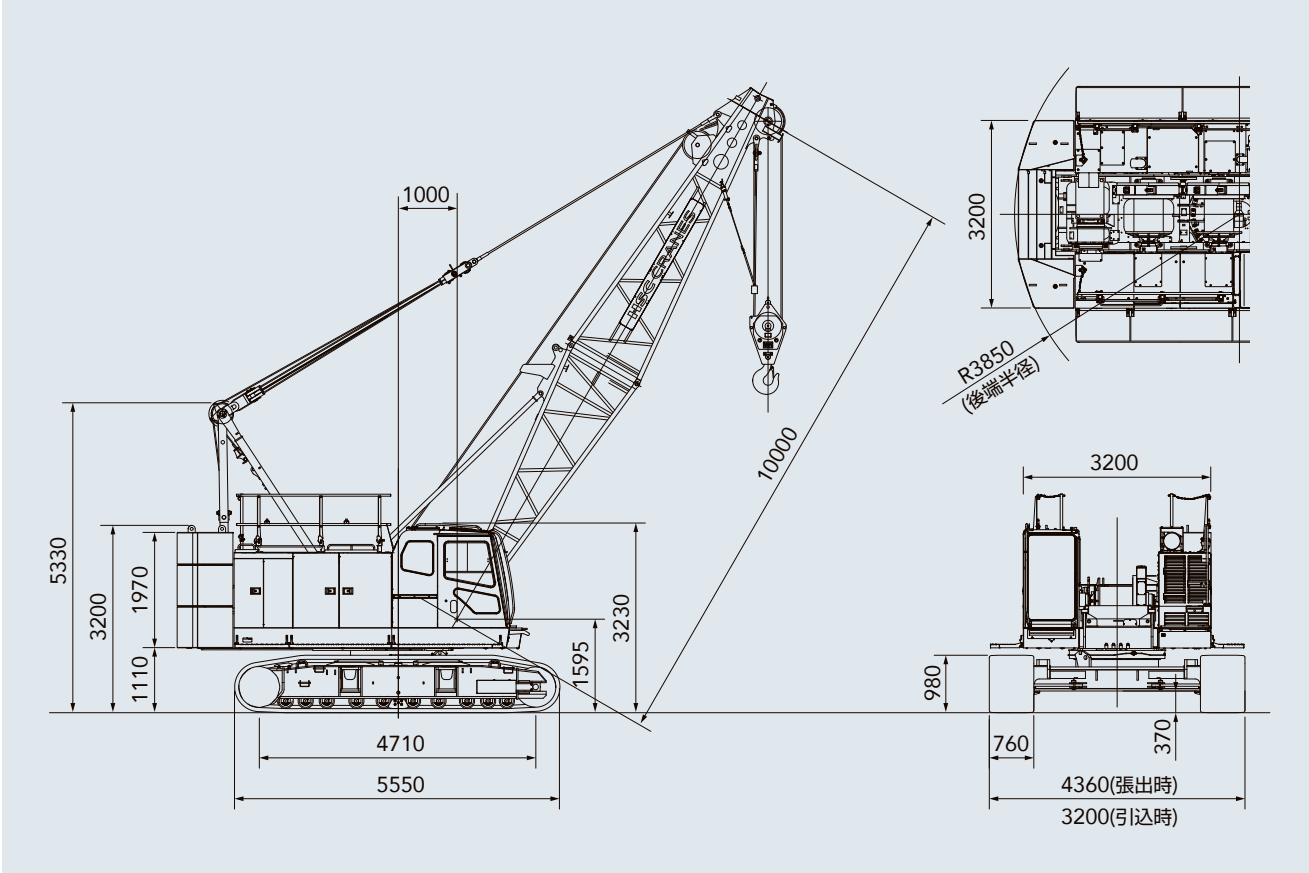


■ 寸法図

単位:mm



■仕様

		クレーン仕様	タワー仕様	クラムシェル仕様
最大つり上げ荷重×作業半径	t×m	55 × 3.7	11.4 × 13.0	—
基本ブーム長さ	m	10.0	—	10.0
最長ブーム長さ	m	52.0	—	19.0
クレーンジブ長さ	m	6.0～15.0	—	—
ブーム+クレーンジブ最長	m	43.0 + 15.0	—	—
タワー長さ	m	—	22.0～40.0	—
タワージブ長さ	m	—	16.0～28.0	—
タワー+タワージブ最長	m	—	40.0 + 25.0	—
速口 度！ *フ	フロント／リヤ(定格6.5t負荷時)	m/min	110(53)	—
	タワージブ巻上／下ロープ速度	m/min	—	55
	ブーム起伏	m/min	60	—
旋回速度	min ⁻¹ 〈rpm〉	4.2 〈4.2〉	4.2 〈4.2〉	4.2 〈4.2〉
走行速度 高／低*	km/h	2.0 ／ 1.5	2.0 ／ 1.5	2.0 ／ 1.5
登坂能力	%	40	40	40
バケット容量	m ³	—	—	0.8/1.0/1.2
クラムシェル許容グロス質量	t	—	—	6.0
最大掘削深さ	m	—	—	36
エンジン名称	日野J05E-UN (オフロード法2014年基準適合)			
最高出力	kW/min ⁻¹ 〈PS/rpm〉	138/2100 〈188/2100〉		
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	73.1 〈0.75〉 (基本ブーム 55tフック付)	81.4 〈0.83〉 (タワー+タワージブ最長)	75.1 〈0.77〉 (基本ブーム 1.2m ³ /バケット付)
全装備質量	t	約53.4 (基本ブーム 55tフック付)	約59.5 (タワー+タワージブ最長)	約54.8 (基本ブーム 1.2m ³ /バケット付)

【注】*印は負荷により速度変化します。登坂能力は地盤の状態やクレーンの仕様によって変わります。単位は、国際単位系(SI)による表示です。
()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

保証期間

2年間または、
2000時間

保証期間2倍。自信の信頼性を皆様に。

- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は販売仕様と一部異なることがあります。
また一部写真は合成のため実際とは若干異なります。
- 掲載写真はカタログ用にボーズをつけて撮影したものです。機械を
