

住友建機株式会社

本社 東京都千代田区神田錦町1-21(神田橋ビル) 〒101

●本社	☎東京(03) 296-5777	●横浜支店	☎横浜(0467) 76-0166
●東京クレーン営業部	☎東京(03) 296-5786	●甲信支店	☎松本(0263) 58-7381
●大阪クレーン営業部	☎大阪(06) 451-4190	●北陸支店	☎富山(0764) 51-1385
●北海道支店	☎札幌(011) 232-1551	●中部支店	☎大府(0562) 48-5200
●青森支店	☎青森(0177) 36-5851	●近畿北支店	☎高槻(0726) 72-2831
●仙台支店	☎仙台(022) 288-8981	●近畿南支店	☎高槻(0726) 72-2831
●新潟支店	☎新潟(025) 275-6155	●東中国支店	☎岡山(0862) 96-5501
●北関東支店	☎久喜(0480) 23-3993	●西中国支店	☎広島(082) 248-2458
●東関東支店	☎千葉(0434) 22-1161	●四国支店	☎新居浜(0897) 32-8283
●東京支店	☎東京(03) 296-5791	●九州支店	☎鳥栖(0942) 83-1112
		●南九州支店	☎南九州(0992) 52-5225

※カタログの数値は設計変更その他の理由により予告なく変更することがあります。

代理店



OATN0802T



T215①52

LS-118RM

50

●最大吊上荷重

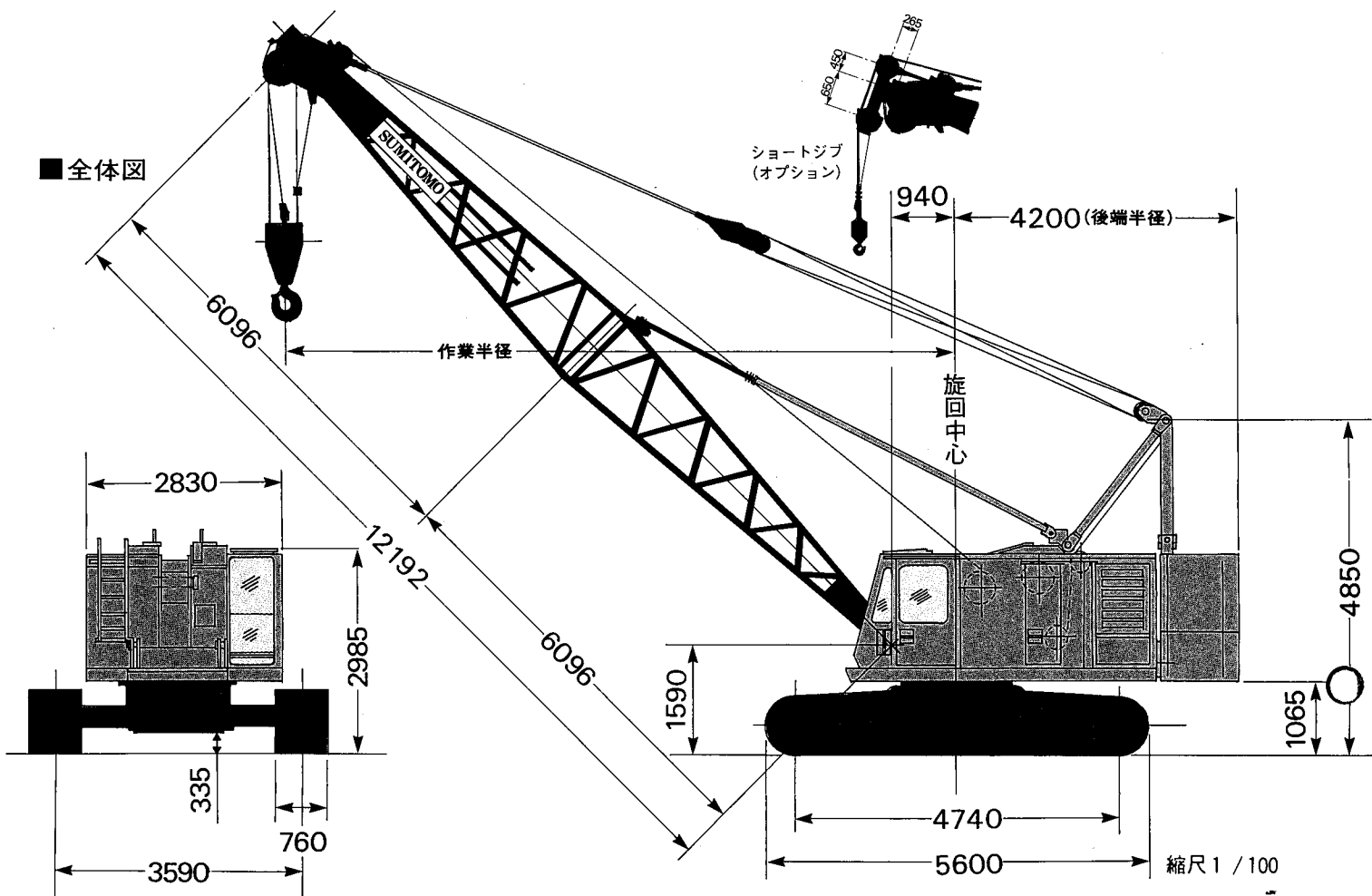
New★Type



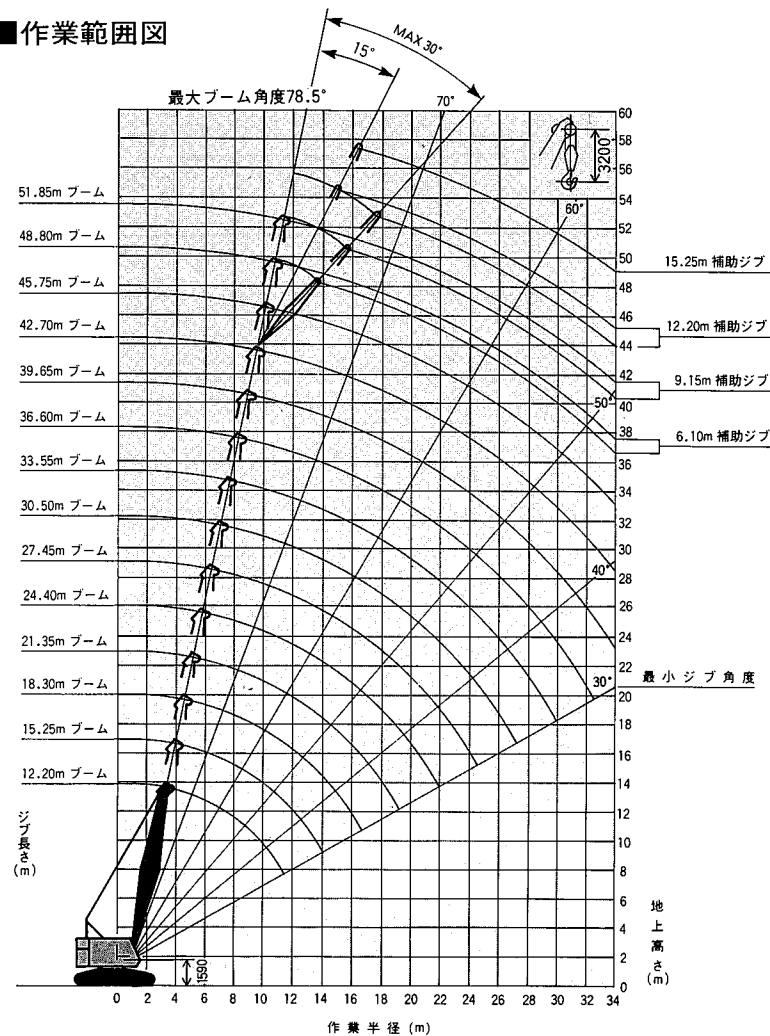
●ショートジブ仕様はオプションです。



住友クローラクレーン



