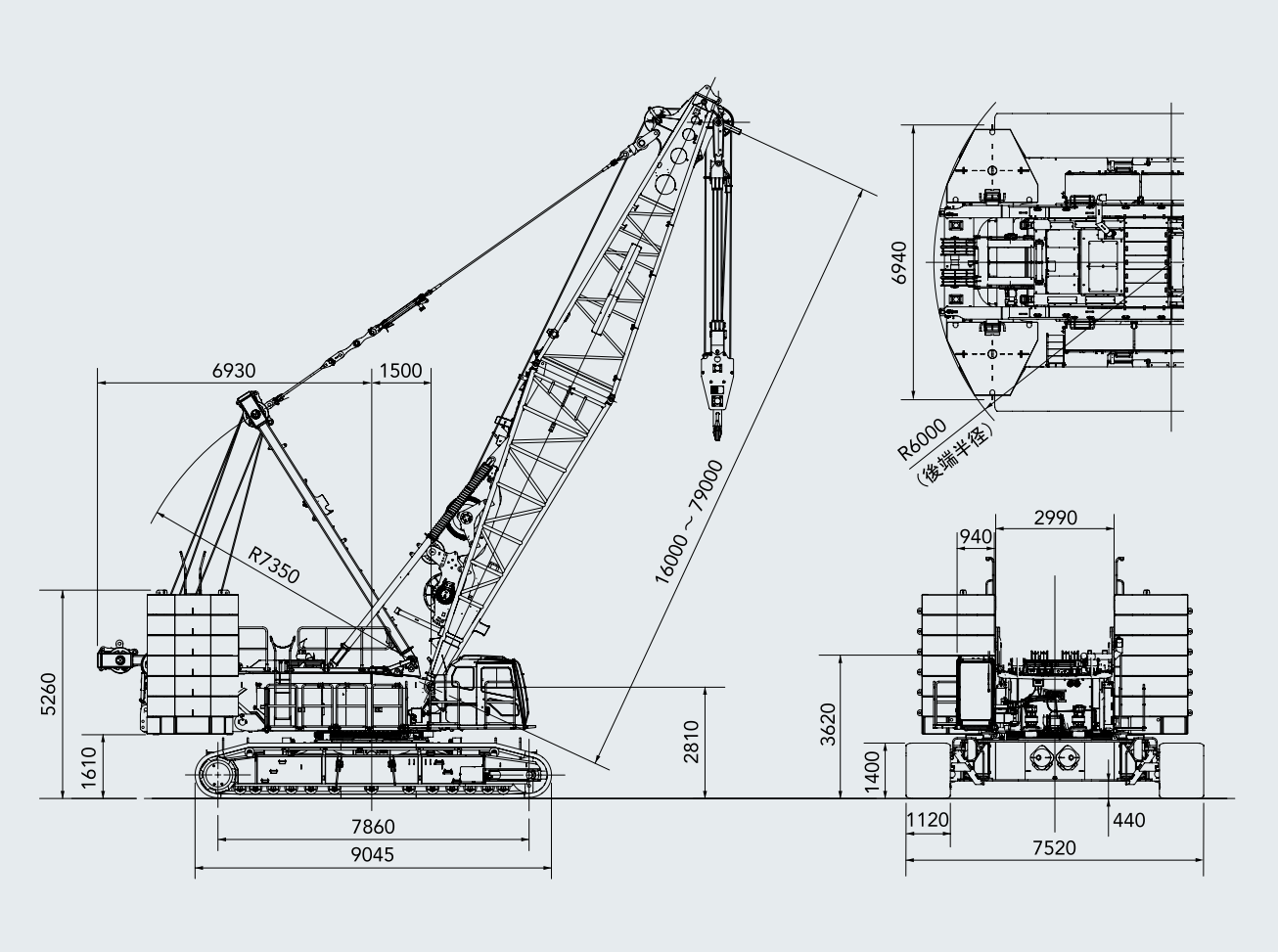


■寸法図

単位:mm



■仕様

		クレーン仕様	タワー仕様
最大つり上げ荷重×作業半径	t x m	200 x 5.0	27 x 18.0
基本ブーム長さ	m	16	—
最長ブーム長さ	m	79	—
クレーンジブ長さ	m	13～37	—
ブーム+クレーンジブ最長	m	73 + 37	—
タワー長さ	m	—	37～64
タワージブ長さ	m	—	27～51
タワー+タワージブ最長	m	—	64 + 51
フロント/リヤ	m/min	110/110	110/—
ブーム起伏	m/min	24 x 2	24 x 2
タワージブ起伏	m/min	—	39
旋回速度	min ⁻¹ 〈rpm〉	1.3〈1.3〉	1.3〈1.3〉
走行速度 高/低*	km/h	1.1/0.5	1.1/0.5
登坂能力	%	30	30
エンジン名称		カミンズ QSL9 (オフロード法2014年基準適合)	
定格出力	kW/min ⁻¹ 〈PS/rpm〉	272/2000〈370/2000〉	
接地圧	kPa〈kgf/cm ² 〉	118〈1.20〉 (基本ブーム、200 tフック付)	130〈1.32〉 (タワー+タワージブ最長)
全装備質量	t	212 (基本ブーム、200tフック付)	233 (タワー+タワージブ最長)

【注】*印は負荷により速度変化します。登坂能力は地盤の状態やクレーンの仕様によって変わります。単位は、国際単位系 (SI) による表示です。
〈 〉内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

保証期間

2年間または、
2000時間

保証期間2倍。自信の信頼性を皆様に。

- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
 - 掲載写真は販売仕様と一部異なることがあります。
また一部写真は合成のため実際とは若干異なります。
 - 掲載写真はカタログ用にボーズをつけて撮影したものです。機械を
離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けて下さい。
- 掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
