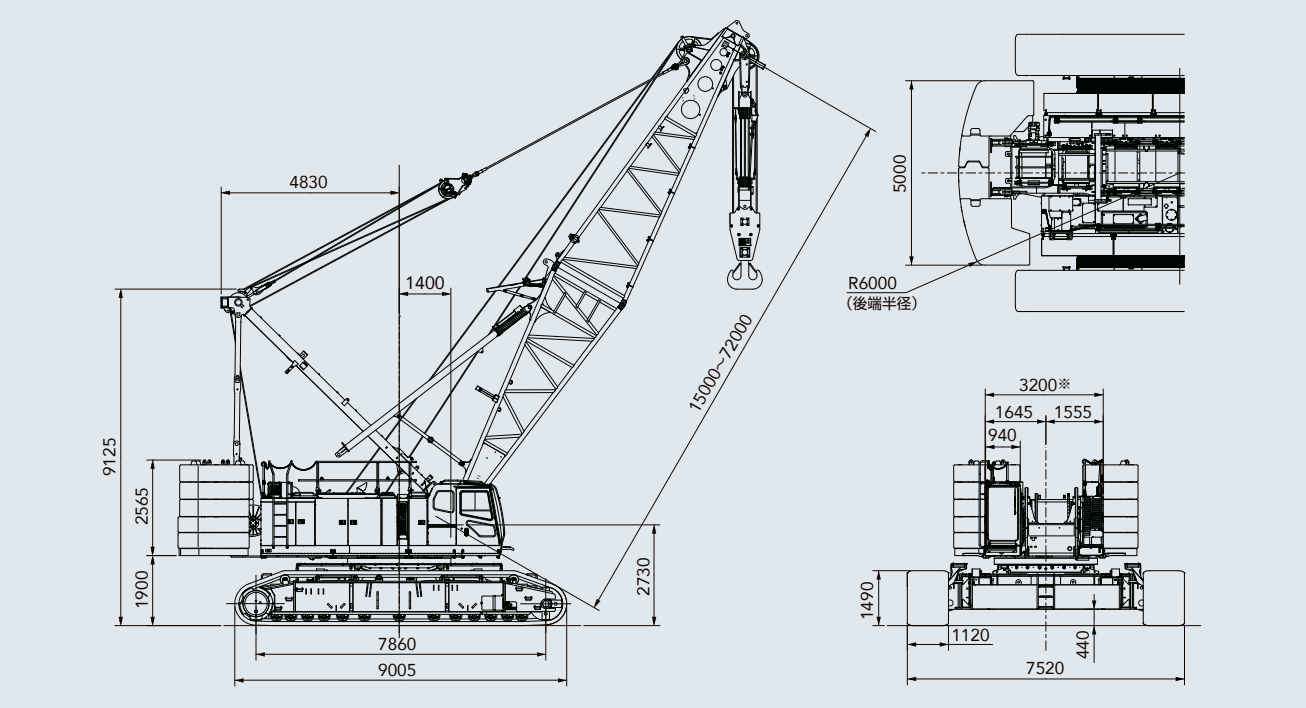


■寸法図

単位:mm



※輸送幅3.2mで輸送する際はキャットウォークの取り外しが必要です。

■仕様

		クレーン仕様
最大つり上げ荷重 × 作業半径	t × m	200 × 5.0
基本ブーム長さ	m	15
最長ブーム長さ	m	72
ローブ速度*	フロント／リヤ(定格15.5t負荷時)	m/min 110 (50)
	第3ウインチ(定格13.5t負荷時)	m/min 90 (25)
	ブーム起伏	m/min 24 × 2
旋回速度	min ⁻¹ 〈rpm〉	1.5 〈1.5〉
走行速度* 高／低	km/h	1.0／0.5
登坂能力	%〈度〉	30〈17〉
エンジン名称	カミンスQSL9(オフロード法2014年基準適合)	
定格出力	kW/min ⁻¹ 〈PS/rpm〉	272/2000〈370/2000〉
接地圧	kPa〈kgf/cm ² 〉	119〈1.22〉(基本ブーム、200tフック付)
全装備質量	t	約214(基本ブーム、200tフック付)

【注】*印は負荷により変化します。単位は、国際単位系(SI)による表示です。〈 〉内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

BDFや水素化植物油(HVO)などのバイオディーゼルに対応

BDF: Bio Diesel Fuel HVO: Hydrotreated Vegetable Oil
注)HVOは欧州規格EN15940適合品をご使用ください。 詳細は弊社営業所までご相談ください。

C-SAI® (クレーン起立外観検査)

**自動飛行のドローンで
点検できる
新サービスに対応**

動画でチェック!

