

HYDRAULIC CRAWLER CRANE



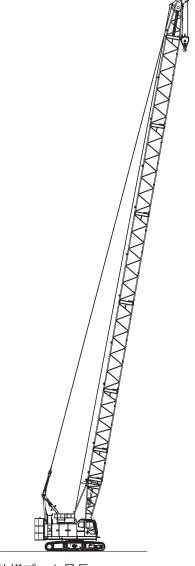


アタッチメントバリエーション

ロープ速度*1	フロント/リヤ(定格 11 t 負荷時) 第 3 ウインチ(定格 7 t 負荷時)	m/min	105 (50) 90 (40)
旋回速度		min ⁻¹ (rpm)	5.0
走行速度 高/低*1		km/h	1.8 / 1.2
登坂能力*2		%	30
エンジン名称			カミンズ QSB6.7(2014 年基準適合)
定格出力		kW/min ⁻¹	201 / 2000
上恰正 刀		(ps/rpm)	(273 / 2000)

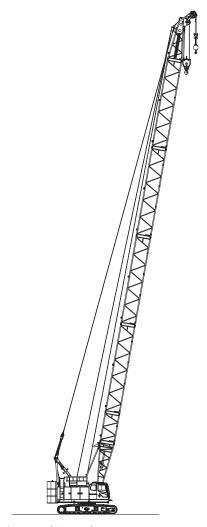
【注】

- *1 負荷により速度変化します。 *2 登坂能力は地盤の状態やクレーンの仕様によって変わります。



クレーン仕様ブーム最長

ブーム長さ	m	9.5 ~ 54.5
接地圧	kPa (kgf/cm²)	98.2(1.00) (ブーム最長 30 t フック付)
全装備質量	t	約 82.5 (ブーム最長 30 t フック付)



クレーン仕様 補助シーブ付きブーム最長

ブーム長さ	m	9.5 ~ 48.5
接地圧	kPa (kgf/cm²)	99.0(1.01) (ブーム最長+補助シーブ 30 t + 11 t フック付)
全装備質量	t	約 83.2 (ブーム最長+補助シーブ 30 t + 11 t フック付)

バリエーション

アタッチメントバリエーション

2

仕 様

<u> </u>	5
クレーン仕様	6
	6
ブームの標準構成表	7
作業範囲図	8
■主ブーム	8
■補助シーブ/ 2 車補助シーブ	
■補助シーブ付き主ブーム/ 2 車補助シーブ付き主ブーム	8
定格総荷重表	9
- ニー・・ - 二	
■ エッ	
主ブーム:80 t フック装着時	
主ブーム:50 t フック装着時	
主ブーム:30 t フック装着時	12
主ブーム:フックなし時	13
■補助シーブ付き主ブーム	14
■第3ウインチ使用時の主ブーム	15
■第3ウインチ使用時の補助シーブ付き主ブーム	16
■ 2 車補助シーブ	17
主ブーム:80 t フック装着時	17
主ブーム:50 t フック装着時	18
主ブーム:30 t フック装着時	19
主ブーム:フックなし時	
■ 2 車補助シーブ付き主ブーム	
■第3ウインチ使用時の2車補助シーブ付き主ブーム	22
定格総荷重表つり荷走行性能	23
■主ブーム	23
■補助シーブ	24
■補助シーブ付き主ブーム	25
■第3ウインチ使用時の主ブーム	26
■第3ウインチ使用時の補助シーブ付き主ブーム	27
■2車補助シーブ	28
■第3ウインチ使用時の2車補助シーブ付き主ブーム	

クラムシェル仕様	30
	30
■作業範囲	30
■仕様	30
■バケット	30
■定格総荷重表	30
クニカルデータ	
	21
質量・外形寸法一覧表	31
装備品一覧	35
- 標準装備・オプション一覧	35

仕 様

二 エンジン

エンジン名称	カミンズ QSB6.7
エンジンタイプ	4 サイクル、水冷式、直接噴射式、ターボチャージャー付
	ディーゼルエンジン
排気量	6.7 L
定格出力	201 kW / 2,000 min ⁻¹ (273 ps / 2,000 rpm)
燃料タンク容量	428 L
備考	欧州、米国、日本のエンジン排出ガス規制 Stage IV , Tier 4,
	2014 年基準に適合。
	エンジンの定格出力は、エンジンオルタネータを装備し、
	ファンのない状態での国際的な定格算出方式に基づく。

₩ コントロール

コントロールシステム	パイロット油圧制御方式により、油圧システムを制御。 作業速度は、コントロールレバーのストロークとボリュームダイヤルにより高い精度で制御する。安全装置は、油圧制御と電子制御の組み合わせにより、確実な動作を確保。
コントロール レバー	人間工学に基づく設計と配置。アームチェアーレバータイプが標準装備。クロス操作レバータイプとフロントレバータイプはオプションで用意。
ディスプレイ	12.1 インチサイズのタッチパネル式。オペレータの視界を妨げることなく、容易に作業状態を確認できるように配置。

