

住友建機株式会社

本社／〒104 東京都中央区新川1-28-44 (K&Tビル) ☎03-3297-8790

- | | | | |
|-------------|--------------------|----------|-------------------|
| ●本社 | ☎東京 (03)3297-8794 | ●北海道統括支店 | ☎札幌 (011)232-1551 |
| ●名古屋工場 | ☎大府 (0562)48-5151 | ●東北統括支店 | ☎仙台 (022)288-8981 |
| ●新居浜工場 | ☎新居浜 (0897)32-6380 | ●関東統括支店 | ☎東京 (03)3296-5791 |
| ●東京クレーン営業部 | ☎東京 (03)3296-5786 | ●中部統括支店 | ☎大府 (0562)48-5200 |
| ●大阪クレーン営業部 | ☎大阪 (06)451-4190 | ●関西統括支店 | ☎高槻 (0726)72-2831 |
| ●北海道クレーン営業課 | ☎札幌 (011)232-1551 | ●中国統括支店 | ☎広島 (082)248-2458 |
| ●東北クレーン営業課 | ☎仙台 (022)288-8981 | ●九州統括支店 | ☎鳥栖 (0942)83-1112 |
| ●名古屋クレーン営業課 | ☎大府 (0562)48-5200 | | |
| ●広島クレーン営業課 | ☎広島 (082)248-2458 | | |
| ●九州クレーン営業課 | ☎福岡 (092)503-4461 | | |