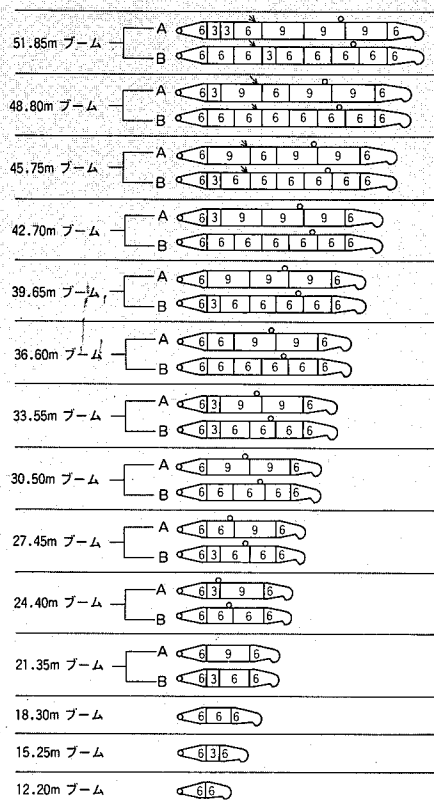
■作業範囲図



■ブーム構成

クレーン能力を十分発揮する為、代表的なブーム構成には9.15m中間ブーム、又は6.10m中間ブームを主体とした構成があります。

上段A...9.15m 中間ブーム主体の構成図
下段B...6.10m 中間ブーム主体の構成図
＼印...中間支持ケーブル位置
○印...ブームガイライン取付位置



■クレーン定格総荷重表 (t)

(カウンターウエイト A・B 付)

(m)	ブーム長さ (m)															
作業半径	12.20	15.25	18.30	21.35	24.40	27.45	30.50	33.55	36.60	39.65	42.70	45.75	48.80	51.85		
3.7	50.0															
4.0	45.5	39.0/4.4														
4.5	38.0	37.9														
5.0	32.2	32.1	32.0													
5.5	27.6	27.5	27.4	26.9/5.6												
6.0	24.6	24.5	24.4	24.3	23.0/6.2	19.5/6.8										
7.0	19.4	19.3	19.2	19.1	19.0	18.9	17.5/7.4									
8.0	16.1	16.0	15.9	15.8	15.7	15.6	15.5	15.4	13.7/8.6							
9.0	13.8	13.7	13.6	13.5	13.4	13.3	13.2	13.1	13.0	12.5/9.2	11.3/9.8					
10.0	12.1	12.0	11.9	11.8	11.7	11.6	11.5	11.4	11.3	11.2	11.1	10.3/10.4	9.4/11.0			
