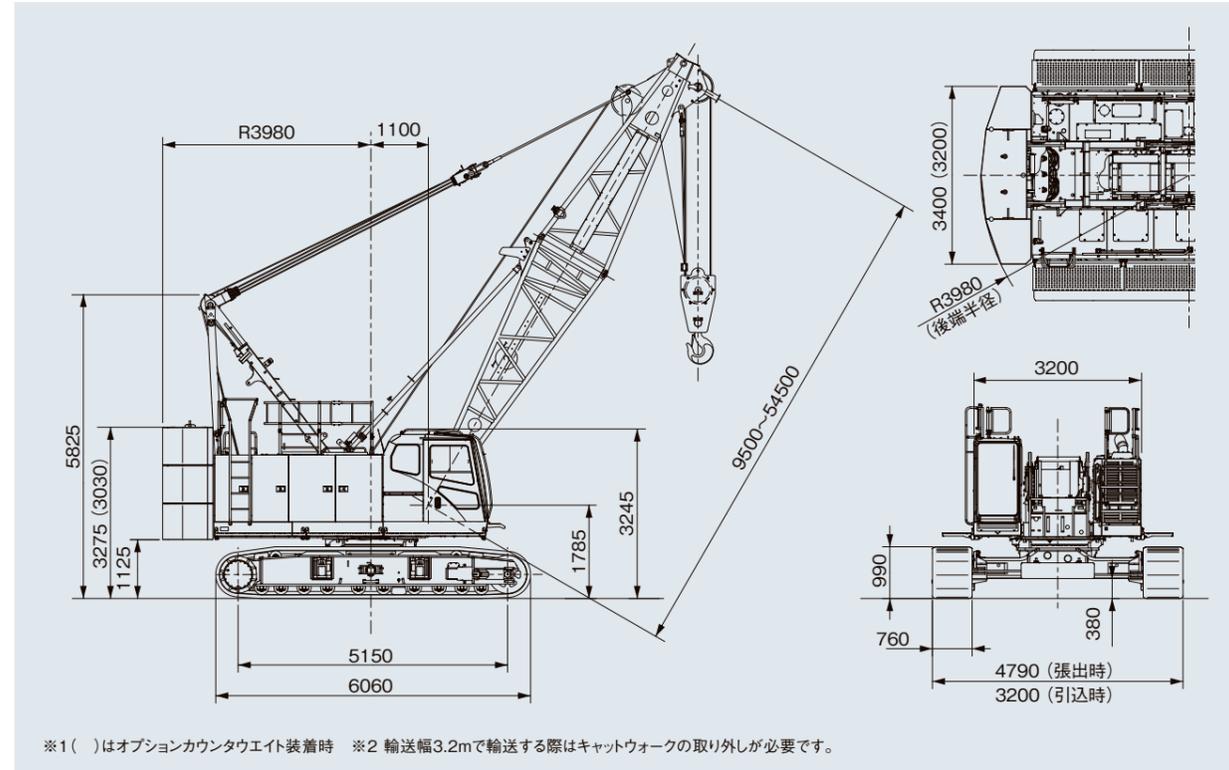


■寸法図

単位:mm



※1 ( )はオプションカウンタウエイト装着時 ※2 輸送幅3.2mで輸送する際はキャットウォークの取り外しが必要です。

■仕様

		クレーン仕様	タワー仕様	コラムシェル仕様
最大つり上げ荷重×作業半径	t×m	70×4.0	13×14.0	-
基本ブーム長さ	m	9.5	-	9.5
最長ブーム長さ	m	54.5	-	21.5
クレーンジブ長さ	m	9.0~18.0	-	-
ブーム+クレーンジブ最長	m	45.5+18.0	-	-
タワー長さ	m	-	21.7 ~ 42.7	-
タワージブ長さ	m	-	19.0 ~ 31.0	-
タワー+タワージブ最長	m	-	42.7 + 31.0	-
速度*	フロント/リヤ(定格7t負荷時)	m/min	105(80)	-
	第3ウインチ(定格7t負荷時)	m/min	90(40)	-
	タワージブ巻上/下ロープ速度	m/min	-	55
ブーム起伏	m/min	67	67	-
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	5.0 (5.0)	5.0 (5.0)	5.0 (5.0)
走行速度* 高/低	km/h	1.8 / 1.2	1.8 / 1.2	1.8 / 1.2
登坂能力	%	30	30	30
バケット容量	m <sup>3</sup>	-	-	1.2
コラムシェル許容グロス質量	t	-	-	6.5
最大掘削深さ	m	-	-	36
エンジン名称	カミンズ QSB6.7 (オフロード法2014年基準適合)			
定格出力	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	201/2000 (273/2000)		
接地圧	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	93<0.95> (基本ブーム 70tフック付)	103<1.05> (タワー+タワージブ最長)	95<0.97> (基本ブーム 1.2m <sup>3</sup> バケット付)
全装備質量	t	74 (基本ブーム 70tフック付)	82 (タワー+タワージブ最長)	76 (基本ブーム 1.2m <sup>3</sup> バケット付)