REMOTE SENSING

**稼働を見守る
リモートセンシングを搭載**

保証期間

**2年間または、
2000時間**

保証期間2倍。自信の信頼性を皆様に。

- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は販売仕様と一部異なることがあります。
また一部写真は合成のため実際とは若干異なります。
- 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けて下さい。

- 掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- 本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
- つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。また、クレーン以外で使用する際は、該当する運転資格または講習等の修了証の取得者に限ります。

本カタログにおいて“住友重機械建機クレーン株式会社”を“HSC”と表記しています。また、“HSC CRANES”は、“住友重機械建機クレーン株式会社”の登録商標・サービスマークです。

HSC独自のハイラインプルシリーズに、 クラス最大200tつりが登場！

基礎相判作業に最適な性能を、標準エンジンで経済的にかなえる。

HSC独自のハイラインプル機「HLX」に、クラス最大の200tつり「2000HLX」が登場。

すぐれた操作性でフリーフォール作業に応える、定格15.5tウインチを搭載。基礎相判作業はもとより、
港湾荷役、海洋土木などの作業にも幅広く対応し、
お客様のビジネスに新たな効率を導きます。

基礎相判

港湾荷役

海洋土木

2000 HLX

写真は一部オプション仕様を含みます。

フリーフォール付 定格15.5tハイラインプルウインチ

シリーズ最高を誇る、定格15.5tのハイラインプルウインチを搭載。ハンマグラブ掘削や障害物撤去にパワフルに対応するとともに、200tの余裕あるつり作業性能を確保しました。また掘削作業に応じるフリーフォール機能を標準装備、ロープ径も高耐久なφ30mmとしています。

高い作業性と経済性を両立する専用設計

HD機と同じ
パワフルウインチ

経済性にすぐれた
クリーンエンジン

ゆとりのパワーをもっと経済的に。
2つのニーズに応える
「ハイラインプルシリーズ」

*φ28mmロープをオプション設定。(φ28mmロープ装着時の定格ラインプルは13.5tとなります)

操作フィーリングを追求した 新型ウインチブレーキ

操作性の高いつり下げ式ブレーキペダルを採用した、ウインチブレーキを標準装備。新開発の湿式多板ブレーキにより、フリーフォール操作時のフィーリング向上をはかったほか、軽負荷時でも良好なフリー降下性を確保。作業時のすぐれたコントロール性が、快適性・作業性アップにつながります。

ケーシングドライバ本体つりに 対応する第3ウインチ OPTION

大型化が進むケーシングドライバ本体のハンドリングに対応する、第3ウインチ（ブレーキ付）をオプション設定。定格13.5tラインプルウインチ（φ28mmロープ）で、最大133tつりを実現、重作業にもゆとりある性能を発揮します。

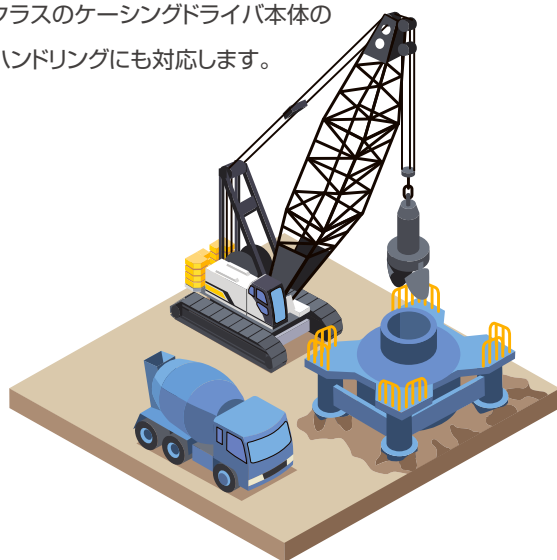


パワフルな作業性が 活躍の場をひらく。

余裕のあるつり性能とフリーフォール機能で、
様々な現場ニーズに対応する2000HLX。
基礎相判をはじめとする基礎土木作業から、港湾荷役、
さらには台船を使った海洋土木作業にいたるまで、
基礎相判専用機のフィールドを超える
多彩な活躍をかなえます。

1 基礎相判／基礎土木作業

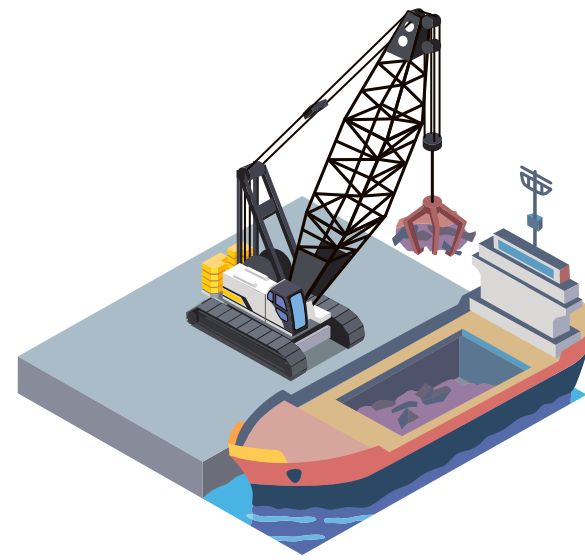
基礎杭の大径化・大深度化や、安全施工ニーズにも応える、
余裕ある性能を確保。ハイパワーな定格15.5tウインチは、
大径の掘削やφ3000級の障害物撤去などで威力を発揮。
またオプションの第3ウインチは133tつりを実現、φ3200
クラスのケーシングドライバ本体の
ハンドリングにも対応します。