12.0	10.0/11.6	9.5	9.4	9.3	9.2	9.1	9.0	8.9	8.8	8.7	8.6	8.5	8.4	8.3		
14.0		7.9	7.8	7.7	7.6	7.5	7.4	7.3	7.3	7.2	7.1	6.9	6.8	6.7		
16.0		7.7/14.3	6.6	6.5	6.4	6.3	6.2	6.1	6.1	6.0	5.9	5.8	5.7	5.6		
18.0			6.0/17.0	5.5	5.4	5.3	5.2	5.1	5.1	5.0	4.9	4.8	4.7	4.6		
20.0				4.9/19.6	4.7	4.6	4.5	4.4	4.4	4.3	4.2	4.1	4.0	3.9		
22.0					4.1	4.0	3.9	3.8	3.8	3.7	3.6	3.5	3.4	3.3		
24.0					4.0/22.2	3.5	3.4	3.3	3.3	3.2	3.1	3.0	2.9	2.8		
26.0						3.2/24.9	2.9	2.8	2.8	2.7	2.6	2.5	2.4	2.3		
28.0							2.6/27.6	2.5	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0		
30.0								2.2	2.2	2.1	2.0	1.9	1.8	1.7		
32.0									1.8	1.7	1.6	1.5	1.4	1.3		
34.0										1.7/32.7	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	

■ショートジブ定格総荷重表 (t)

(カウンターウエイト A・B 付)