【注】\*印は負荷により速度変化します。登坂能力は地盤の状態やクレーンの仕様によって変わります。単位は、国際単位系(SI)による表示です。  
( )内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

保証期間 **2年間**または、**2000時間**  
保証期間2倍。自信の信頼性を皆様へ。

- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は販売仕様と一部異なることがあります。また一部写真は合成のため実際とは若干異なります。
- 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けて下さい。
- 掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- 本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
- つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。また、クレーン以外で使用する際は、該当する運転資格または講習等の修了証の取得者に限ります。

本カタログにおいて住友重機械建機クレーン株式会社を“HSC”と表記しています。また、“HSC CRANES”は、住友重機械建機クレーン株式会社の登録商標・サービスマークです。

お問い合わせは…

 **住友重機械建機クレーン株式会社**  
https://www.hsc-cranes.com 

**SCX  
700-3**



# 未来へ導く進化を、 安心の操作に、 次の安全に。

機械を進化させること。それは、現場を、社会を、世界を変えていくこと。  
私たちHSCはそう強く思い、次なる時代のSCX700-3をここに描き出しました。

## SCX 700-3



特定特殊自動車2014年  
排出ガス基準適合車



低騒音型  
建設機械指定

写真は一部オプション仕様を含みます。



### 12.1インチ新型モニタ **Touch Monitor**

タッチ式のビッグモニタが生み出す  
人にやさしい会心の安全操作

### 周囲監視システム **ARGUS** OPTION

機械周囲の状況確認をアシストし  
一層の安全作業をサポート



人にやさしい操作と安全性を追求した新型モニタ。

# CONTROL SAFETY

過負荷防止装置(M/L)付の新型モニタは、タッチ式の快適操作と、大型12.1インチディスプレイによる抜群の視認性を両立。さらに人にやさしい操作安全性を追求しました。

## タッチパネルでの直感操作

機能選択や設定入力は、画面を見ながら直感的に。スピーディかつ入カミスを低減する確実な操作をサポートし、安全操作を追求します。



## 情報の差が余裕の操作を生む

知りたい機械情報はグラフィック表示で瞬時に把握。重要情報のフル表示や、対話式の情報伝達により、安定作業につながる安心操作をサポートします。また警告アイコンから詳細内容を表示するなど、安全性に配慮しました。