※カタログの数値は設計変更その他の理由により予告なく変更することがあります。

代理店



OAT◎0702T

T231①92

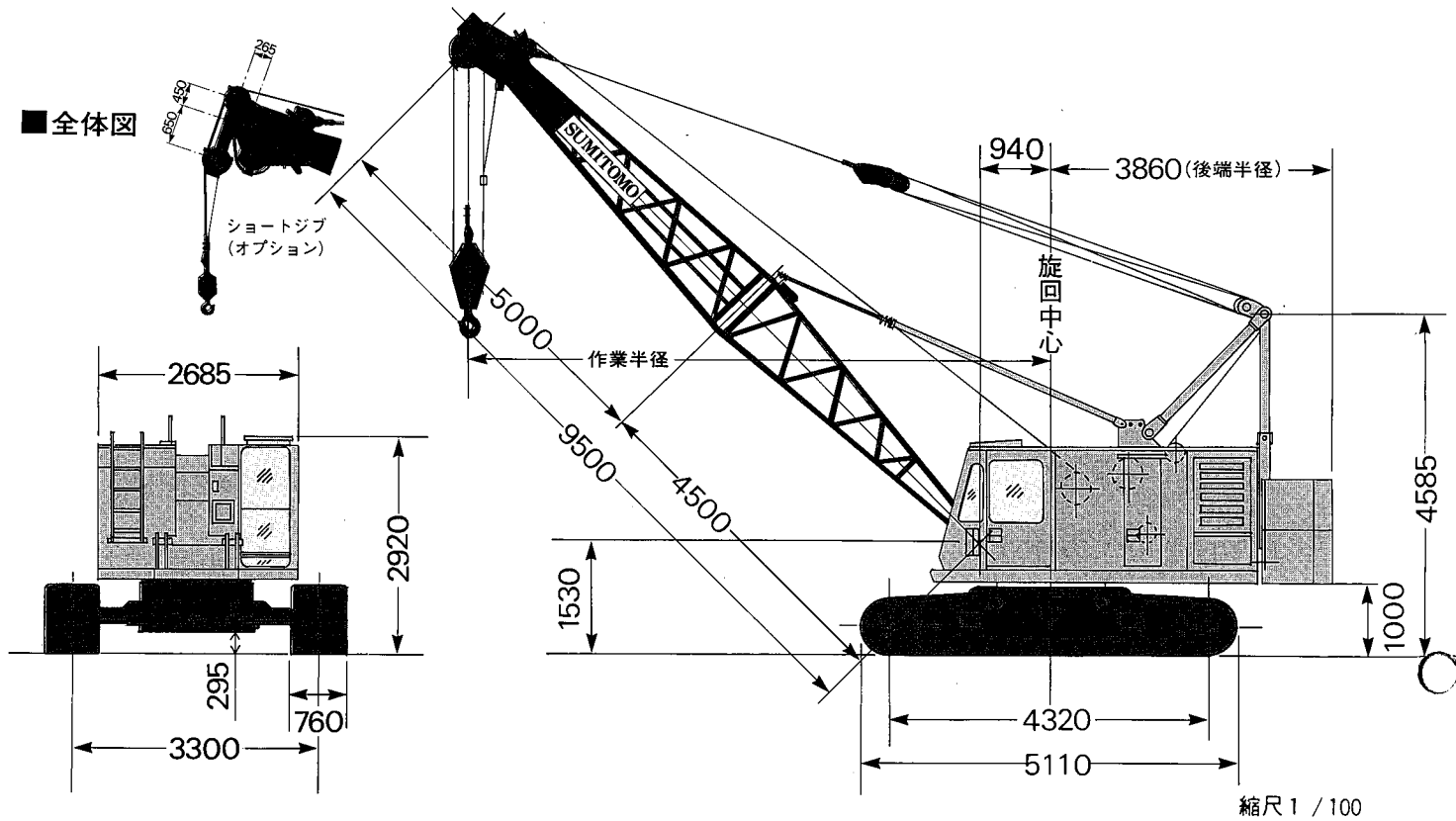
LS-78RM

35

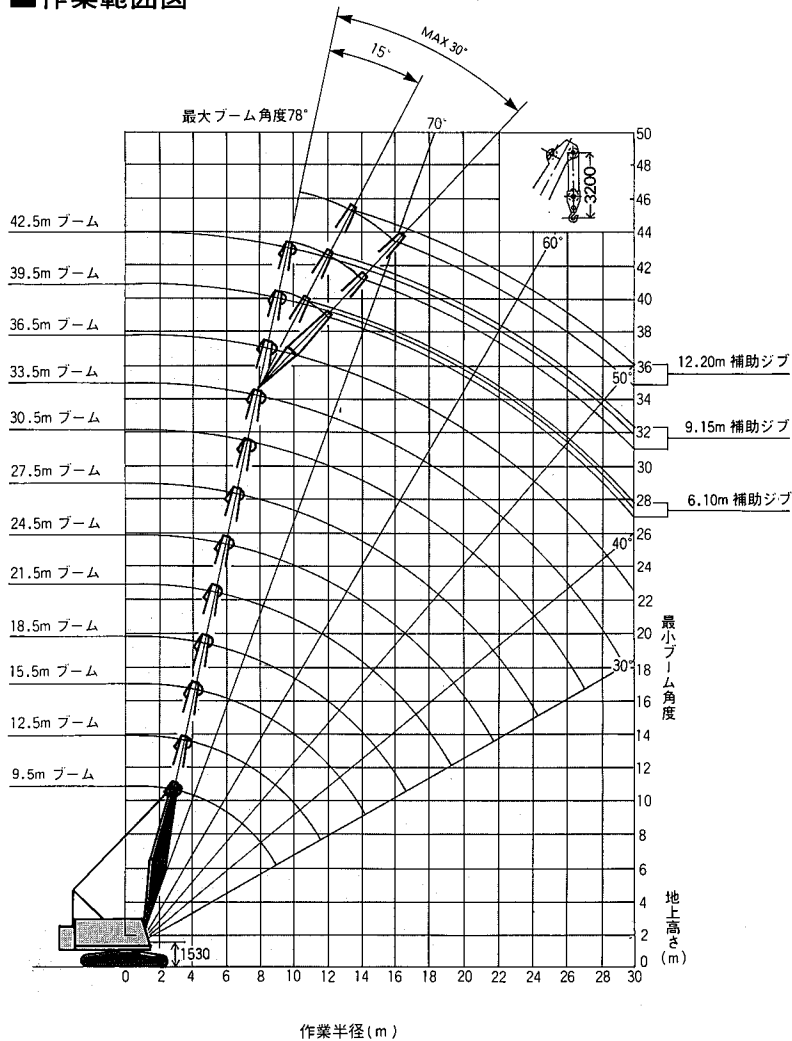
●最大吊上荷重



■全体図



■作業範囲図



■ブーム構成

クレーン能力を十分発揮する為の、代表的なブーム構成には、9m中間ブーム、又は6m中間ブームを主体とした構成があります。

上段A…9m中間ブーム主体の構成図
下段B…6m中間ブーム主体の構成図

○印…ブームガイライン取付位置

42.5m ブーム	A	4.5 6 9 9 9 5
	B	4.5 3 6 6 6 6 5
39.5m ブーム	A	4.5 3 9 9 9 5
	B	4.5 6 6 6 6 6 5
36.5m ブーム	A	4.5 9 9 9 5
	B	4.5 3 6 6 6 6 5
33.5m ブーム	A	4.5 6 9 9 5
	B	4.5 6 6 6 6 5
30.5m ブーム	A	4.5 3 9 9 5
	B	4.5 3 6 6 6 5
27.5m ブーム	A	4.5 9 9 5
	B	4.5 6 6 6 5
24.5m ブーム	A	4.5 6 9 5
	B	4.5 3 6 6 5
21.5m ブーム	A	4.5 3 9 5
	B	4.5 6 6 5
18.5m ブーム	A	4.5 9 5
	B	4.5 3 6 5
15.5m ブーム		4.5 6 5
12.5m ブーム		4.5 3 5
9.5m ブーム		4.5 5

■クレーン定格総荷重表 (t)

(カウンターウエイト A・B 付)

(m)	ブーム長さ (m)											
作業半径	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	33.5	36.5	39.5	42.5
3.2	35.0											