(m)	ブーム長さ (m)										
作業半径	12.20	15.25	18.30	21.35	24.40	27.45	30.50	33.55	36.60	39.65	42.70
4.2	5.0	5.0/4.9									
5.0	5.0	5.0									
5.5	5.0	5.0	5.0								
6.0	5.0	5.0	5.0	5.0/6.1	5.0/6.7						
7.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0/7.4					
8.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0/8.7			
9.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0/9.3		
10.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0/10.6	
12.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
14.0		5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
16.0			5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
18.0				5.0/17.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	4.9
20.0					4.8	4.7	4.6	4.5	4.4	4.4	4.2
22.0						4.1	4.0	3.9	3.8	3.8	3.6
24.0						3.9/22.5	3.5	3.4	3.3	3.3	3.1
26.0								2.9	2.8	2.8	2.6
28.0									2.5	2.5	2.3
30.0									2.2	2.2	2.0
32.0										1.8	1.6
34.0										1.7/33.0	1.4

(注)

- 定格総荷重表の吊上荷重は、水平堅土上における転倒荷重の78%以内及び移動式クレーン構造規格で定める前方安定度が1.15以上の両方を満足する値です。
- 実際に吊上げ得る荷重は、定格総荷重表の値からフックなどの吊具の重量を差引いた値です。
5tフック重量.....0.12t
- ショートジブを取付けたままで主フックを使用する時の主フックの吊上荷重は、0.3tを定格総荷重から差引いた値です。

(注)

- 定格総荷重の吊上荷重は水平堅土上における転倒荷重の78%以内及び移動式クレーン構造規格で定める前方安定度が1.15以上の両方を満足する値です。
- 実際に吊上げ得る荷重は定格総荷重表の吊上荷重からフックなどの吊具の重量を差引いた値です。
50tフック重量.....0.75t
15tフック重量.....0.3t
- ジブを取付けたままで主フックを使用する時の吊上荷重はジブの長さにより下表の荷重を定格総荷重より差引いた値です。

ジブ長さ (m)	6.10	9.15	12.20	15.25
差引荷重 (t)	0.8	0.9	1.0	1.1

- ブーム長さが45.75m以上の場合は中間支持ロープを使用して下さい。
- ロープ掛数と最大巻上荷重は下表により行って下さい。

巻上ロープ掛数	1	2	3	4	5	6	7	8	9
最大巻上荷重 (t)	5.6	11.2	16.8	22.4	28.0	33.6	39.2	44.8	50.0

■補助ジブ定格総荷重表 (t)

ジブ長さ	6.10m		
主ブーム	ジブ取付角度		
角度	0°	15°	30°
78°	5.0	4.5	3.6
70°	5.0	4.5	3.6
60°	5.0	4.5	3.6
50°	5.0	4.5	3.6
45°	5.0	—	—

ジブ長さ	9.15m		
主ブーム	ジブ取付角度		
角度	0°	15°	30°
78°	4.5	3.6	2.8
70°	4.5	3.6	2.8
60°	4.4	3.6	2.8
50°	3.9	3.5/55°	2.8/55°
40°	—	—	—

ジブ長さ	12.20m		
主ブーム	ジブ取付角度		
角度	0°	15°	30°
78°	3.6	2.6	1.8
70°	3.0	2.3	1.8
60°	2.5	2.1	1.7
50°	2.3/55°	—	—
40°	—	—	—

ジブ長さ	15.25m		
主ブーム	ジブ取付角度		
角度	0°	15°	30°
78°	2.1	1.5	—
70°	1.7	1.3	—
60°	1.4	1.1	—
50°	—	—	—
40°	—	—	—

(注)

- ジブの吊上性能はその時の主ブームの定格総荷重と同じですが上表のジブ許容最大荷重を超えてはいけません。
- 実際に吊上げ得る荷重は上記荷重からフックなどの吊具の重量を差引いた値です。
5tフック重量.....0.12t
- ジブの取付可能ブーム長さは24.40m～42.70mです。

■ クラムシェル作業範囲表

作業半径 (m)	ブーム長さ (m)								
	12.20			15.25			18.30		
	ブーム 角 度 (°)	吊上荷重 (t)	バケット 開口地上高 (m)	ブーム 角 度 (°)	吊上荷重 (t)	バケット 開口地上高 (m)	ブーム 角 度 (°)	吊上荷重 (t)	バケット 開口地上高 (m)
6.0	65	5.0/6.6	7.7						
7.0	63	5.0	7.5	65	5.0/7.9	10.5			
8.0	57	5.0	6.8	64	5.0	10.3			
9.0	52	5.0	6.2	60	5.0	9.8	65	5.0/9.2	13.2
10.0	45	5.0	5.2	56	5.0	9.2	62	5.0	12.8
12.0	35	5.0/11.3	3.5	46	5.0	7.5	55	5.0	11.6
14.0				35	4.5/13.8	5.2	46	4.3	9.7
16.0							37	3.6	7.5
18.0							35	3.5/16.3	7.0