警告メッセージの例

モニタ画像はイメージです。イラストや数値等は本機と異なる場合があります。



## 重要データがひと目で。安定稼働につながる転倒リスクを可視化



カウンタウエイト仕様

接地圧

傾斜角



従来型 8 インチ

面積比225%

## 12.1インチビッグモニタ

縦型の大型モニタは、よく見るものを上側に配置。メータ情報や作業状態も見やすいワイド表示をかなえたほか、多機能なマルチ表示も両立しています。



## 運転席シート

すぐれた乗り心地をかなえた運転席シートは、ヘルメット着用時に配慮した低型ヘッドレストやシートヒータの新採用により、作業時の快適性を一層高めました。



## 天窗遮熱ガラス

天窗には紫外線や中赤外線を9割以上カットする、遮熱ガラスを新採用。日焼け防止、温度上昇抑制により、快適な作業環境を実現します。

## 旋回角度制限装置 OPTION

旋回範囲を知らせる警報や自動停止機能により、接触事故のリスクを低減。限られた空間での作業も容易化できます。



## Bluetooth®付ラジオ

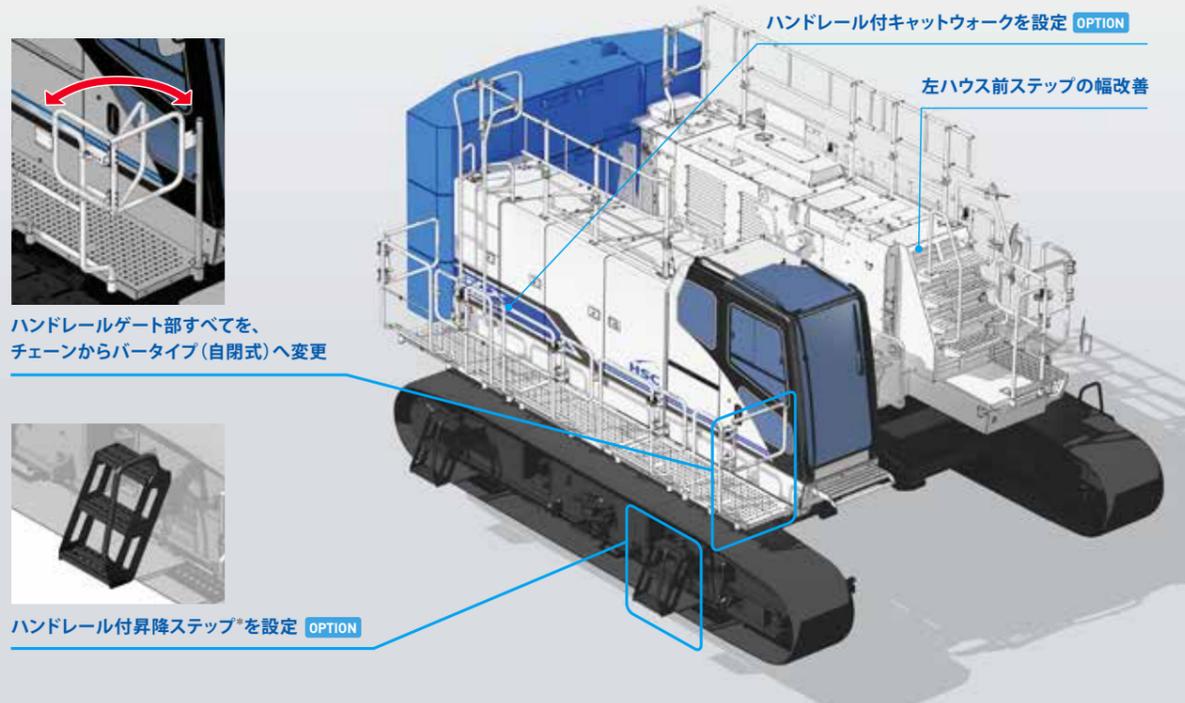
※Bluetooth®およびそのロゴマークは、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

働きの現場すべてにすぐれた安全性を。

# WORK SAFETY

各部のハンドレール標準化などにより、乗降時や作業時の安心感を一層向上。  
働く現場のすみずみにまで、すぐれた安全性を追求しました。

## アクセス装備の改良



ハンドレールゲート部すべてを、チェーンからバータイプ(自閉式)へ変更

ハンドレール付昇降ステップ\*を設定 (OPTION)

## 乗降時や作業時人もを守るための細心の配慮を

ハンドレール付キャットウォークやハンドレール付昇降ステップ\*をオプション設定。さらに、左ハウス前ステップの幅改善、バータイプゲートなども採用。アクセス装備の改良により、作業に関わる人を大切に守るきめ細かな安全配慮をしています。

\*クラムシェル仕様を除く

## エンジン外部始動スイッチ (OPTION)

輸送時に本体をトレーラから積み下ろしする際、キャブの外からエンジン始動が行えます(ホーン・緊急停止スイッチ付)。ジャッキ操作時にキャブへの乗降が不要で、安全に作業できます。



## 個別スタクション (OPTION)

組立時のブーム上作業の安全性を高める、個別スタクションを新設定。ブームを寝かせたまま、ブーム1本ごとにスタクションのセットや張り出しが行えます。ブーム上作業の前に親綱を張ることができ、安全に作業ができます。