 - 本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
 - つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式
クレーン運転免許証」が必要です。また、クレーン以外で使用する
際は、該当する運転資格または講習等の修了証の取得者に限ります。

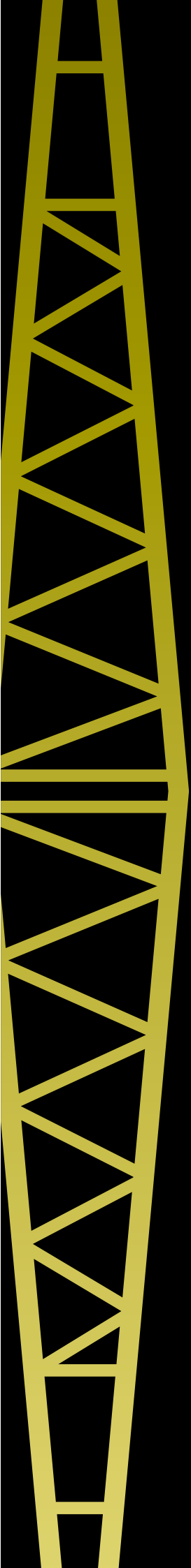
本カタログにおいて住友重機械建機クレーン株式会社を“HSC”と表記しています。また、“HSC CRANES”は、住友重機械建機クレーン株式会社の登録商標・サービスマークです。

お問い合わせは…

住友重機械建機クレーン株式会社



https://www.hsc-cranes.com



SCX
2000-3



冴えわたる働き、 新たな効率性。

躍進する未来をつくり、新たな世界を築くために。200tクラスのクローラクレーンに新世代の性能を求めました。心強い安定操作を生む高剛性ブーム、新たな効率性をもたらす輸送&組立性。時代の先をゆく環境調和と省燃費、そして安全や快適な稼働への確かな配慮まで。ゆとりを生む高性能と、精緻でより安心な作業性を両立して。皆様のビジネスニーズに応える「SCX2000-3」新登場。その冴えわたる働きと効率性で、世界をさらなる高みへと引き上げます。

SCX 2000-3

SCX2000-3 PERFORMANCE

すぐれた安定性と高性能を両立。優越の作業性能をここに。

次代の現場に挑むクレーンに、さらなる安定作業とゆとりある高性能を追求。

新型ボディ、マスト方式、高剛性ブームの採用などにより、革新のパフォーマンスを実現しました。

また、作業効率と省エネを両立するエコモードも搭載、多彩な作業ニーズに応えるクレーンとして、新次元の使いやすさをカタチにしています。



作業精度と作業性能を極める高剛性ブーム

ロアフレームの剛性向上と、従来機比約+70%のワイドなブームフット幅によるブーム剛性の大幅な向上。それらの高剛性化で生み出されるすぐれたコントロール性が、高精度な安定作業を実現し、ブームの揺れやたわみ低減による、素早いつり荷位置決めもかなえています。