■ クラムシェルバケット

容量 (m³)	自重 (t)	用 途
0.8	約2.1	掘 削 用
1.0	約2.4	掘 削 用
1.2	約1.6	砂利荷役用
2.0	約1.8	石炭積込用
2.5	約2.24	石炭積込用

- クラムシェル作業の吊上荷重は、「バケット自重+つかみ重量」の上限を示すもので合計重量が5.0tを越えてはいけません。
- カウンターウェイトは必ず“A”付にて作業を行って下さい。
- 2.0~2.5m³バケット開口地上高は、本表より1.3m低くなります。

■ ターグライン

掘削深さ(m)	12.5	25.0	40.0
ターグライン			
1連式ターグライン	オプション	×	×
2連式ターグライン	標準	オプション	×
油圧式ターグライン	オプション	オプション	オプション

■ リフマグ

リフマグ径	φ1,800mm
発電機容量	25KW
最長ブーム長さ	18.30mm

■ ドラグライン
定格総荷重表 (t)

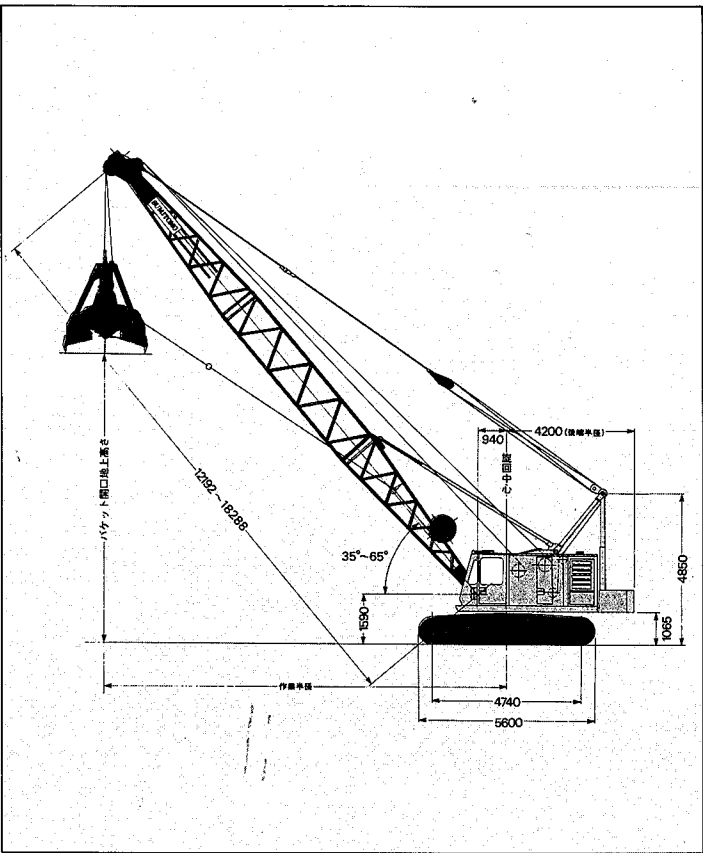
作業半径(m)	ブーム長さ(m)	12.20	15.25	18.30
7.5	4.5			
9.0	4.5	4.5/9.1		
10.0	4.5	4.5	4.5/10.6	
12.0	4.5	4.5/11.3	4.5	4.5
14.0		4.5/13.8	4.5	4.5
16.0			3.9/16.3	

■ ドラグライン
バケット

容 量 (m³)	自 重 (t)
0.8	約1.2
1.0	約1.4

- (注)
- ドラグライン作業の定格総荷重は「バケット自重+つかみ重量」の上限を示すもので、合計重量が4.5tを越えてはいけません。
 - カウンターウェイトは必ず“A”付にて作業を行って下さい。
 - ブーム角度は35°以上にしてドラグライン作業を行って下さい。