### 個別スタクション



- 1 ブーム1本ごとにあらかじめボールと親綱をセットしておきます。
- 2 ブームを寝かせた状態でボールを立てて親綱を張ることができます。

### 従来スタクション(通しタイプ)



- 1 ブームを寝かせた状態で下部～上部ブームまでのボールを立てます。
- 2 親綱を下部～上部ブームまで通します。



## ドラム&後方監視カメラ (OPTION)

ウインチ状態の確認が便利かつスピーディに。ワイド画面の専用モニターと、切替式カメラにより、各部の動作チェックも簡単です。

# ARGUS

機械周囲の状況確認を容易にアシストする、新開発のARGUS®サラウンドビューを設定。  
ARGUS®(アルゴス)は先進技術が統合された周囲監視システムの新ブランドです。



写真はARGUSサラウンドビュー作動イメージ 本機はSCX900-3です。

# ARGUS SURROUND VIEW

## ARGUS®サラウンドビュー (OPTION)

本体に搭載された複数台のカメラ映像を合成し、キャブ内の専用モニターに表示。上空視点から機械周囲の状況アシストし、一層の安全作業をサポートします。またドライブレコーダ機能も搭載、現場の状況確認にも活用できます。



モニター表示イメージ(実際の製品とはデザイン・仕様異なる場合があります)



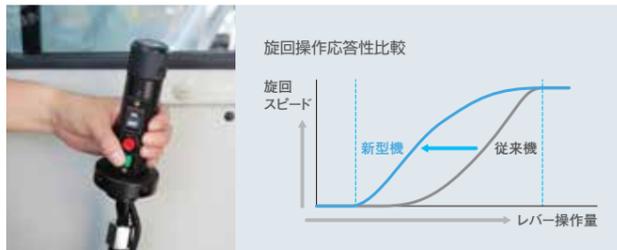
視点変更も可能

注) ARGUSサラウンドビューは周囲の安全確認をサポートするシステムで、人や障害物との衝突を防止するシステムではありません。モニターに映し出される範囲は限られています。周囲の安全を必ず目視、または合図者の指示などで直接確認しながら運転してください。ご使用になる前に必ず取扱説明書をご覧ください。

高精度作業もゆとりの快適操作で。

# PERFORMANCE

すぐれた作業精度と効率性を発揮する、ゆとりある作業能力を実現。  
新たに旋回操作応答性も向上させるなど、さらにスムーズな快適操作を追求しました。



## 旋回操作応答性の向上

旋回レバー操作時の遊びを低減。  
レバー操作に応じた動き出しのレスポンスを高め、  
旋回操作応答性を向上しました。位置合わせや揺れ止めの操作も  
しやすく、レバー操作量の低減で運転疲労も軽減します。



## フロント・リヤウインチ

定格7tラインプルの標準ウインチで、重作業や複合作業も余裕  
で対応。良好な操作フィーリング  
のブレーキ(オプション)と合わせ、  
抜群の作業性を実現します。

## 第3ウインチ\* OPTION

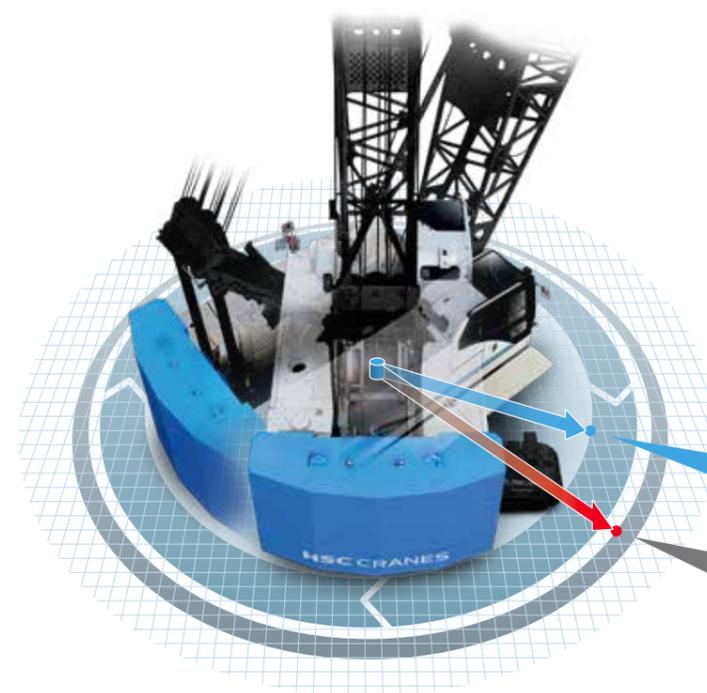
第3ウインチ(ブレーキ付)を装着  
すれば、ケーシングドライバ本体  
つりにも対応可能です。