3.5	35.0	32.2/3.8										
4.0	29.8	29.7	25.7/4.4									
4.5	24.5	24.4	24.4									
5.0	20.8	20.7	20.6	20.5	16.6/5.7							
6.0	15.9	15.8	15.7	15.7	15.6	14.4/6.3	12.6/6.9					
7.0	12.8	12.7	12.6	12.5	12.5	12.4	12.4	11.1/7.5				
8.0	10.7	10.6	10.5	10.5	10.4	10.3	10.3	10.2	9.8/8.1	8.7/8.8		
9.0	9.2	9.1	9.1	9.0	8.9	8.8	8.7	8.7	8.6	8.5	7.8/9.4	
10.0	8.7/9.3	7.9	7.8	7.7	7.7	7.6	7.6	7.5	7.4	7.3	7.2	7.2
12.0		6.3/11.9	6.2	6.1	6.0	5.9	5.9	5.8	5.8	5.7	5.6	5.5
14.0			5.1	5.0	4.9	4.8	4.7	4.6	4.6	4.5	4.4	4.3
16.0			4.9/14.5	4.2	4.1	4.0	3.9	3.8	3.8	3.7	3.6	3.5
18.0				3.8/17.1	3.5	3.4	3.3	3.2	3.2	3.1	3.0	2.9
20.0					3.0/19.7	2.9	2.8	2.8	2.7	2.6	2.5	2.4
22.0						2.5	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0
24.0							2.1	2.0	1.9	1.9	1.8	1.7
26.0							2.0/24.9	1.8	1.7	1.6	1.5	1.4
28.0								1.6/27.5	1.5	1.4	1.3	1.2
30.0									1.3	1.2	1.1	1.0

■ショートジブ定格総荷重表 (t)

(カウンターウエイト A・B 付)