タワーつり上げ性能向上

ワイドなタワーフット幅とタワーブーム剛性向上により、タワー仕様のつり上げ性能を向上、さらにゆとりある作業性を追求しました。タワージブ先端のたわみ量も減少し、より高精度な作業をかなえました。



パワフルウインチを搭載

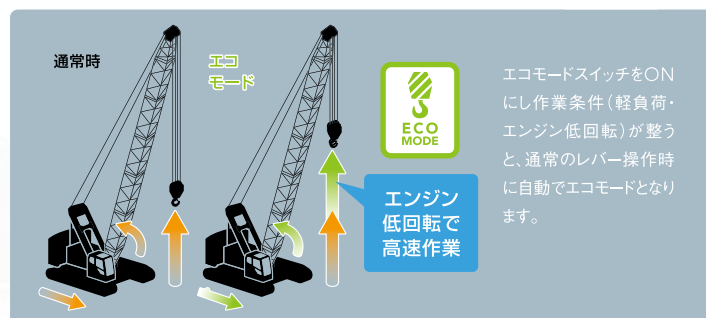
定格13.5tラインプルウインチを採用。複合操作にも余裕ある性能を確保しました。また、ウインチをブームに搭載することで、タワー姿勢への引き・倒伏時にジブ起伏の同時操作が不要となり、操作性も向上しています。

減少カウンタウエイト仕様 OPTION

重量制限のある構台や棧橋など、様々な現場状況に柔軟に対応できる、減少カウンタウエイト仕様をオプション設定（カウンタウエイト検出付）。カウンタウエイトの低減により、活躍の場が広がります。

カウンタウエイト	標準	1段減トン	2段減トン	3段減トン
全装備質量	212t	196t	180t	164t
接地圧	118kPa	109kPa	100kPa	91kPa

減少カウンタウエイト仕様は、クレーンジブを除くクレーン仕様時のみです。



エコモード

軽負荷時にエンジン低回転のまま、ハイスピードの巻上げ、巻下げや起伏・走行を可能にするエコモードを搭載。高揚程の建設現場やロープ掛け数の多い作業などの際に、すぐれた作業効率を発揮、またエンジン回転数を抑えることで、燃費や騒音も低減します。





SCX2000-3 CONTROL

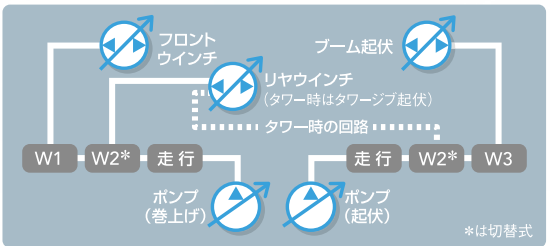
高精度作業も思いのままに。自在な制御が安心につながる。

ボディ&ブーム剛性アップと、タワージブの軽量化により、旋回操作性を大幅に向上。
思いのままのスムーズな動き、卓越したコントロール性で、
つる、移動するというクレーンの基本性能を、より高次元に実現しました。



スムーズな旋回操作性と起伏操作性の向上

ボディ&ブーム剛性向上による高精度な作業性に加え、ボディ重量バランスの左右均等化をはかり、よりスムーズかつ快適な旋回操作性を実現。絶妙なコントロールを自在にかなえられることで、より安心な作業をもたらします。今回新たに、200tクラスにマスト方式を採用。上部スプレッドの一体化により、起伏レバー操作時のダイレクトな応答性もかなえています。



複合操作性の向上

2つの油圧ポンプを巻上げと起伏に分離することにより、巻上げと起伏の同時作業時にも干渉することなくパワーを発揮します。さらに操作に応じてポンプの傾転を独立制御し、複合操作時の速度変化を抑制、意のままの快適な操作性を実現しました。同時にエンジン負荷も軽減させ、低燃費にも貢献しています。