\*クレーン仕様のみ設定



## 集中配置した制御ダイヤル

キャビン左側スタンドには制御ダイヤルを集中配置。巻上  
げ、巻下げ、旋回、起伏のスピードコントロールや、主補同調  
操作も容易に行えます。



## コンパクトボディで狭い現場にも対応

70tクラスクローラークレーンで、クラス最小の後端半径を誇るSCX700-3。  
先進のクリーンエンジンを搭載しながら、従来機と同等のコンパクトなボディ  
をキープし、狭い現場への対応と安全作業に配慮しています。現場を選ば  
ない稼働をかなえるSCX700-3が、皆様のビジネスチャンスを広げます。

後端半径 **SCX700-3**  
**3980mm**

後端半径  
(90tクラス) **SCX900-3**  
**4300mm**

クラス最小\*の  
後端半径  
**4m未満で**  
どんな現場にも  
フィット!  
\*70tクラスクローラークレーン



## 操作フィーリングを追求したウインチブレーキ

つり下げ式ブレーキペダルを採用。フリーフォール操作時のフィーリングを高  
めるとともに、軽負荷時でも良好なフリー降下性を確保。ペダル保持や微操  
作も容易なすぐれたコントロール性が、安心感のある快適操作を実現します。

## 旋回ブレーキ操作ペダル OPTION

旋回操作時にもブレーキ制御がか  
けられ、強風時など厳しい現場環境  
でも高い旋回精度が保持できます。



## 鋳物製カウンタウエイト OPTION

標準タイプに比べ、コンパクトな鋳物製カウンタウエイトもオプション設定。  
鋳物製のため、リサイクル性にもすぐれています。

カウンタウエイト	標準	鋳物製(オプション)
幅	3400mm	3200mm
上部地上高	3275mm	3030mm

## 多用途に活躍する減少カウンタウエイト仕様 OPTION

重量制限のある構台や棧橋など、様々な現場状況に柔軟に対応できる、  
減少カウンタウエイト仕様を設定(カウンタウエイト検出付)。カウンタウエイト  
やロアウエイトの低減により、活躍の場が広がります。

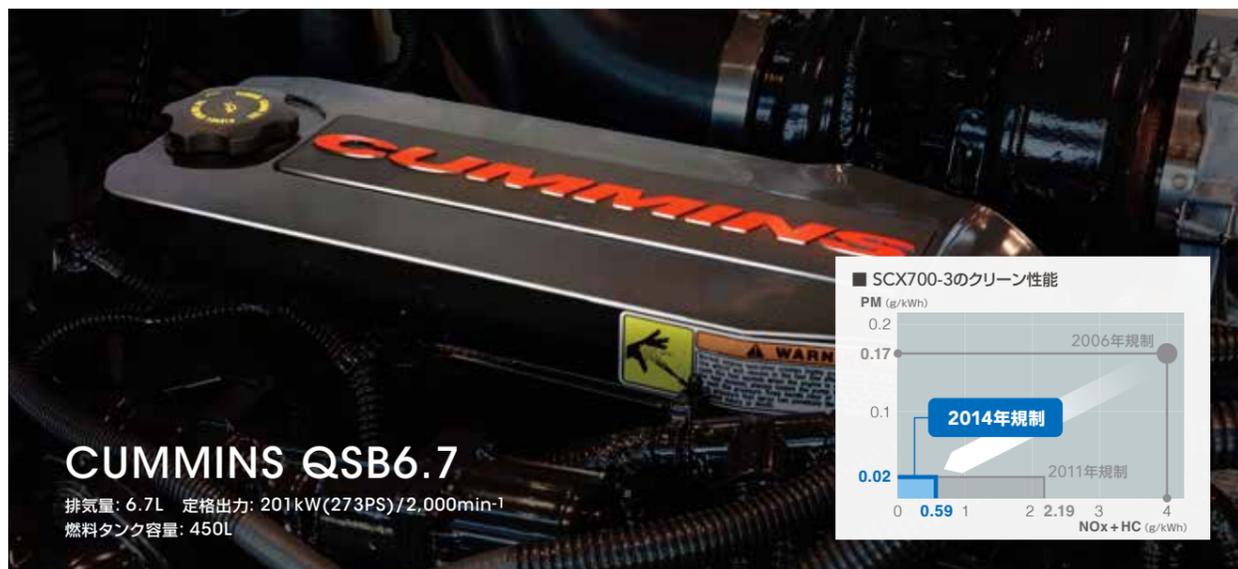
カウンタウエイト	(標準)	(1段減トン)	(2段減トン)	(3段減トン)
ロアウエイト	付	なし	なし	なし
全装備質量	74t	61t	51t	42t
接地圧	93kPa	76kPa	64kPa	52kPa