油圧システム

作動油タンク容量	300 L		
	最大	31.4 MPa	
	P1	280 L / min	フロント、リヤ、ブーム起伏ウイ ンチ
ᄮᇊᅶᄾᆞᆉᇚᄝ	P2	280 L / min	フロント、リヤ、第 3 ウインチ、 走行
油圧ポンプ容量	P3	160 L / min	旋回
	P4	41 L / min	パイロットコントロール、ジャッ
	P5	41 L / min	キアップ、サイドフレーム連結、
	P6	41 L / min	リービングウインチ、油圧タグラ
	P7	32 L / min	イン、その他

以 ウインチ

フロント、リヤウインチ					
ウインチ		フロント	リヤ		
ロープ径		26 mm	26 mm		
ロープ巻取り	標準	175 m	150 m	補助シーブ	
長さ	最大 (非作業時)	210 m	210 m		
ロープ引張力	定格	108 kN	108 kN		
		ペダル操作により制御するブレーキ付きフリー			
抽淮壮供		フォールウインチ。			
標準装備		低負荷時には、エンジン回転数が低い ECO ウイ			
		ンチモードにより、高速ウインチ動作が可能。			
ブーム起伏ウインチ					
ロープ径		16 mm			
ロープ長さ	-プ長さ 巻取り長さ 150 m		150 m		

マルチディスクブレーキ付 油圧モータ

	第 3 ウインチ(オプション)				
	ロープ径		22.4 mm		
ロープ長さ	巻取り長さ	180 m			
	非作業時最大	228 m			
	ロープ引張力	定格	69 kN		
			ペガル場佐に上り判例オスブレーキ仕キフリー		

ペダル操作により制御するブレーキ付きフリ-フォールウインチ。

◎ 旋回装置

減速ギアとマルチディスクブレーキ付き油圧モーター 1 個および内歯のある旋回ベアリングで構成。旋回ブレーキペダル(オプション)により、より制度の高い制御が可能

☑ ガントリ

溶接鋼鉄ボックス構造。ガントリ昇降シリンダ付き。

ゴカウンタウエイト

3.4m 幅製缶製	総ウエイト質量	28.2 t
3.4M 幅製古製 (標準)	9.2 t ベースウエイト (A) 数	1
(信子)	9.5 t ベースウエイト (B) 数	2
	総ウエイト質量	28.2 t
3.2m 幅鋳物製	9.2 t ウエイト (A) 数	1
(オプション)	9.1 t ウエイト (B) 数	1
	9.9 t ウエイト (C) 数	1
ロアウエイト	総ウエイト質量	4.05 t
ロアフエイト	2.0 t ロアウエイト数	2

□ カーボディ

溶接鋼鉄構造。ジャッキアップ装置 (オプション) クローラリトラクトシリンダ付き。

■ クローラ サイドフレーム

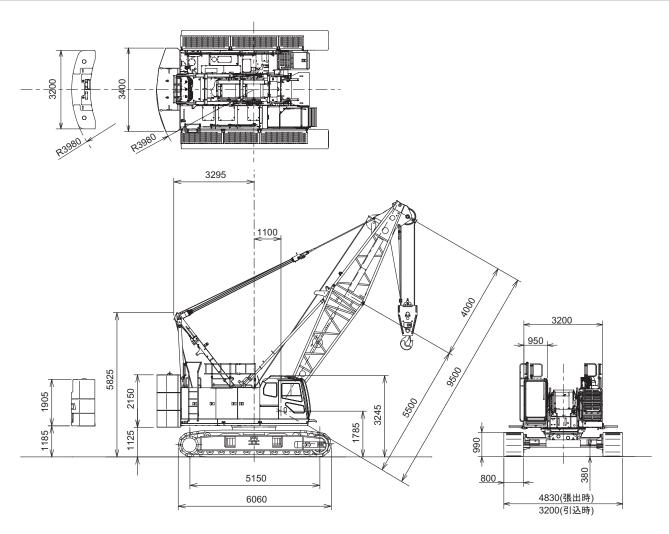
クローラサイド フレーム	溶接鋼鉄ボックス構造。リトラクト装置付き。			
シュー	鋳鉄 800 mm 幅フラ	ラットシュー(各側)		
上部ローラ	各側 2 個	各側 2 個		
	各側 10 個			
下部ローラ	ダブルフランジタイプ鍛造熱処理鋼			
	潤滑メンテナンス不要フローティングシール付きプレー			
	ンベアリング 2 個			
	各側1個			
走行装置	油圧走行装置(油圧モーターと減速機)			
上 17表直	走行速度	高速: 1.8 km/h		
	(登坂能力:30%)	低速: 1.2 km/h		





クレーン仕様

寸法図/仕様



クレーン仕様		
最大つり上げ荷重×作業半径	$t \times m$	80 × 3.4
基本ブーム長さ	m	9.5
最長ブーム長さ	m	54.5
接地圧	kPa (kgf/cm²)	93.2(0.95) (基本ブーム 80 t フック付)
全装備質量	t	約 78.3 (基本ブーム 80 t フック付)

フック質量	
80 t	1,050 kg
50 t	900 kg
30 t	730 kg
11 t	370 kg

【注】

単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

ブーム	
ブーム長さ (m)	ブーム構成
9.5	3.22 5.5 4
12.5	3 3.22 5.5 3 4
15.5	3, 3, 3,22 5,5 3 3 4 0 6 3,22 5,5 6 4 0
18.5	3.6 3.22 5.5 3 6 4 9 3.22 5.5 9 4
21.5	5.5 3 3 6 3.22