運転視界を高めたチルトキャブ

SCX2000-3では、高揚程作業に配慮し、最大上方15度までキャブが傾けられるキャブチルト機構も装備。作業状況に応じた最適な操作ポジション、良好な運転視界で作業が行えます。



旋回ブレーキ操作ペダル OPTION

強風時の旋回操作に効果を発揮する、旋回ブレーキ操作ペダルを設定。旋回操作時にもブレーキ制御がかけられるため、厳しい作業環境でもすぐれた旋回精度が保持できます。



旋回中立フリー/ブレーキモード切替

旋回レバー中立時にフリーまたはブレーキモードが選べ、作業内容やオペレータの好みに応じた、快適操作をかなえます。



写真は一部オプション仕様を含みます。

SCX2000-3 TRANSPORTABILITY

進化した合理性と自力着脱。卓越の輸送組立性が新たな効率を生む。

より多彩な現場、時代のニーズにフィットする、輸送組立シーンを考え抜いて。
高次元のクレーン性能と、合理的な輸送・自力組立性を両立。輸送コストの低減、組立時間の短縮、
作業の安全性にも配慮した、卓越の輸送組立性で、様々な現場に対応します。



輸送幅3m未満が輸送コスト低減にも貢献

輸送ニーズの変化を踏まえ、走行条件で有利な2.99m幅トレーラでの輸送に対応した、本体輸送幅3m未満を実現。本体輸送質量を30t以下にすることも容易に可能にしました。2.99m幅トレーラにより、回送時の待機時間が不要となり、輸送コストの低減にもつながります。

注) 輸送幅2.99mで輸送する際はキャットウォークの取り外しが必要です。

マスト方式が分解・組立性を革新

マスト方式は、上部スプレッダー体構造でマストを倒せるため、ペンダントロープの接続作業や、ブーム組立性が大幅に向上します。



クイックドロー® OPTION

重量の大きいクローラサイドフレームの自力着脱が可能な、クイックドローを設定(クレーン検査付)。リヤフレーム(12.5t)の取付けを行う補助クレーンで組立作業がまかなえます。また他の組立作業が同時進行でき、効率的な作業が行えます。なお、オプションのシュー垂れ止め治具もセットになります。

クイックドロー®は住友重機械建機クレーン株式会社の商標です。
注) SCX2000-3のクイックドローでは、クローラサイドフレーム装着時にスリングロープの掛け替え作業が必要です。



前後分割フレーム

クレーン本体(上部旋回体)は、フロントとリヤに分割が可能。リヤフレームは、マストと起伏ウインチも一体構造のため、起伏ワイヤの取り外しも不要です。さらに前後フレームの取付け、取外しも、フックオン&ピンジョイント方式(油圧アシストピン)で位置決めが容易で、安全かつスピーディに行えます。



キャブスイング機構

ブームフット幅拡大を可能にし、安定した操作性とすぐれた輸送性を両立します。

ロアウエイトレス

ロアウエイトの廃止で、輸送組立分解時間を低減しました。

輸送性・組立性への配慮

- | | |
|---|--|
| 【輸送性】 ●ブームウインチ採用 ●クローラサイドフレーム軽量化 | ●ジブキャッチ取付位置の固定化 ●キャブ昇降ラダー <small>OPTION</small> |
| 【組立性】 ●段取り監視システム ●フック&ピンジョイント式マスト ●スイングレバー固定ピン低位置化 ●シュー垂れ止め治具 <small>OPTION</small> | ●左右同形状カウンタウエイト ●上部タワームペンダントリンク固定 |

確実に的確に。 万一を想定した安全性を。

何よりも最優先すべき、
作業安全性を高めるために。
不注意ミスを低減するボイスアラームを
はじめ、様々な事故抑止機能を搭載。
また、安全作業に寄与する
オプション装備もご用意し、
作業を安心かつ的確にバックアップします。

過負荷防止装置(M/L)表示部



- | | |
|----------------|----------------|
| 1 負荷率メータ(%) | 6 後処理装置状態表示 |
| 2 エンジン回転数 | 7 エンジン異常警告灯(黄) |
| 3 負荷率表示(%) | 8 エンジン異常警告灯(赤) |
| 4 水温計(エンジン冷却水) | 9 尿素水量計 |
| 5 燃料計 | 10 警告アイコン |