離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けて下さい。
- 掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- 本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
- つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式
クレーン運転免許証」が必要です。また、クレーン以外で使用する
際は、該当する運転資格または講習等の修了証の取得者に限ります。

本カタログにおいて住友重機械建機クレーン株式会社を“HSC”と表記しています。また、“HSC CRANES”は、住友重機械建機クレーン株式会社の登録商標・サービスマークです。

お問い合わせは…



住友重機械建機クレーン株式会社

<https://www.hsc-cranes.com>



SCX
550-3

オフロード法2014年基準適合



働きで、差がつく進化。

その作業汎用性の高さを活かし、多彩なフィールドで活躍する55t級クローラークレーン。

SCX550-3は、コンパクトボディでなおかつ、ゆとりあるつり性能を実現。

さらに、すぐれた操作性、安全性、輸送性、環境性など、

新たな時代に対応する性能進化を遂げました。

洗練の使いやすさとともに、効率的な作業性と低燃費も追求。

クラス唯一のタワー仕様も登場し、ますます用途も拡大。

働くほどに差がつく、革新のSCX550-3。

現場を変えビジネスをさらなる高みへと誘う、確かな価値を実感ください。



SCX 550-3





SCX550-3 PERFORMANCE & CONTROL

コンパクト&高性能。現場に呼応する作業性。

次代を担うクレーンとして、多様な現場ニーズに応える作業性能を求めています。

SCX550-3は、最大55tつりフル性能のパワフルな作業性とすぐれた機動性を両立。

確かな信頼性と先進の効率性が、タフな現場作業にしっかり応え活躍するフィールドを広げます。



最大55tつりを
クラス最小*の
後端半径で実現。
だから幅広い
現場にフィット!
*50tクラスクローラクレーン

現場条件で有利なコンパクトボディ

最新クリーンエンジンの搭載で、厳しい排出ガス規制をクリアしながら、ボディサイズは従来機同等レベルを実現。カウンタウエイト幅を3200mm、後端半径を3850mmにとどめて、狭い現場への対応と安全作業に配慮しています。現場条件に左右されにくいコンパクトなSCX550-3が、皆様のビジネスを幅広くカバーします。