ブーム	
ブーム長さ (m)	ブーム構成
	5.5 3 3 9 9 9 3.22
42.5	6 9 9 9 5.5 6 9 9 9 4 0
45.5	5.5 3 6 9 9 9 3.22
45.5	5.5 9 9 9 9 3 22
48.5	5.5 3 3 6 9 9 9 3.22
10.5	5.5 3 9 9 9 9 3.22
51.5	5.5 3 3 9 9 9 9 4
J1.J	5.5 6 9 9 9 9 3.22
54.5	3 6 9 9 9 9 9 3.22 5.5 3 6 9 9 9 9 4

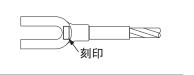
	5.5 9 4
21.5	5.5 3 3 6 4
	3. 9 5.5 3 9 4
24.5	5.5 3 3 9 4
	5.5 6 9 4
27.5	3 6 9 3.22 5.5 3 6 9 4
27.5	9 9 3.22 5.5 9 9 4 0
30.5	3 3 6 9 3.22 5.5 3 3 6 9 4
	3 9 9 3.22 5.5 3 9 9 4
33.5	5.5 3 3 9 9 3.22
33.3	5.5 6 9 9 3.22
26.5	3 6 9 9 3.22 5.5 3 6 9 9 4 O
36.5	9 9 9 5.5 9 9 9 4 0
	3, 3, 6, 9 9 5,5,5,3,3,6, 9 9 9 9 4 0
39.5	3 9 9 9 3.22 5.5 3 9 9 9 4

補	補助シーブ取付可能ブーム長さ																
	ブーム長さ (m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	33.5	36.5	39.5	42.5	45.5	48.5	51.5	54.5
	補助シーブ取付	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	×	×
																. —	

ロープかしめ部の刻印により、ブームペンダントロープを判別して下さい。

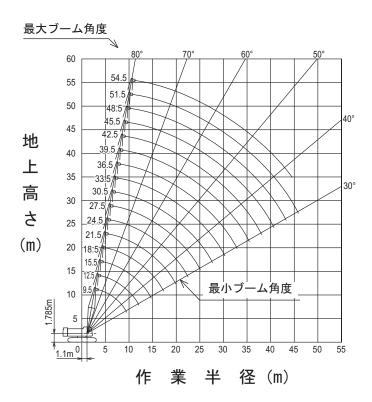
図示省略	付法	
略記号	ブーム長さ (m)	備考
3	3	
6	6	
9	9	

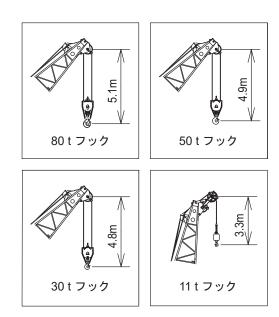
	ペンダン	/トロープ		
	略記号	長さ (m)	ロープ径 (mm)	刻印
ı	3	3	32	□ • △ • 32 • 3 • C
	3.22	3.22	32	□ • △ • 32 • 3.2 • C
-	6	6	32	□ · △ · 32 · 6 · C
	9	9	32	□ • △ • 32 • 9 • C



作業範囲図

■主ブーム

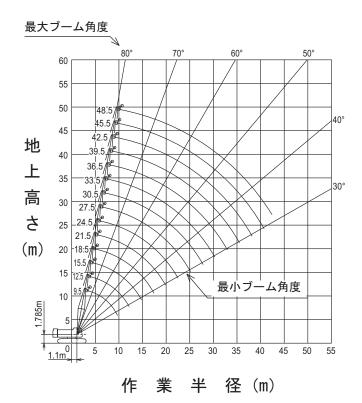




■補助シーブ/2車補助シーブ

最大ブーム角度 70° 60° 50° 60 55 48.5 40° 45.5 45 42.5 地 40 36.5 上 35 33.57 30.5 高 30 27.5 さ 24.5 25 21.5 (m) 20 18:5 15.5 15 最小ブーム角度 10 10 15 20 25 30 35 40 45 業 半 径(m) 作

■補助シーブ付き主ブーム/ 2 車補助シーブ付き主ブーム



定格総荷重表

■主ブーム



									里位:t
作業半径				主ブーム	ム長さ (m)				作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	(m)
3.4	80.00	3.9mx							3.4
3.5	76.50	70.60t							3.5
4	70.00	69.50							4
4.5	62.30	62.15	62.00						4.5
5	56.30	56.15	56.00	54.20	5.6mx				5
5.5	51.35	51.20	50.90	48.50	46.25t	6.1mx	6.7mx		5.5
6	46.40	46.30	45.85	43.85	42.00	40.00t	39.10t	7.2mx	6
7	36.80	36.80	36.80	36.75	36.70	36.65	36.60	35.05t	7
8	30.40	30.40	30.35	30.30	30.25	30.15	30.15	30.05	8
9	25.85	25.80	25.75	25.70	25.60	25.55	25.50	25.40	9
10	9.5mx	22.35	22.30	22.25	22.15	22.10	22.05	21.95	10
12	24.05t	17.60	17.50	17.45	17.35	17.25	17.20	17.10	12
14		12.1mx	14.30	14.25	14.10	14.05	14.00	13.85	14
16		17.40t	14.7mx	11.95	11.85	11.75	11.70	11.55	16
18			13.40t	17.3mx	10.10	10.05	9.95	9.85	18
20				10.80t	19.9mx	8.70	8. 65	8.50	20
22	1				8.85t	7.65	7.55	7.45	22
24						22.5mx	6.70	6.55	24
26						7.40t	25.1mx	5.85	26
28							6.30t	27.7mx	28
30								5.35t	30