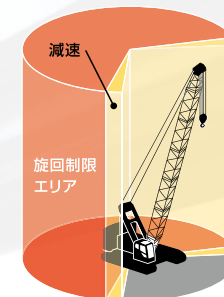
大型ディスプレイ採用の過負荷防止装置(M/L)

すぐれた視認性と手元作業視界の見やすさをも両立した、大型ディスプレイを採用。表示項目の多様化に対応しつつ、シンプルな表示画面で、確実な情報伝達を実現しています。また作業を安全面からフォローする対話型(選択形式)のインターフェースが、誤操作の発生を抑え安全を最優先します。

揚程計フック過巻防止装置

揚程計を使ったフック過巻防止装置を標準装備。制限高度を設定しておく、制限近くでスローダウン機能が働きフックの巻き過ぎを防止します。フック過巻の二重安全化に加え、フック高さ位置の分かりにくい、高所やブラインド作業等に便利に活用できます。

注) 本装置は過巻リミットスイッチの補助的役割を果たすものであり、クレーン作業を行うフックには過巻リミットスイッチが必要となります。



旋回角度制限装置 OPTION

作業時の旋回範囲をあらかじめ設定し、旋回範囲を知らせる警報や自動停止により、万一の接触事故を防止。作業範囲制限機能とあわせ、限られた空間での作業安全性を高めます。



後方監視カメラ

ドラム&後方監視カメラ OPTION

ウインチの状態把握などに役立つ、ドラム&後方監視カメラをオプション設定。切替え式カメラで各部の動作チェックも容易です。

作業安全性への配慮

起伏レバー中立時に、起伏ウインチに対して自動ロックを掛けるオートドラムロックや、40通り以上の警報や予報を、オペレータや周囲に「音声」で知らせ、不注意事故を低減するボイスアラームを採用。キャットウォークやハンドレールも標準装備しています。

安心・的確なボイスアラーム



内部スピーカ(警報例)

『旋回ブレーキをかけてください』
『ブーム第2過巻が作動しました』
『まもなく最大作業半径です』
『分解・組立モードです』

外部スピーカ(警報例)

『旋回します。ご注意ください』
『走行します。ご注意ください』

スカイウォーク OPTION

組立作業時などの安全に配慮し、幅500mmのワイドなスカイウォーク(スチール製、スタンション付)をオプション設定しています。



その他の安全機能装備

- | | |
|-----------------------|------------------|
| ● M/L外部表示灯 | ● ゲートロックレバー |
| ● フック過巻防止装置 | ● エンジン非常停止スイッチ |
| ● ウインチドラムロック(フロント・リヤ) | ● 個別ウインチ操作レバーロック |
| ● ハンドレール | ● ブーム起伏緩停止装置 |

SCX2000-3 COMFORT

広い視界とスムーズ操作。より安心な快適性をその手に。

緊張を強いられるオペレータ作業を、ストレスなくしっかりとサポートするために。

良好な運転視界の確保はもとより、多彩な快適装備、スムーズな操作系レイアウトまで、すべてに進化した使い勝手を実現。運転疲労を抑えるゆとりと機能性が、日々の安心作業をもたらします。



全方位の視界を向上

ワイドなウインド面積をかなえたキャブが全方位の視界を向上。ウインドガラスにはグリーン強化ガラスを採用し、紫外線や飛散物からオペレータをガードします。またワイパ拭拭面積の拡大により、雨天時の作業にも配慮。天窓遮熱ガラスの採用で快適性も高めました。



運転席シートの改良

すぐれた乗り心地をかなえた運転席シートは、ヘルメット着用時に配慮した低型ヘッドレストやシートヒータの新採用により、作業時の快適性を一層高めました。なおサスペンション付シートもオプションでご用意しています。



ウインチ回転感知装置付操作レバー

ピッチの最適化で操作性を高めた操作レバーには、ウインチドラムの回転感知装置も搭載。回転が手に伝わり、微妙なつり荷の動きが捉えられるため、クレーン作業によるボルト穴の位置合わせなど、繊細さを要するイン칭ング操作もスムーズです。