(m)	ブーム長さ (m)										
作業半径	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	33.5	36.5	39.5
3.7	5.0										
4.0	5.0	5.0/4.3	5.0/4.9								
5.0	5.0	5.0	5.0	5.0/5.5							
6.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0/6.1	5.0/6.8					
7.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0/7.4				
8.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0/8.6		
9.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0/9.3	5.0/9.9
10.0		5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
12.0		5.0/11.5	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
14.0			5.0	5.0	4.9	4.8	4.7	4.6	4.6	4.5	4.4
16.0				4.2	4.1	4.0	3.9	3.8	3.8	3.7	3.6
18.0				3.8/17.0	3.5	3.4	3.3	3.2	3.2	3.1	3.0
20.0					3.1/19.5	2.9	2.8	2.8	2.7	2.6	2.5
22.0						2.5	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1
24.0							2.1	2.0	1.9	1.9	1.8
26.0							2.0/24.5	1.8	1.7	1.6	1.5
28.0								1.6/27.0	1.5	1.4	1.3
30.0									1.3	1.2	1.1

(注)

- 定格総荷重表の吊上荷重は、水平堅土上における転倒荷重の78%以内及び移動式クレーン構造規格で定める前方安定度が1.15以上の両方を満足する値です。
- 実際に吊上げ得る荷重は、定格総荷重表の値からフックなどの吊具の重量を差引いた値です。
5tフック重量………0.12t
- ショートジブを取付けたままで主フックを使用する時の主フック吊上荷重は、0.3tを定格総荷重から差引いた値です。

(注)

- 定格総荷重表の吊上荷重は水平堅土上における転倒荷重の78%以内及び移動式クレーン構造規格で定める前方安定度が1.15以上の両方を満足する値です。
- 実際に吊上げ得る荷重は定格総荷重表の吊上荷重からフックなどの吊具の重量を差引いた値です。
35tフック重量………0.3t
15tフック重量………0.3t
- ジブを取付けたままで主フックを使用する時の吊上荷重はジブの長さにより下表の荷重を定格総荷重より差引いた値です。

ジブ長さ(m)	12.20	9.15	6.10
差引荷重(t)	0.8	0.9	1.0

- ロープ掛数と最大巻上荷重は下表により行って下さい。

巻上ロープ掛数	1	2	3	4	5	6	7
最大巻上荷重(t)	5.0	10.0	15.0	20.0	25.0	30.0	35.0

■補助ジブ定格総荷重表 (t)

ジブ長さ	6.10m		
主ブーム	ジブ取付角度		
角度	0°	15°	30°
78°	5.0	4.5	3.6
70°	5.0	4.5	3.6
60°	5.0	4.5	3.6
50°	5.0	4.5	3.6
40°	5.0/45°	—	—

ジブ長さ	9.15m		
主ブーム	ジブ取付角度		
角度	0°	15°	30°
78°	4.5	3.6	2.8
70°	4.5	3.6	2.8
60°	4.4	3.6	2.8
50°	3.9	3.5/55°	2.8/55°
40°	—	—	—

ジブ長さ	12.20m		
主ブーム	ジブ取付角度		
角度	0°	15°	30°
78°	3.6	2.6	1.8
70°	3.0	2.3	1.8
60°	2.5	2.1	1.7
50°	2.3/55°	—	—
40°	—	—	—

(注)

- ジブの吊上性能はその時の主ブームの定格総荷重と同じですが上表のジブ許容最大荷重を超えてはいけません。
- 実際に吊上げ得る荷重は上記荷重からフックなどの吊具の重量を差引いた値です。
5tフック重量………0.12t
- ジブの取付可能ブーム長さは21.5m～33.5mです。