単位・t

11 111 11 12	1				E L ()				里位:
作業半径					·長さ (m)				作業半径
(m)	33.5	36.5	39.5	42.5	45.5	48.5	51.5	54.5	(m)
7.8	30.00	8.3mx	8.8mx						7.8
8	30.00	28.40t	26.05t	9.4mx	9.9mx				8
9	25.40	25.30	25.20	22.00t	20.40t	10.5mx	11.0mx	11.6mx	9
10	21.90	21.85	21.75	21.65	20.35	17.50t	14.75t	12.40t	10
12	17.05	17.00	16.85	16.75	16.75	16.65	14.35	12.25	12
14	13.85	13.75	13.65	13.50	13.50	13.40	13.30	11.55	14
16	11.50	11.45	11.30	11.20	11.20	11.10	11.00	10.85	16
18	9.80	9.70	9.60	9.45	9.45	9.35	9.25	9.15	18
20	8.45	8.35	8.25	8.10	8.10	8.00	7.90	7.75	20
22	7.40	7.30	7.15	7.05	7.00	6.90	6.80	6.70	22
24	6.50	6.40	6.30	6. 15	6.10	6.05	5.90	5.80	24
26	5.80	5.70	5.55	5.45	5.40	5.30	5.20	5.05	26
28	5.15	5.05	4.95	4.80	4.75	4.65	4.55	4.45	28
30	4.65	4.55	4.40	4.30	4.25	4.15	4.05	3.90	30
32	30.3mx	4.10	3.95	3.85	3.75	3.70	3.55	3.45	32
34	4.55t	32.9mx	3.55	3.45	3.35	3.30	3.15	3.00	34
36		3.90t	35.5mx	3.10	3.00	2.90	2.75	2.60	36
38			3.30t	2.80	2.70	2.55	2.40	2.25	38
40				38.1mx	2.35	2.25	2.10	1.90	40
42				2.80t	40.7mx	1.95	1.80	1.60	42
44					2.25t	43.3mx	1.55	1.35	44
46						1.80t	45.9mx	44.5mx	46
48							1.35t	1.30t	48

- 1. 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度以上です。
- 2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重表からフックなどのつり具一切の質量を差し引いた値です。
- 3. 口太線内の値は強度に基づいています。
- 3. 口人線内の値は強度に基づいています。 4. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。 5. カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様)、ロアウエイトは4.05 t (標準仕様)です。 6. 表中の〇〇 mx 〇〇 t は、作業半径 mx 定格総荷重 t を示します。 7. 作業を行うときは、必ずサイドフレームを規定位置まで拡張してください。

- 8. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。

フック容量		定格総荷重の最大値 (t)										
(t)	8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛	1本掛				
80	80	77	66	55	44	_	_	_				
50	_	_	_	50	44	_	_	_				
30	_	_	_	_	_	30	22	_				
11	_	_	_	_	_	_	_	11				

9. バケット、リフティングマグネットなどを使い繰り返し作業を行う場合、負荷率が高くなるほど構造物(ブーム、フレーム、ウインチなど)の寿命が低下します。

主ブーム:80tフック装着時



									· ·
作業半径				主ブー	ム長さ (m)				作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	(m)
4.3	11.00	4.9 mx							4.3
4.5	11.00	11.00t	5.4 mx	1					4.5
5	11.00	11.00	11.00t						5
5.5	11.00	11.00	11.00		6.5 mx				5.5
6	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	7.1 mx	7.6 mx		6
7	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	8.2 mx	7
8	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	8
9	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	10
12	10.8 mx	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	12
14	11.00t	13.4 mx	11.00	10.85	11.00	11.00	11.00	11.00	14
16		11.00t	11.00	9.95	10.20	10.00	10.05	9.95	16
18				9.00	8.85	8.75	8.70	8.55	18
20				18.6 mx	7.50	7.40	7.35	7.20	20
22				8.55t	21.2 mx	6.35	6.25	6.10	22
24					6.85t	23.8 mx	5.40	5.25	24
26						5.55t	4.65	4.50	26
28							26.4 mx	3.90	28
30							4.55t	29.0 mx	30
								3.65t	