■最大作業半径とつり性能

クレーン仕様

1.6t×36.0m

タワー仕様

1.25t×36m

■後端半径

3850mm

(従来機比+50mm)

■カウンタウエイト幅

3200mm

(従来機比-100mm)

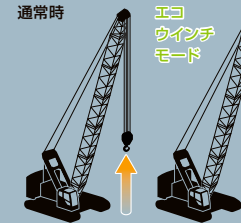
高信頼の減速機内蔵型ウインチ

フロント&リアウインチは、シンプル構造で高い信頼性を誇る減速機内蔵型ウインチ(フリーフォール機能付)を継続採用。クレーンの基本操作は巻上げレバーのみで操作でき、すぐれた操作性と作業性を発揮します。またブレーキはバンドブレーキタイプを継承。ペダルと巻上げレバーのすぐれた操作連係性により、クラムシェルなどのバケット作業もスムーズで、お客様の各種掘削作業に応じたブレーキ踏力調整も可能です。



ブーム起伏単独微速制御

作業半径がより高精度に制御できる、ブーム起伏速度の単独コントロール機能を装備。低速から最高速まで無段階に調整可能です。



軽負荷なら
燃費ロスなく
高速巻上げ

エコウインチスイッチをONにし作動条件(フックのみ、エンジン1350回転以下)が整うと、通常のレバー操作時に自動でエコウインチモードとなります。

高速巻上/巻下と低燃費を両立するエコウインチモード

軽負荷時にエンジン低回転のまま、ハイスピードの巻上げ、巻下げを可能にするエコウインチモードを新搭載。高揚程の建設現場やロープ掛け数の多い作業などの際に、すぐれた作業効率を発揮、またエンジン回転数を抑えることで、燃費ロスや騒音も低減します。

旋回フィーリングの向上

電気油圧システムを一新、旋回速度を高めるとともに、コントロールしやすいスムーズな旋回動作を実現。さらに旋回中立フリー/ブレーキモード切替(後付不可)*や旋回ブレーキ操作ペダル*も用意、意のままの操作を追求しています。
*はオプション



旋回モード切替スイッチ



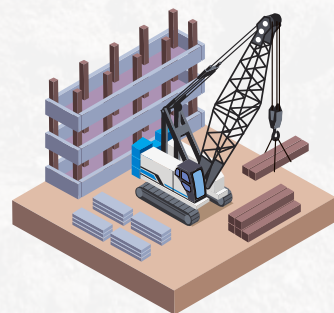
SCX550-3 UTILITY

多彩な作業も高品質でかなえる。高い機動力と汎用性。

コンパクトボディに凝縮されたハイパワーと機動性で、クレーン作業から基礎作業、掘削作業まで、ハイレベルな作業品質でかなえるSCX550-3。今回新たに輸送組立性の合理化を追求、減少カウンタウエイト仕様(オプション)も設定するなど、現場のさらなる効率化・対応力アップをはかりました。

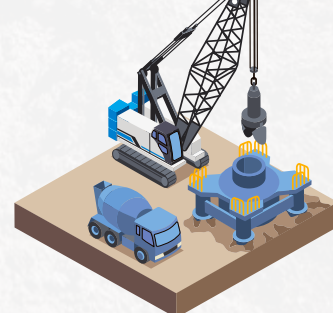
お客様の現場、作業分野に柔軟に対応

クレーン作業/タワー作業



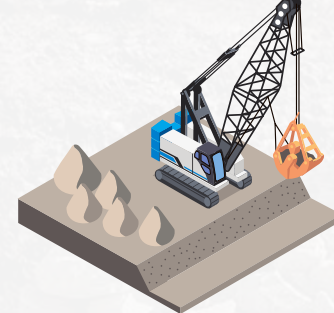
ゆとりあるつり性能により、クレーン、タワーいずれの仕様でも、繊細かつ安定した作業を実現。地切りやインチング作業もスムーズです。