■ クラムシェル姿勢図



■ 仕 様

最大吊上能力		50t×3.7m			
ブーム長さ	標準ブーム長さ	12.20m			
	最長ブーム長さ（主ブームのみ）	51.85m			
	（主ブーム+ジブ）	42.70m + 15.25m			
性 能		（高）	（中）	（低）	
	主フック巻上ロープ速度	50	33	17	m / min
	主フック巻下ロープ速度（パワーロウリング）	40	26	13	m / min
	補助フック巻上ロープ速度	50	33	17	m / min
	補助フック巻下ロープ速度（パワーロウリング）	40	26	13	m / min
	ブーム巻上ロープ速度	40	26	13	m / min
	ブーム巻下ロープ速度	32	21	11	m / min
	旋回速度	3.4	2.2	1.1	rpm
	走行速度	1.25	0.8	0.4	km / h
	平均接地圧	0.6kg / cm ²			
	登坂能力	30%			
	※ 3 段パワーシフトミッション	減速比	1 : 1	1 : 1.5	1 : 3
作業時重量	（基本ブーム、760mmシュー付）	約46.3t			
エンジン	形式	三菱 6D14CT ディーゼルエンジン			
		直噴式、ターボチャージャー付			
	定格出力	130ps / 2000rpm			
	燃料タンク容量	250ℓ			

■ 輸送分解方法

名 称	重量 (kg)	寸法 (cm)	長さ×幅×高さ
① 本体 (760mmシュエ付)	30,100	700 × 330 × 325	
② カウンターウェイト A	6,800	265 × 115 × 72	
B	7,000	265 × 115 × 110	
③ ブーム トップ (ペンダントロープ付)	890	644 × 128 × 135	
ボトム	610	630 × 128 × 135	
④ 50t フック	750	148 × 42 × 53	
⑤ バックストップ (2本)	160	550 × 30 × 12	

■ スタンダード・オプション仕様

	ス タ ン ダ ー ド 仕 様	オ プ シ ョ ン 仕 様
ア ッ パ ー	● スピード・オ・マチック油圧式制御	● 3段ミッション
		● 自動ブレーキ(主巻、補巻)
	● 自動調整式スピード・オ・マチッククラッチ10個	● 折りたたみ式ハイマスト
	〔主フック巻上・巻下用、補助フック巻上、巻下用ブーム巻上、巻下用、右旋回、左旋回用、走行前進・後進用〕	● 12.20m 基本パイプブーム
		● 50t吊り主フック
		● ヒーター
		● ラジオ
		● 右側バックミラー
	● 三菱 6 D14CT ディーゼルエンジン	● 作業灯 2個
	● ベダル式およびレバー式エンジンストロトル	● 運転室アンダーカバー
ロ ウ ー	● 762mm一体シュエ	● ボールベアリング式旋回レース
	● リトラクト機構	
安全装置	● モーメントリミッター	● ブーム角度指示装置
	● ブーム過巻自動停止装置	● 旋回ロックピン(輸送用)
	● ブームバックストップ	● ブーム俯仰ドラムロック
	● フック過巻警報装置	
	● エクステンションブーム (3.05m、6.10m、9.14m)	● 中間支持ロープ (ブーム長さが45.75m以上必要)
	● ジブブーム(基本6.10m)	● ファン
	● エクステンションジブ(3.05m)	● クーラ
	● ショートジブ	● エアコン
	● 主ブーム用フック(15t吊り)	● サンバイザー
	● ジブブーム用フック (5t吊り)	● 左側バックミラー
	● ショートジブ用フック (5t吊り)	● 天窓ワイパー
	● 三菱 6 D14CT ディーゼルエンジン	● クラムシェルバケット
	● ベダル式およびレバー式エンジンストロトル	● ドラグラインバケット
	● 762mm一体シュエ	● リフティングマグネットφ1800
	● リトラクト機構	● ミッションP・T・O
		● 騒音対策
	● ブーム巻下下限警報装置	
	● フック過巻警報装置(ジブ用)	
	● ドラムインジケータ(主巻、補巻)	
	● 旋回警報装置	