甾位·+

作業半径				ム長さ (m)			作業半径
(m)	33.5	36.5	39.5	42.5	45.5	48.5	(m)
	8.7 mx						
8	11.00t	9.3 mx	9.8 mx				8
9	11.00	11.00t	11.00t	10.3 mx	10.9 mx	11.4 mx	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	8.90t	10
12	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	8.80	12
14	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	8.50	14
16	9.95	9.95	9.95	9.90	9.90	8.15	16
18	8.50	8.40	8.25	8.15	8.10	7.85	18
20	7.15	7.05	6.90	6.80	6.75	6.65	20
22	6.05	5.95	5.80	5.70	5.65	5.55	22
24	5.15	5.05	4.95	4.80	4.75	4.65	24
26	4.45	4.35	4.20	4.10	4.00	3.90	26
28	3.80	3.70	3.55	3.45	3.40	3.30	28
30	3.30	3.20	3.05	2.90	2.85	2.75	30
32	31.6 mx	2.75	2.60	2.45	2.40	2.30	32
34	2.95t	2.35	2.20	2.05	1.95	1.85	34
36		34.2 mx	1.85	1.65	1.55	1.40	36
38		2.30t	36.8 mx	1.30	1.20	1.05	38
40			1.70t	39.4 mx	0.90	0.75	40
42				1.10t	0.60	0.45	42
44						43.6 mx	44
						0.25t	

- 1. 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度以上です。
- 上表に示す定格総何重は、水平堅エ上の定面何役における値で、転倒何重の78%以内および移動式グレーン構造規格で定
 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重表から主フック以外のフックやつり具一切の質量を差し引いた値です。
 口太線内の値は強度に基づいています。
 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
 カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様)、ロアウエイトは4.05 t (標準仕様) です。
 表中の〇〇 mx 〇〇 t は、作業半径 mx 定格総荷重tを示します。
 作業を行うときは、必ずサイドフレームを規定位置まで拡張してください。
 フック重量は下表の通りです。

フック容量	フック質量
(t)	(t)
11	0.37

主ブーム:50 t フック装着時



作業半径				主ブー.	ム長さ (m)				作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	(m)
4.3	11.00	4.9 mx							4.3
4.5	11.00	11.00t	5.4 mx	1					4.5
5	11.00	11.00	11.00t						5
5.5	11.00	11.00	11.00		6.5 mx			1	5.5
6	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	7.1 mx	7.6 mx		6
7	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	8.2 mx	7
8	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	8
9	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	10
12	10.8 mx	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	12
14	11.00t	13.4 mx	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	14
16		11.00t	11.00	10.10	10.35	10.15	10.20	10.10	16
18				9.15	9.00	8.90	8.85	8.70	18
20				18.6 mx	7.65	7.55	7.50	7.35	20
22				8.70t	21.2 mx	6.50	6.40	6.25	22
24					7.00t	23.8 mx	5.55	5.40	24
26						5.70t	4.80	4.65	26
28							26.4 mx	4.05	28
30							4.70t	29.0 mx	30
								3.80t	

							<u>単位:</u>
作業半径			主ブー	ム長さ (m)			作業半径
(m)	33.5	36.5	39.5	42.5	45.5	48.5	(m)
	8.7 mx						
8	11.00t	9.3 mx	9.8 mx				8
9	11.00	11.00t	11.00t	10.3 mx	10.9 mx	11.4 mx	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	9.05t	10
12	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	8.95	12
14	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	8.65	14
16	10.10	10.10	10.10	10.05	10.05	8.30	16
18	8.65	8.55	8.40	8.30	8.25	8.00	18
20	7.30	7.20	7.05	6.95	6.90	6.80	20
22	6.20	6.10	5.95	5.85	5.80	5.70	22
24	5.30	5.20	5.10	4.95	4.90	4.80	24
26	4.60	4.50	4.35	4.25	4.15	4.05	26
28	3.95	3.85	3.70	3.60	3.55	3.45	28
30	3.45	3.35	3.20	3.05	3.00	2.90	30
32	31.6 mx	2.90	2.75	2.60	2.55	2.45	32
34	3.10t	2.50	2.35	2.20	2.10	2.00	34
36		34.2 mx	2.00	1.80	1.70	1.55	36
38		2.45t	36.8 mx	1.45	1.35	1.20	38
40			1.85t	39.4 mx	1.05	0.90	40
42				1.25t	0.75	0.60	42
44						43.6 mx	44
						0.40t	

[・]注意事項は、10ページを参照してください。

主ブーム:30tフック装着時



									T I .
作業半径		•		主ブー	ム長さ (m)				作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	(m)
4.3	11.00	4.9 mx							4.3
4.5	11.00	11.00t	5.4 mx						4.5
5	11.00	11.00	11.00t						5
5.5	11.00	11.00	11.00		6.5 mx				5.5
6	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	7.1 mx	7.6 mx		6
7	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	8.2 mx	7
8	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	8
9	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	10
12	10.8 mx	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	12
14	11.00t	13.4 mx	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	14
16		11.00t	11.00	10.25	10.50	10.30	10.35	10.25	16
18				9.30	9.15	9.05	9.00	8.85	18
20				18.6 mx	7.80	7.70	7.65	7.50	20
22				8.85t	21.2 mx	6.65	6.55	6.40	22
24					7.15t	23.8 mx	5.70	5.55	24
26						5.85t	4.95	4.80	26
28							26.4 mx	4.20	28
30							4.85t	29.0 mx	30
								3.95t	