基礎作業



コントロール性の良いすぐれた操作性と高剛性ボディにより、高負荷となる基礎作業にも余裕で対応。ワイドドラムで安定作業に応えます。

クラムシェル掘削



ブレーキペダルと巻上げレバーのすぐれた操作連係性により、クラムシェルやドラグラインなどのバケット作業もスムーズかつ快適に行えます。

本体輸送幅を3.2m幅に抑制

輸送時はクローラ伸縮装置(リトラクト機構)により、本体輸送幅を3.2m幅(従来機比-100mm)に縮小可能。3.2m幅トレーラでの輸送に対応し輸送性を高めました。リトラクト固定ピンは機械の外側から抜き差し可能で、作業安全性にも配慮しています。

多用途に活躍する減少カウンタウエイト仕様 OPTION

重量制限のある構台や棧橋など、様々な現場状況に柔軟に対応できる、減少カウンタウエイト仕様をオプション設定(カウンタウエイト検出機能付)。カウンタウエイトの低減により、活躍の場が広がります。

カウンタウエイト	 (標準)	 (1段減トン)	 (2段減トン)
全装備質量	53.7t	49.9t	43.5t
接地圧	73.5kPa	68.3kPa	59.5kPa

減少カウンタウエイト仕様は、クレーン仕様(クレーンジブ付を除く)のみの設定です。

新型シュー張り機構

シュー張り機構には、注入しやすいオイルポンプ方式を新採用。従来のグリースポンプ式に比べ、メンテナンス性を高めました。

横積みカウンタウエイト&boomつりラグ

カウンタウエイトは組立容易な横積みタイプを新採用。また、上部、下部、中間boomにはつり上げ用ラグを採用。組立作業の合理化をはかりました。上下、中間boomにboomコネクトピン置き場を、ガントリ部にはブライドル置き場も設置しました。



boomつりラグ



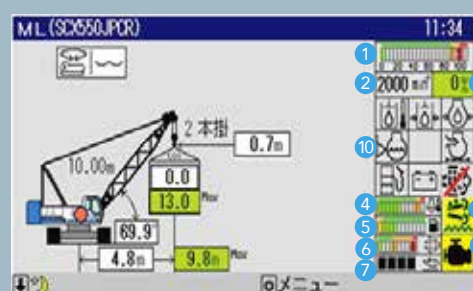
コネクトピン置き場

SCX550-3 SAFETY

確実に的確に。 万一を想定した安全性を。

何よりも最優先すべき、作業安全性を高めるために。
オペレータへの情報伝達を確実なものにする、
シンプルで見やすいインターフェースを追求。
また、不注意によるミスを低減するボイスアラームを
はじめ、様々な事故抑止機能を搭載。
よりハイレベルに進化した安全性で、作業を
安心かつ的確にバックアップします。

過負荷防止装置(M/L)表示部



- | | |
|----------------|----------------|
| 1 負荷率メータ(%) | 6 すす堆積バー |
| 2 エンジン回転数 | 7 尿素水残量 |
| 3 負荷率表示(%) | 8 エンジン異常警告灯(黄) |
| 4 水温計(エンジン冷却水) | 9 尿素SCRシステム表示 |
| 5 燃料計 | 10 警告アイコン |

大型ディスプレイ採用の過負荷防止装置(M/L)

すぐれた視認性と手元作業視界の見やすさをも両立した、大型ディスプレイを採用。表示項目の多様化に対応しつつ、シンプルな表示画面で、確実な情報伝達を実現しています。また作業を安全面からフォローする対話型(選択形式)のインターフェースが、誤操作の発生を抑え安全を最優先します。