対応作業： クレーン 掘削 障害撤去 クラムシェル バイプロ

2 港湾荷役作業

最大200tの余裕あるつり性能により、材木などの荷役作業
に役立つ電動バケットやグラブバケット、さらにはリフティン
グマグネットなど、幅広い港湾荷役作業に対応します。

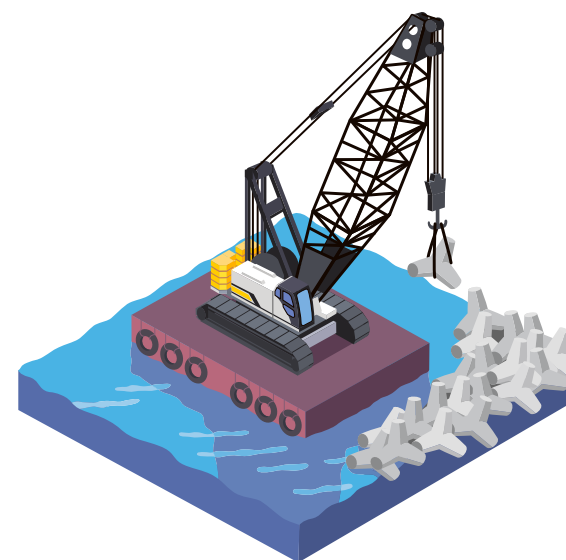


対応作業： クレーン グラブバケット リフマグ(個別対応)

注)高負荷反復作業用に3列ローラ旋回輪もオプション設定しています。

3 海洋土木作業

台船上での作業をかなえ、消波ブロックや漁礁の設置作業、
クラムシェルや各種バケットを使った浚渫作業やケーソン
床掘などに対応。港湾整備や護岸工事から、消波ブロックの
制作など、土木作業にも幅広くご活用いただけます。



対応作業： クレーン クラムシェル バイプロ グラブバケット

注)台船用に強化型フレームをオプション設定しています。詳しくは最寄りの営業所にご相談ください。

2000HLX PERFORMANCE

使いやすさの追求が、 作業性も高める。

ワイドな運転視界とともに、
快適操作性を追求したキャビン。
見やすい過負荷防止装置や不注意事故を
減らすボイスアラームなどにより、
安全・快適作業に配慮しています。

すぐれた作業性・経済性への配慮

- 旋回中立フリー/ブレーキモード切替
- 揚程計フック過巻防止装置
- フロント操作レバー **OPTION**
- 旋回角度制限装置 **OPTION**
- エコウインチモード
- オートアイドルストップ機能



旋回ブレーキ 操作ペダル **OPTION**

旋回操作時にもブレーキ
制御がかけられ、強風時
や厳しい現場環境でも
すぐれた旋回精度が保持
できます。

減少カウンタウエイト仕様 **OPTION**

カウンタウエイトの低減により、接地圧の低減が可能。重量制限
のある構台や棧橋など、様々な現場状況に柔軟に対応できます。

カウン タウエ イト				
	標準	1段減トン	2段減トン	3段減トン
ロアウエイト	付	付	なし	なし
全装備質量	約214t	約199t	約163t	約148t
接地圧	119kPa	111kPa	91kPa	83kPa

ドラム& 後方監視カメラ **OPTION**

ウインチの状態把握などに役
立つほか、切替え式カメラで各
部の動作チェックも容易です。

フリー増速装置

フリーフォール時の降下速度
をアシスト。軽負荷や低温時の
作業に配慮しています。

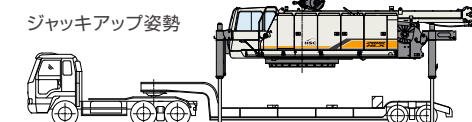
つり荷走行に対応

つり荷走行が可能。ケーシ
ングドライバ移設などの作業に
応えるとともに、作業汎用性を
高めています。

合理的な輸送組立性を実現

2000HLXには上下着脱装置*を標準装備し、本体輸
送質量32t未満・輸送幅3.2mを実現。加えてアッ
パージャッキ装置をオプション設定、自力式で上下分
解を可能にしています。またクローラサイドフレーム
も20.7tへ軽量・高剛性化し、補助クレーンの小型化
に対応。輸送組立時のコスト低減にも配慮しました。

*上下着脱装置レスのオプションも設定。



その他輸送組立性への配慮

- 中間ブームにつり環採用
- ジョイントピン抜き差し性向上(窒化処理)
- クローラ連結装置のロアフレーム移設
- ペンダント取付容易化

写真は一部オプション仕様を含みます。