※標準カウンタウエイト装着時  
※減少カウンタウエイト仕様は、クレーンジブを除くクレーン仕様時のみの設定です。

社会を変えていく環境性能を

# ECOLOGY

環境性能を磨いたクリーンエンジンと、省エネ性を追求した先進の制御システムを融合。  
最新のオフロード法2014年基準をクリアするとともに、すぐれた低燃費と操作性を両立しました。



**CUMMINS QSB6.7**  
排気量: 6.7L 定格出力: 201kW(273PS)/2,000min<sup>-1</sup>  
燃料タンク容量: 450L



### 尿素SCRシステム

排気中にAdBlue®(尿素水)を噴射し、NOxを化学反応により無害な水と窒素に分解する、排気後処理装置です。NOxを後処理できることで、エンジン側での高効率燃焼が行えるため、燃費性能や動力性能向上がはかれます。



※尿素SCRに必要な尿素水にはAdBlue®(またはJIS規格、ISO規格に適合した尿素水)をご使用ください。  
AdBlue®の補給頻度は満タン給油2回に1回の割合が目安です。AdBlue®はドイツ自動車工業会の登録商標です。

### メンテナンスフリー

尿素SCRシステムは、エンジン側の高効率燃焼によりPMの発生を極小化し、PM除去用のセラミックフィルタは内蔵していません。通常はAdBlue®補給のみで、稼働に影響をおよぼす排気系のメンテナンスが不要です。



### バイオディーゼルに対応

BDFや水素化植物油(HVO)などのバイオディーゼル燃料の使用にも対応しています。  
注)HVOは欧州規格EN15940適合品をご使用ください。  
BDF: Bio Diesel Fuel  
HVO: Hydrotreated Vegetable Oil  
詳細は弊社営業所までご相談ください。



省エネに貢献する  
その他環境技術



### エコウインチモード

フックのみの軽負荷時に、エンジンを低回転のままでもハイスピードな巻き上げ、巻き下げが可能です。



### オートアイドルストップ

不要なアイドルを自動で停止し、作業中の無駄な燃料消費をカットします。

燃費も効率性も  
高次元に進化

従来機との同作業比較で  
**15%燃費低減**

SCX700-3は、クリーンエンジンと、コントロール系の進化(エコウインチモード、オートアイドルストップ機能)により、従来機(SCX700-2)との同作業比較で15%\*もの燃費低減を実現しました。

\*社内試験値(SCX700-3はエコウインチモード・オートアイドルストップ機能を使用)。燃費低減率は一例であり、作業内容・環境・条件により異なります。

### C-SAI® (クレーン起立外観検査)



### 自動飛行のドローンで点検 できる新サービスに対応

HSCが独自開発したドローンの自動飛行アプリにより、機械を起立状態(稼働状態)のまま近接撮影し、その精細な画像から点検診断を行います。点検作業の大幅な省力化をかなえ、現場休止時間を抑える画期的なサービスです。



C-SAIはNETIS登録の先進技術です。

C-SAI®(シーサイ)は住友重機械建機クレーン株式会社の商標/サービスマークです。

### REMOTE SENSING



### 稼働を見守る リモートセンシングを搭載

稼働中の機械情報がインターネットを通じていつでも確認できます。稼働の状態や部品の交換状況を正確に把握することで、休車時間を減らし稼働率を向上。また機械管理の徹底により整備時間や整備コスト低減にも役立ちます。

### GENUINE PARTS



### 機械の性能保持に 役立つHSC純正部品

機械のすぐれた性能を、末永く安心してお使いいただくために。HSCでは、高品質・高性能を発揮する純正部品をラインアップ。部品交換の際は純正品をご指名ください。



純正作動油 HS-01



純正ワイヤロープ



純正ロングライフクーラント

### SCX700-3 BODY DESIGN