揚程計フック過巻防止装置

揚程計を使ったフック過巻防止装置を新たに標準装備。制限高度を設定しておくと、制限近くでスローダウン機能が働き、フックの巻き過ぎを防止します。フック過巻の二重安全化に加え、フック高さ位置の分かりにくい、高所やブラインド作業にも便利に活用できます。

注)本装置は過巻リミットスイッチの補助的役割を果たすものであり、クレーン作業を行うフックには過巻リミットスイッチが必要となります。



旋回角度制限装置* OPTION

作業時の旋回範囲をあらかじめ設定し、旋回範囲を知らせる警報や自動停止により、万一の接触事故を防止。作業範囲制限機能とあわせ、限られた空間での作業安全性を高めます。

*旋回中立フリー/ブレーキモード切替とセットでオプション(後付不可)



ドラム&

後方監視カメラ OPTION

ウインチの状態把握に役立つドラム&後方監視カメラを設定。見やすさを追求したワイド画面は、切替式カメラで、各部の動作チェックも容易です。

作業安全性への配慮

起伏レバー中立時に、起伏ウインチに対して自動ロックを掛けるオートドラムロックを標準装備。また、様々な警報や予報を、オペレータや周囲に「音声」で知らせ、不注意による事故を低減するボイスアラームも採用。さらに、整備時の安全性に配慮し、キャットウォークやハンドレール(折畳式)も標準装備しています。

安心・的確なボイスアラーム



内部スピーカ(警報例)

「旋回ブレーキをかけてください」
「ブーム第2過巻きが作動しました」
「まもなく最大作業半径です」
「フリー降下します。ご注意ください」

外部スピーカ(警報例)

「旋回します。ご注意ください」
「走行します。ご注意ください」

その他の安全機能装備

- | | |
|-------------|----------------------|
| ● M/L外部表示灯 | ● エンジン非常停止スイッチ |
| ● フック過巻防止装置 | ● ウインチドラムロック(フロントリヤ) |
| ● ゲートロックレバー | ● 個別ウインチ操作レバーロック |

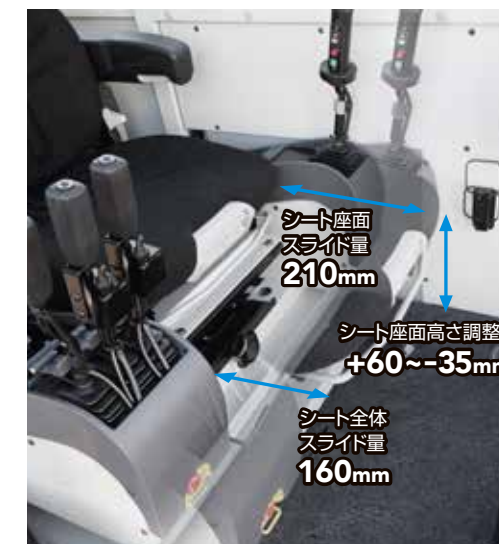
広い視界と機能性。この快適性が安心を与える。

長時間に渡るオペレータ作業を、快適さでサポートするために。人へのやさしさをデザインの中心においたキャブ設計を実現。すぐれた操作視界や快適な作業姿勢の確保から、操作機器の最適化、乗降性、清掃性まで、すべてを革新しました。運転疲労を抑えるゆとりと機能性が、日々の安心作業を導きます。



全方位の視界を向上

ワイドなウインド面積をかなえたキャブが、全方位の視界を向上。ウインドガラスにはグリーン強化ガラスを採用し、紫外線や飛散物からオペレータをガードします。またワイパ払拭面積の拡大により、雨天時の作業にも配慮しています。