■ クラムシェル作業性能表

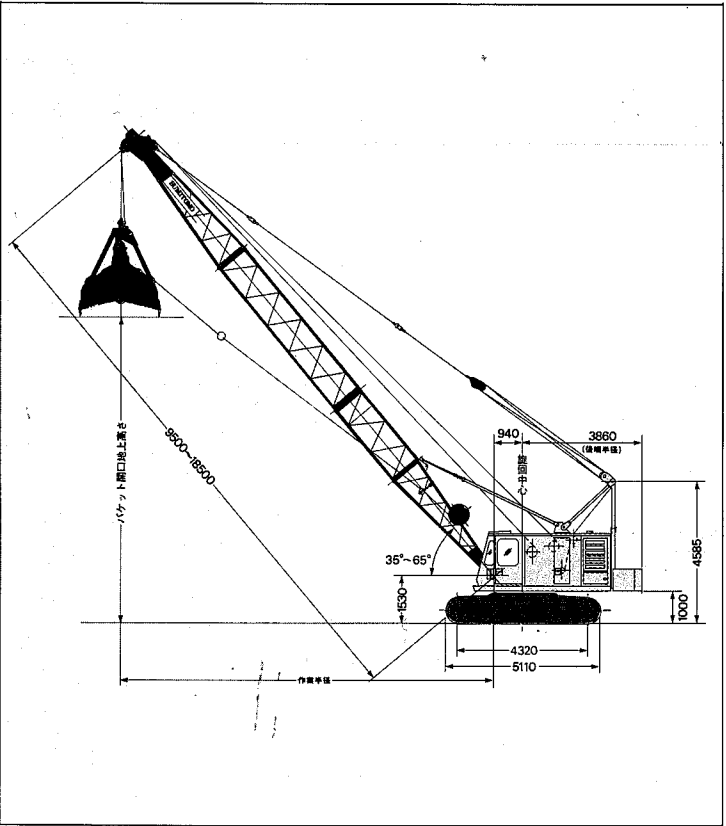
作業半径 (m)	ブーム長さ (m)											
	9.5			12.5			15.5			18.5		
	ブーム 角 度 (°)	吊上荷重 (t)	バケット 開口地上高 (m)	ブーム 角 度 (°)	吊上荷重 (t)	バケット 開口地上高 (m)	ブーム 角 度 (°)	吊上荷重 (t)	バケット 開口地上高 (m)	ブーム 角 度 (°)	吊上荷重 (t)	バケット 開口地上高 (m)
5.0	65	4.2/5.4	5.5									
6.0	61	4.2	5.2	65	4.2/6.6	8.3						
7.0	53	4.2	4.5	63	4.2	8.1	65	4.2/7.9	11.0			
8.0	45	4.2	3.6	58	4.2	7.5	64	4.2	10.9			
9.0	36	4.2	2.4	52	4.2	6.7	60	4.2	10.3	65	4.2/9.2	13.7
10.0	35	4.2/9.1	2.3	46	4.2	5.9	56	4.2	9.7	62	4.2	13.2
12.0				35	4.2/11.5	4.0	46	4.0	8.0	55	3.9	12.0
14.0							35	3.3	5.7	47	3.2	10.4
16.0										37	2.5	8.0
18.0										35	2.5/16.4	7.4

■ クラムシェルバケット

容量 (m³)	自重 (t)	用 途
0.6	約1.6	掘 削 用
0.8	約2.1	掘 削 用
1.2	約1.6	砂利荷役用
2.0	約1.8	石炭積込用

- (注)
- クラムシェル作業の吊上荷重は、「バケット自重+つかみ重量」の上限を示すもので合計重量が4.2tを越えてはいけません。
 - カウンターウェイトは必ず“A”付にて作業を行って下さい。
 - 2.0~2.5m³バケット開口地上高は、本表より1.1m低くなります。

■ クラムシェル作業姿勢図



■ ターグライン

掘削深さ(m)	12.5	25.0	40.0
ターグライン			
1 連式ターグライン	標 準	×	×
2 連式ターグライン	オプション	オプション	×
油圧式ターグライン	オプション	オプション	オプション

■ リフマグ

リフマグ径	1,500mm
発電機容量	20KW
最長ブーム長さ	18.5m

■ ドラグライン
定格総荷重表(t)

作業半径(m)	ブーム長さ(m)	9.5	12.5	15.5	18.5
6.1	4.5	—	—	—	—
7.0	4.5	4.5/7.6	—	—	—
8.0	4.5	4.5	—	—	—
9.0	4.5	4.5	4.5/9.1	—	—
10.0	4.5	4.5	4.5	4.5/10.6	—
12.0	—	4.5	4.4	4.3	—
14.0	—	—	3.7	3.5	—
16.0	—	—	—	2.8	6.4