							単位:
作業半径			主ブー.	ム長さ (m)			作業半径
(m)	33.5	36.5	39.5	42.5	45.5	48.5	(m)
	8.7 mx	1					
8	11.00t	9.3 mx	9.8 mx	1			8
9	11.00	11.00t	11.00t	10.3 mx	10.9 mx	11.4 mx	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	9.20t	10
12	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	9.10	12
14	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	8.80	14
16	10.25	10.25	10.25	10.20	10.20	8.45	16
18	8.80	8.70	8.55	8.45	8.40	8.15	18
20	7.45	7.35	7.20	7.10	7.05	6.95	20
22	6.35	6.25	6.10	6.00	5.95	5.85	22
24	5.45	5.35	5.25	5.10	5.05	4.95	24
26	4.75	4.65	4.50	4.40	4.30	4.20	26
28	4.10	4.00	3.85	3.75	3.70	3.60	28
30	3.60	3.50	3.35	3.20	3.15	3.05	30
32	31.6 mx	3.05	2.90	2.75	2.70	2.60	32
34	3.25t	2.65	2.50	2.35	2.25	2.15	34
36		34.2 mx	2.15	1.95	1.85	1.70	36
38		2.60t	36.8 mx	1.60	1.50	1.35	38
40			2.00t	39.4 mx	1.20	1.05	40
42				1.40t	0.90	0.75	42
44						43.6 mx	44
						0.55t	

[・]注意事項は、10ページを参照してください。

主ブーム:フックなし時



作業半径				主ブー.	ム長さ (m)				作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	(m)
4.3	11.00	4.9 mx							4.3
4.5	11.00	11.00t	5.4 mx						4.5
5	11.00	11.00	11.00t						5
5.5	11.00	11.00	11.00		6.5 mx				5.5
6	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	7.1 mx	7.6 mx		6
7	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	8.2 mx	7
8	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	8
9	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	10
12	10.8 mx	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	12
14	11.00t	13.4 mx	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	14
16		11.00t	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	16
18				10.05	9.90	9.80	9.75	9.60	18
20				18.6 mx	8.55	8.45	8.40	8.25	20
22				9.60t	21.2 mx	7.40	7.30	7.15	22
24					7.90t	23.8 mx	6.45	6.30	24
26						6.60t	5.70	5.55	26
28							26.4 mx	4.95	28
30							5.60t	29.0 mx	30
								4.70t	·

							単位:
作業半径			主ブー	ム長さ (m)			作業半径
(m)	33.5	36.5	39.5	42.5	45.5	48.5	(m)
	8.7 mx						
8	11.00t	9.3 mx	9.8 mx				8
9	11.00	11.00t	11.00t	10.3 mx	10.9 mx	11.4 mx	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	9.95t	10
12	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	9.85	12
14	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	9.55	14
16	11.00	11.00	11.00	10.95	10.95	9.20	16
18	9.55	9.45	9.30	9.20	9.15	8.90	18
20	8.20	8.10	7.95	7.85	7.80	7.70	20
22	7.10	7.00	6.85	6.75	6.70	6.60	22
24	6.20	6.10	6.00	5.85	5.80	5.70	24
26	5.50	5.40	5.25	5.15	5.05	4.95	26
28	4.85	4.75	4.60	4.50	4.45	4.35	28
30	4.35	4.25	4.10	3.95	3.90	3.80	30
32	31.6 mx	3.80	3.65	3.50	3.45	3.35	32
34	4.00t	3.40	3.25	3.10	3.00	2.90	34
36		34.2 mx	2.90	2.70	2.60	2.45	36
38		3.35t	36.8 mx	2.35	2.25	2.10	38
40			2.75t	39.4 mx	1.95	1.80	40
42				2.15t	1.65	1.50	42
44						43.6 mx	44
						1.30t	

[・]注意事項は、10ページを参照してください。

■補助シーブ付き主ブーム



単位:t

作業半径				主ブーム長さ (m)				作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	(m)
3.4	80.00	3.9mx						3.4
3.5	76.50	70.60t						3.5
4	70.00	69.50						4
4.5	62.30	62.15	62.00					4.5
5	56.30	56.15	56.00	54.20	5.6mx			5
5.5	51.35	51.20	50.90	48.50	46.25t	6.1mx	6.7mx	5.5
6	46.10	46.10	45.85	43.85	42.00	40.00t	38.75t	6
7	36.50	36.50	36.45	36.45	36.35	36.30	36.25	7
8	30.10	30.05	30.00	30.00	29.90	29.80	29.80	8
9	25.55	25.50	25.40	25.40	25.30	25.20	25.15	9
10	9.5mx	22.05	22.00	21.95	21.85	21.75	21.70	10
12	23.40t	17.25	17.15	17.15	17.00	16.90	16.85	12
14		12.1mx	14.00	13.90	13.80	13.70	13.65	14
16		17.10t	14.7mx	11.65	11.50	11.40	11.35	16
18			13.10t	17.3mx	9.80	9.70	9.65	18
20				10.50t	19.9mx	8.40	8.30	20
22					8.55t	7.35	7.25	22
24						22.5mx	6.40	24
26						7.10t	25.1mx	26
28							6.00t	28