豊富なシート調整機能

*サスペンション付シートは+30~-30mm

運転席シートの改良

すぐれた乗り心地をかなえた運転席シートは、ヘルメット着用時に配慮した低型ヘッドレストやシートヒータの新採用により、作業時の快適性を一層高めました。なおサスペンション付シートもオプションでご用意しています。



天窓遮熱ガラス

天窓には紫外線や中赤外線を9割以上カットする、遮熱ガラスを新採用。日焼け防止、温度上昇抑制により、快適な作業環境を実現します。

快適作業に配慮する多彩なアイテム



昇降ステップ



払拭面積を高めたワイパ



サンシェード

天窓ガード OPTION

ウインチ回転感知装置付操作レバー

ピッチの最適化で操作性を高めた操作レバーには、ウインチドラム(フロント・リヤ)の回転感知装置も搭載。回転が手に伝わり、微妙なつり荷の動きが捉えられるため、クレーン作業によるボルト穴位置合わせなど、繊細さを要するイン칭ング操作もスムーズです。



キャビン上部コントローラ

ワイパや作業灯、ドラムロックなどのコントローラを上部に配置。操作頻度の高いものを近くに配置した、人にやさしいレイアウトです。

便利で機能的なインテリア装備



外気導入型エアコン



カップホルダ



Bluetooth®付ラジオ

※Bluetooth®およびそのロゴマークは、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



収納棚

最高レベルのクリーン性。この環境性能が社会を変えていく。

未来の社会をつくる機械にこそ、時代の先をゆく技術を。

SCX550-3は、新型クリーンエンジンと、省エネ性を追求した先進の制御システム(エコウインチモードオートアイドルストップ機能)を融合。

最新のオフロード法2014年基準*をクリアするとともに、すぐれた低燃費と操作性を両立しました。

*オフロード法:特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律



日野製エンジンを採用

SCX550-3には、日野自動車製5L直4ターボエンジンを搭載。すぐれた信頼性、耐久性に加え、高精度な燃料噴射制御により、高出力と低燃費を実現しています。

日野J05E-UNエンジン

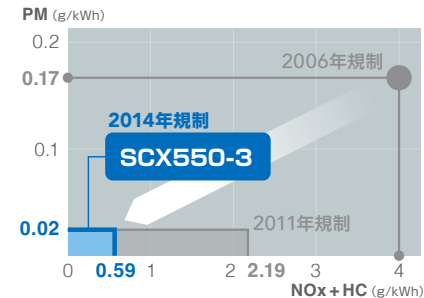
総排気量:5.1L
定格出力:138kW(188PS)/2,100min⁻¹
最大トルク:660N・m(67kgf・m)/1,600min⁻¹
燃料タンク容量:300L



新型クリーンエンジン

先進の環境技術「DPR+尿素SCR」を採用し、オフロード法2014年規制をクリアした、クリーンエンジンを搭載。従来機(2006年規制車)に比べ、NOx(窒素酸化物)、PM(粒子状物質)ともに約90%低減。最高レベルの低排出ガスに加え、低燃費によりCO₂排出削減も実現。環境にさらに調和した機械へと進化しました。

SCX550-3のクリーン性能



尿素水タンク



DPR+尿素SCR

DPR+尿素SCRを搭載

排気の後処理装置として、DPR(マフラフィルタ)と尿素SCRシステムを搭載。前段のマフラフィルタでPMを、後段の尿素SCRでNOxを低減しています。尿素SCRは、排気中にAdBlue®(尿素水)を噴射し、NOxを化学反応により無害な水と窒素に分解。NOxを後処理できることで、エンジン側での高効率燃焼が行えるため、燃費性能や動力性能の向上がはかれます。

AdBlue®はドイツ自動車工業会の登録商標です。

新型クリーンエンジン採用にともなうご注意

燃料は必ず軽油をお使いください。エンジンオイルは必ず指定のローアッシュオイル(DH-2(JASO))をお使いください。エンジンクーラント(冷却水)は必ず指定品をお使いください。DPR+尿素SCRは性能維持のため、装置の自動再生(クリーニング)を実施する場合があります。