キャビン上部コントローラ

ワイバや作業灯、ドラムロックなどのコントローラを上部に配置。操作頻度の高いものを近くに配置した、機能的なレイアウトです。

便利で機能的なインテリア装備



外気導入型エアコン



カップホルダ



Bluetooth®付ラジオ

※Bluetooth®およびそのロゴマークは、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



収納棚

SCX2000-3 ECOLOGY

最高レベルのクリーン性。この環境性能が社会を変えていく。

未来の社会をつくる機械にこそ、時代の先をゆく技術を。SCX2000-3は、環境性能を磨いた

新型クリーンエンジンと、省エネ性を追求した先進の制御システム(エコモードオートアイドルストップ機能)を融合。

最新のオフロード法2014年基準*をクリアするとともに、すぐれた低燃費と操作性を両立しました。

*オフロード法:特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律



CUMMINS QSL9

排気量: 8.849L
定格出力: 272kW(370PS)/2,000min⁻¹
最大トルク: 1,627N・m(166kgf・m)/1,500min⁻¹
燃料タンク容量: 500L

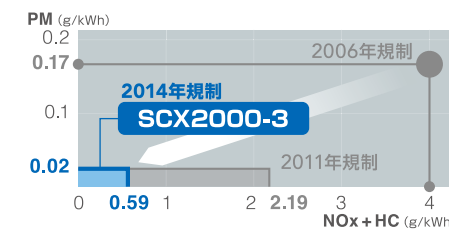


特定特殊自動車2014年排出ガス基準適合車



低騒音型建設機械指定

SCX2000-3のクリーン性能



バイオディーゼルに対応
BDFや水素化植物油(HVO)などのバイオディーゼル燃料の使用にも対応しています。

注) HVOは欧州規格EN15940適合品をご使用ください。
BDF: Bio Diesel Fuel HVO: Hydrotreated Vegetable Oil

詳細は弊社営業所までご相談ください。

新型クリーンエンジン

先進の環境技術「尿素SCRシステム」を採用し、オフロード法2014年規制をクリアした、クリーンエンジンを搭載。2006年規制車に比べ、NOx(窒素酸化物)、PM(粒子状物質)ともに約90%低減。最高レベルの低排出ガスに加え、低燃費によりCO₂排出削減も実現。環境にさらに調和した機械へと進化しました。



尿素SCRシステム

排気中にAdBlue®(尿素水)を噴射し、NOxを化学反応により無害な水と窒素に分解する、排気後処理装置です。本装置によりエンジン側での高効率燃焼が行え、燃費性能や動力性能向上もはかれます。



メンテナンスフリー

尿素SCRシステムは、高効率燃焼でPMの発生を極小化し、PM除去用セラミックフィルタは内蔵していません。AdBlue®補給のみで、排気系メンテナンスが不要のため、高い実用性を確保しています。

その他エコノミー技術



作業中の無駄な燃料消費をカットする
オートアイドルストップ機能



クリーンエンジン採用にともなうご注意

●燃料は必ず軽油をお使いください。エンジンオイルは必ず指定のローアッシュオイル(DH-2(JASO)、CJ-4(API)クラス)をお使いください。エンジンクーラント(冷却水)は必ず指定品をお使いください。尿素SCRシステムは性能維持のため、装置の自動再生(クリーニング)を実施する場合があります。

働き続ける機械に、大いなる革新と大きな安心を。

先進の環境技術「尿素SCRシステム」

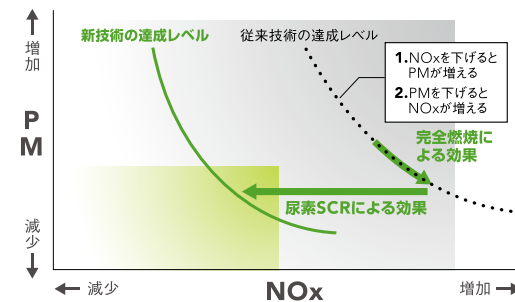
SCX2000-3は、最新のオフロード法2014年基準をクリアするため、先進の環境技術「尿素SCRシステム」を採用しています。