作業半径				主ブーム長さ (m)				作業半径
(m)	30.5	33.5	36.5	39.5	42.5	45.5	48.5	(m)
6	7.2mx	7.8mx						6
7	34.65t	30.00t	8.3mx	8.8mx				7
8	29.70	29.65	28.05t	25.00t	9.4mx	9.9mx		8
9	25.05	25.05	24.95	24.85	22.00t	19.90t	10.5mx	9
10	21.60	21.55	21.45	21.35	21.25	19.90	16.95t	10
12	16.75	16.70	16.60	16.50	16.40	16.35	16.25	12
14	13.50	13.45	13.40	13.25	13.15	13.10	13.00	14
16	11.20	11.15	11.05	10.95	10.80	10.80	10.70	16
18	9.50	9.45	9.35	9.20	9.10	9.05	8.95	18
20	8.15	8.10	8.00	7.85	7.75	7.70	7.60	20
22	7.10	7.05	6.95	6.80	6.65	6.60	6.50	22
24	6.25	6.15	6.05	5.90	5.80	5.75	5.65	24
26	5.50	5.45	5.35	5.20	5.05	5.00	4.90	26
28	27.7mx	4.85	4.70	4.55	4.45	4.40	4.30	28
30	5.00t	4.30	4.20	4.05	3.90	3.80	3.70	30
32		30.3mx	3.75	3.60	3.40	3.30	3.15	32
34		4.25t	32.9mx	3.15	2.95	2.85	2.70	34
36			3.60t	35.5mx	2.60	2.45	2.30	36
38				2.85t	2.25	2.10	1.95	38
40					38.1mx	1.80	1.65	40
42					2.25t	40.7mx	1.35	42
44						1.70t	42.4mx	44
46							1.30t	46

- 1. 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度以上です。
- 2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重から「主フック+補フック」等のつり具一切の質量を差し引いた値です。 3. 口太線内の値は強度に基づいています。
- 4. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。

- 4. 作業手住とは、何をフった小窓での旋回中心からフッ何の単心までのホー比解です。
 5. カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様)、ロアウエイトは4.05 t (標準仕様)です。
 6. 表中の○○ mx ○○ t は、作業半径 mx 定格総荷重 t を示します。
 7. 作業を行うときは、必ずサイドフレームを規定位置まで拡張してください。
 8. 巻上ローブ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。
 9. パケット、リフティングマグネットなどを使い繰り返し作業を行う場合、負荷率が高くなるほど構造物(ブーム、フレーム、ウインチなど)の寿命が低下します。

フック容量			定	格総荷重の	の最大値 (t))						
(t)	8本掛	大掛 7本掛 6本掛 5本掛 4本掛 3本掛 2本掛 1本掛										
80	80	77	66	55	44	_	_	_				
50	_	_	_	50	44	_	_	_				
30	_	_	_	_	_	30	22	_				
11	_	_	_	_	_	_		11				

■第3ウインチ使用時の主ブーム



									平世.1
作業半径				主ブー』	ム長さ (m)				作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	(m)
3.4	42.00	3.9mx							3.4
3.5	42.00	42.00t							3.5
4	42.00	42.00							4
4.5	42.00	42.00	42.00						4.5
5	42.00	42.00	42.00	42.00	5.6mx				5
5.5	42.00	42.00	42.00	42.00	42.00t	6.1 mx	6.7mx		5.5
6	42.00	42.00	42.00	42.00	42.00	35.00t	35.00t	7.2mx	6
7	36.80	36.80	36.80	36.75	36.70	35.00	35.00	28.00t	7
8	30.40	30.40	30.35	30.30	30.25	30.15	30.15	28.00	8
9	25.85	25.80	25.75	25.70	25.60	25.55	25.50	25.40	9
10	9.5mx	22.35	22.30	22.25	22.15	22.10	22.05	21.95	10
12	24.05t	17.60	17.50	17.45	17.35	17.25	17.20	17.10	12
14		12.1mx	14.30	14.25	14.10	14.05	14.00	13.85	14
16		17.40t	14.7mx	11.95	11.85	11.75	11.70	11.55	16
18			13.40t	17.3mx	10.10	10.05	9.95	9.85	18
20				10.80t	19.9mx	8.70	8.65	8.50	20
22					8.85t	7.65	7.55	7.45	22
24						22.5mx	6.70	6.55	24
26						7.40t	25.1mx	5.85	26
28							6.30t	27.7mx	28
30								5.35t	30