バイオディーゼルに対応

BDFや水素化植物油(HVO)などのバイオディーゼル燃料の使用にも対応しています。
注)HVOは欧州規格EN15940適合品をご使用ください。
BDF: Bio Diesel Fuel HVO: Hydrotreated Vegetable Oil

詳細は弊社営業所までご相談ください。

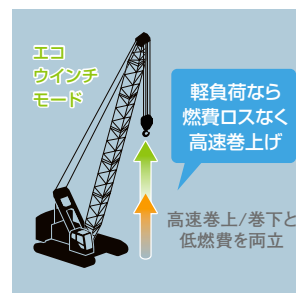
その他エコノミー技術



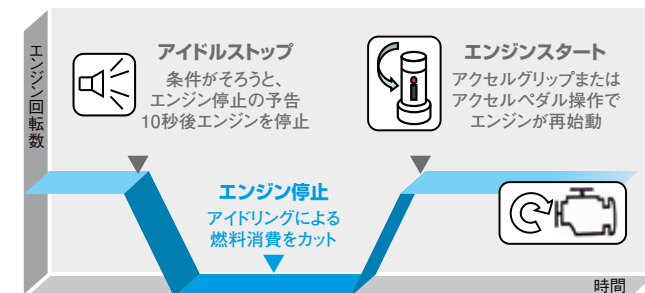
軽負荷時の無駄を減らし作業性も高めるエコウインチモード



作業中の無駄な燃料消費をカットするオートアイドルストップ機能



軽負荷時にエンジン低回転のまま、ハイスピードの巻上げ、巻下げを可能にするエコウインチモードを新搭載。高揚程の建設現場やロープ掛け数の多い作業などの際に、すぐれた作業効率を発揮、またエンジン回転数を抑えることで、燃費ロスや騒音も低減します。

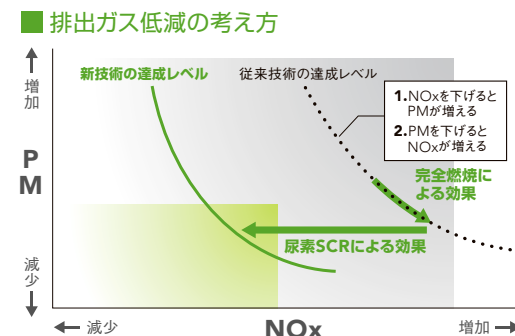


省エネと排出ガス低減に役立つ、オートアイドルストップ機能を新搭載。作業中の無駄なアイドリングを防止し、燃費低減や部品消耗の抑制に貢献します。スイッチONで条件が整った場合にエンジンを停止、アクセル操作でエンジンが再始動するため、作業も妨げません。

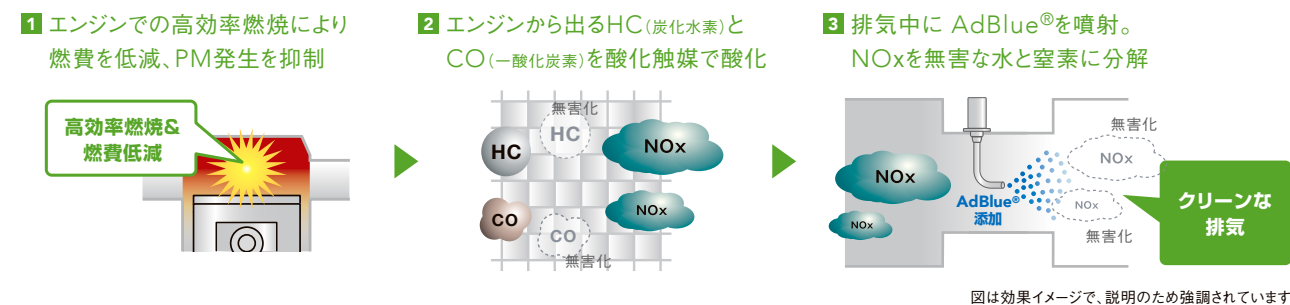
働き続ける機械に、大きな安心とやさしさを。

先進の環境技術「尿素SCRシステム」

SCX550-3は、オフロード法2014年規制をクリアするため、DPR(マフラフィルタ)に加え、先進の環境技術「尿素SCRシステム」を採用しています。尿素SCRシステムは、低排出ガスと低燃費を両立できるメリットがあり、燃費の低減は地球温暖化防止(CO₂削減)にもつながります。