■ ドラグライン
バケット

容 量 (m³)	自 重
0.6	約0.9t
0.8	約1.2t

- (注)
- ドラグライン作業の定格総荷重は「バケット自重+つかみ重量」の上限を示すもので、合計重量が4.5tを越えてはいけません。
 - カウンターウェイトは必ず“A”付にて作業を行って下さい。
 - ブーム角度は35°以上にしてドラグライン作業を行って下さい。

■ 仕 様

最大吊上能力		35t×3.5m			
ブーム長さ	基本ブーム長さ	9.5m			
	最長ブーム長さ（主ブームのみ）	42.5m			
	（主ブーム+ジブ）	33.5m+12.20m			
性 能		(高)	(中)	(低)	
	主フック巻上ロープ速度	60	40	20	m / min
	主フック巻下ロープ速度（パワーロウリング）	48	32	16	m / min
	補助フック巻上ロープ速度	60	40	20	m / min
	補助フック巻下ロープ速度（パワーロウリング）	48	32	16	m / min
	ブーム巻上ロープ速度	48	32	16	m / min
	ブーム巻下ロープ速度	39	26	13	m / min
	旋回速度	4.1	2.7	1.4	rpm
	走行速度	1.7	1.1	0.6	km / h
	平均接地圧	0.52kg / cm ²			
	登坂能力	30%			
※ 3 段パワーシフトミッション	減速比	1 : 1	1 : 1.5	1 : 3	
作業時重量	（基本ブーム、760mmシュール付）	約36.2t			
エンジン	形式	三菱 6D14CT ディーゼルエンジン			
		直噴式、ターボチャージャー付			
	定格出力	120ps / 1850rpm			
	燃料タンク容量	250ℓ			

■ 輸送分解方法

名 称	重量 (kg)	寸法 (cm)	長さ×幅×高さ
① 本体 (760mmシュール、ボトムブーム付)	25,600	920 × 330 × 321	
② カウンターウェイト	A	5,700	265 × 95 × 72
	B	3,900	265 × 95 × 62
③ トップブーム (ペンダントロープ付)	730	540 × 110 × 110	
④ 35t フック	300	130 × 32 × 53	

■ スタンダード・オプション仕様

	ス タ ン ダ ー ド 仕 様		オ プ シ ョ ン 仕 様		
ア ッ パ ー	●スピード・オ・マチック油圧式制御	●3段ミッション	●エキステンションブーム (3.0m・6.0m・9.0m)	●ファン ●キャットウォーク	
	●自動調整式スピード・オ・マチッククラッチ10個	●自動ブレーキ(主巻、補巻)	●クーラ		
	主フック巻上・巻下用、補助フック巻上・巻下用ブーム巻上・巻下用、右旋回、左旋回用 走行前進・後進用	●折りたたみ式ハイマスト	●ジブブーム(基本6.10m)	●エアコン	
		●9.5m 基本パイプブーム	●エキステンションジブ(3.05m)	●サンバイザー	
		●35t吊り主フック	●ショートジブ	●左側バックミラー	
	●ヒーター	●主ブーム用フック(15t吊り)	●天窓ワイパー		
	●ラジオ	●ジブブーム用フック (5t吊り)	●クラムシェルバケット		
	●三菱6D14CT	●右側バックミラー	●ドラグラインバケット		
ロ ウ ー	ディーゼルエンジン	●作業灯2個	●ショートジブ用フック (5t吊り)	●騒音対策	
	●ペダル式およびレバー式エンジンスロットル	●運転室アンダーカバー	●リフティングマグネットφ1500	●ミッションP・T・O	
	●760mm一体シュー	●ボールベアリング式旋回レース	●610mm・914mm一体シュー		
	●リトラクト機構				
安全装置	●モーメントリミッター	●ブーム角度指示装置	●ブーム巻下下限警報装置		
	●ブーム過巻自動停止装置	●旋回ロックピン(輸送用)	●フック過巻警報装置(ジブ用)		
	●ブームバックストップ	●ブーム俯仰ドラムロック	●ドラムインジケータ(主巻、補巻)		
	●フック過巻警報装置		●旋回警報装置		