尿素SCRシステムは、低排出ガスと

低燃費を両立できるメリットがあり、燃費の低減は

地球温暖化防止(CO₂削減)にもつながります。

■ 排出ガス低減の考え方

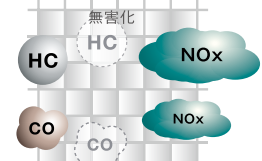


尿素SCRシステムの仕組み

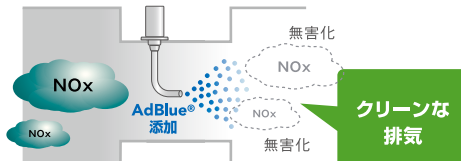
1 エンジンでの高効率燃焼により
燃費を低減、PM発生を抑制



2 エンジンから出るHC(炭化水素)と
CO(一酸化炭素)を酸化触媒で酸化



3 排気中に AdBlue®を噴射。
NOxを無害な水と窒素に分解



図は効果イメージで、説明のため強調されています。

アドブルー AdBlue®とは?

尿素SCRシステムに使用することを
目的に、ヨーロッパで規格化された
高品質尿素水の商品名です。



補給頻度は
給油2回に1回の割合

SCX2000-3の場合、給油2回に1回
AdBlue®を補給していただくイメージです。
(稼働状況により消費量は多少変動します)



購入はガソリンスタンド等で可能

大手ガソリンスタンドやトラックステーション等で販売されてい
るほか、HSCの各拠点へもご用命可能です。また、お客様が
コンテナやドラム缶で在庫し、お使いいただくこともできます。
(販売元との直接相談が必要です)



1000Lコンテナの例



バッグインボックスの例
(左10L、右20L)

尿素SCRシステム搭載車取扱上のご注意

機械を安全・快適にお使いいただくために、尿素水はAdBlue®(またはJIS規格もしくはISO規格に適合した
尿素水)をご使用ください。万が一、規格外品の尿素水を使用した場合や希釈などを行った場合は、トラブルの
原因となります。規格外品の尿素水の使用による故障は弊社保証サービスの適用外となります。

●作業中は、キャブ内モニター(過負荷防止装置)で、AdBlue®残量が確認できます。また、残量が少なくなったときや品質異常
の場合はモニターに警告表示されます。●AdBlue®の残量が一定量以下となった場合や品質異常時は、エンジン出力に
制限がかかりますので、余裕をもった補給をお願いいたします。●尿素SCRシステム専用品です。それ以外の用途には
使用しないでください。●皮膚などに付着した場合は水で洗い流してください。●保管の際は、容器を必ず密閉し、直射日光
を避け、換気の良い場所に室温で保管してください。携帯時は購入時の容器や指定容器をご使用ください。●尿素SCRシ
ステムはヒータ機能を装備していますが、寒冷地では保管時の凍結にご注意ください。(凍結温度-11℃)●詳しくは
必ず取扱説明書をご覧ください。



モニターの警告表示例

C-SAI® (クレーン起立外観検査)

自動飛行のドローンで 点検できる新サービスに対応



動画でチェック!

HSCが独自開発したドローンの自動飛行アプリにより、機械を起立状態(稼働
状態)のまま近接撮影し、その精細な画像から点検診断を行います。点検作業の
大幅な省力化をかなえ、現場休止時間を抑える画期的なサービスです。

C-SAI®(シーサイ)は住友重機械建機クレーン株式会社の商標/サービスマークです。



REMOTE SENSING



稼働を見守るリモートセンシングを搭載

稼働中の機械情報がインターネットを通じていつでも確認できます。稼働の状態や部品の交換状況を
正確に把握することで、休車時間を減らし稼働率を向上。また機械管理の徹底により整備時間や整備
コスト低減にも役立ちます。

機械コンディションと稼働状態を記録・発信し、遠隔管理
(トータルな稼働時間管理・GPSによる位置情報・作業状況などの稼働状態管理)

ダウンタイムが最小限に

的確なメンテナンス

安全性向上

GENUINE PARTS



機械の性能保持に 役立つHSC純正部品

機械のすぐれた性能を、末永く安心してお使いいただくために。HSC
では、高品質・高性能を発揮する純正部品をラインアップ。部品交
換の際は純正部品をご指名ください。



写真は一部オプション仕様を含みます。