尿素SCRシステムの仕組み



アドブルー AdBlue®とは?

尿素SCRシステムに使用することを目的に、ヨーロッパで規格化された高品質尿素水の商品名です。



補給頻度は
給油2回に1回の割合

SCX550-3の場合、給油2回に1回 AdBlue®を補給していただくイメージです。(稼働状況により消費量は多少変動します)



購入はガソリンスタンド等で可能

大手ガソリンスタンドやトラックステーション等で販売されているほか、HSCの各拠点へもご用意可能です。また、お客様がコンテナやドラム缶で在庫し、お使いいただくこともできます。(販売元との直接相談が必要です)



1000Lコンテナの例



バッグインボックスの例

(左10L、右20L)

尿素SCRシステム搭載車取扱上のご注意

機械を安全・快適にお使いいただくために、尿素水はAdBlue®(またはJIS規格もしくはISO規格に適合した尿素水)をご使用ください。万が一、規格外品の尿素水を使用した場合や希釈などを行った場合は、トラブルの原因となります。規格外品の尿素水の使用による故障は弊社保証サービスの適用外となります。

- 作業中は、キャブ内モニター(過負荷防止装置)で、AdBlue®残量が確認できます。また、残量が少なくなったときや品質異常の場合はモニターに警告表示されます。●AdBlue®の残量が一定量以下となった場合や品質異常時は、エンジン出力に制限がかかりますので、余裕をもった補給をお願いいたします。●尿素SCRシステム専用品ですので、それ以外の用途には使用しないでください。●皮膚などに付着した場合は水で洗い流してください。●保管の際は、容器を必ず密閉し、直射日光を避け、換気の良い場所に室温で保管してください。携帯時は購入時の容器や指定容器をご使用ください。●尿素SCRシステムはヒータ機能を装備していますが、寒冷地では保管時の凍結にご注意ください。(凍結温度-11℃)
- 詳しくは必ず取扱説明書をご覧ください。



モニタの警告表示例

C-SAI® (クレーン起立外観検査)

自動飛行のドローンで 点検できる新サービスに対応

HSCが独自開発したドローンの自動飛行アプリにより、機械を起立状態(稼働状態)のまま近接撮影し、その精細な画像から点検診断を行います。点検作業の大幅な省力化をかなえ、現場休止時間を抑える画期的なサービスです。
C-SAI®(シーサイ)は住友重機械建機クレーン株式会社の商標/サービスマークです。



動画でチェック!



REMOTE SENSING

稼働を見守るリモートセンシングを搭載

稼働中の機械情報がインターネットを通じていつでも確認できます。稼働の状態や部品の交換状況を正確に把握することで、休場時間を減らし稼働率を向上。また機械管理の徹底により整備時間や整備コスト低減にも役立ちます。



機械コンディションと稼働状態を記録・発信し、遠隔管理
(トータル稼働時間管理・GPSによる位置情報・作業状況などの稼働状態管理)

ダウンタイムが最小限に

的確なメンテナンス

安全性向上

GENUINE PARTS

機械の性能保持に 役立つHSC純正部品

機械のすぐれた性能を、末永く安心してお使いいただくために。HSCでは、高品質・高性能を発揮する純正部品をラインアップ。部品交換の際は純正品をご指名ください。



純正作動油 HS-01



純正ワイヤロープ



純正ロングライフクーラント



写真は一部オプション仕様を含みます。