甾位·+

									単位:t
作業半径					長さ (m)				作業半径
(m)	33.5	36.5	39.5	42.5	45.5	48.5	51.5	54.5	(m)
7.8	28.00t	8.3mx	8.8mx						7.8
8	28.00	21.00t	21.00t	9.4mx	9.9mx				8
9	25.40	21.00	21.00	21.00t	14.00t	10.5mx	11.0mx	11.6mx	9
10	21.90	21.00	21.00	21.00	14.00	14.00t	14.00t	12.40t	10
12	17.05	17.00	16.85	16.75	14.00	14.00	14.00	12.25	12
14	13.85	13.75	13.65	13.50	13.50	13.40	13.30	11.55	14
16	11.50	11.45	11.30	11.20	11.20	11.10	11.00	10.85	16
18	9.80	9.70	9.60	9.45	9.45	9.35	9.25	9.15	18
20	8.45	8.35	8.25	8.10	8.10	8.00	7.90	7.75	20
22	7.40	7.30	7.15	7.05	7.00	6.90	6.80	6.70	22
24	6.50	6.40	6.30	6.15	6.10	6.05	5.90	5.80	24
26	5.80	5.70	5.55	5.45	5.40	5.30	5.20	5.05	26
28	5.15	5.05	4.95	4.80	4.75	4.65	4.55	4.45	28
30	4.65	4.55	4.40	4.30	4.25	4.15	4.05	3.90	30
32	30.3mx	4.10	3.95	3.85	3.75	3.70	3.55	3.45	32
34	4.55t	32.9mx	3.55	3.45	3.35	3.30	3.15	3.00	34
36		3.90t	35.5mx	3.10	3.00	2.90	2.75	2.60	36
38			3.30t	2.80	2.70	2.55	2.40	2.25	38
40				38.1mx	2.35	2.25	2.10	1.90	40
42				2.80t	40.7mx	1.95	1.80	1.60	42
44					2.25t	43.3mx	1.55	1.35	44
46						1.80t	45.9mx	44.5mx	46
48							1.35t	1.30t	48

- 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度以上です。
 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重表からフックなどのつり具一切の質量を差し引いた値です。
 口太線内の値は強度に基づいています。
 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
 カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様) 、ロアウエイトは4.05 t (標準仕様) です。
 表中の○○ mx ○○ t は、作業半径 mx 定格総荷重 t を示します。
 作業を行うときは、必ずサイドフレームを規定位置まで拡張してください。
 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。ロープ掛数1本掛では使用できません。

フック容量	定格総荷重の最大値 (t)									
(t)	6本掛	6本掛 5本掛 4本掛 3本掛 2本掛								
80	42	35	28	_	_					
50	_	35	28	_	_					
30	_	_	_	21	14					
11	_	_	_	_	_					

9. バケット、リフティングマグネットなどを使い繰り返し作業を行う場合、負荷率が高くなるほど構造物 (ブーム、フレーム、ウインチなど) の寿命が低下します。

■第3ウインチ使用時の補助シーブ付き主ブーム



単位:t

作業半径				主ブーム長さ (m	1)			作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	(m)
3.4	42.00	3.9mx						3.4
3.5	42.00	42.00t						3.5
4	42.00	42.00						4
4.5	42.00	42.00	42.00					4.5
5	42.00	42.00	42.00	42.00	5.6mx			5
5.5	42.00	42.00	42.00	42.00	42.00t	6.1 mx	6.7mx	5.5
6	42.00	42.00	42.00	42.00	42.00	35.00t	35.00t	6
7	36.50	36.50	36.45	36.45	36.35	35.00	35.00	7
8	30.10	30.05	30.00	30.00	29.90	29.80	29.80	8
9	25.55	25.50	25.40	25.40	25.30	25.20	25.15	9
10	9.5mx	22.05	22.00	21.95	21.85	21.75	21.70	10
12	23.40t	17.25	17.15	17.15	17.00	16.90	16.85	12
14		12.1mx	14.00	13.90	13.80	13.70	13.65	14
16		17.10t	14.7mx	11.65	11.50	11.40	11.35	16
18			13.10t	17.3mx	9.80	9.70	9.65	18
20				10.50t	19.9mx	8.40	8.30	20
22					8.55t	7.35	7.25	22
24						22.5mx	6.40	24
26						7.10t	25.1mx	26
28							6.00t	28

甾位·+

								単位:
作業半径				主ブーム長さ (m	1)			作業半径
(m)	30.5	33.5	36.5	39.5	42.5	45.5	48.5	(m)
6	7.2mx	7.8mx						6
7	28.00t	28.00t	8.3mx	8.8mx				7
8	28.00	28.00	21.00t	21.00t	9.4mx	9.9mx		8
9	25.05	25.05	21.00	21.00	21.00t	14.00t	10.5mx	9
10	21.60	21.55	21.00	21.00	21.00	14.00	14.00t	10
12	16.75	16.70	16.60	16.50	16.40	14.00	14.00	12
14	13.50	13.45	13.40	13.25	13.15	13.10	13.00	14
16	11.20	11.15	11.05	10.95	10.80	10.80	10.70	16
18	9.50	9.45	9.35	9.20	9.10	9.05	8.95	18
20	8.15	8.10	8.00	7.85	7.75	7.70	7.60	20
22	7.10	7.05	6.95	6.80	6.65	6.60	6.50	22
24	6.25	6.15	6.05	5.90	5.80	5.75	5.65	24
26	5.50	5.45	5.35	5.20	5.05	5.00	4.90	26
28	27.7mx	4.85	4.70	4.55	4.45	4.40	4.30	28
30	5.00t	4.30	4.20	4.05	3.90	3.80	3.70	30
32		30.3mx	3.75	3.60	3.40	3.30	3.15	32
34		4.25t	32.9mx	3.15	2.95	2.85	2.70	34
36			3.60t	35.5mx	2.60	2.45	2.30	36
38				2.85t	2.25	2.10	1.95	38
40					38.1mx	1.80	1.65	40
42					2.25t	40.7mx	1.35	42
44						1.70t	43.3mx	44
46							1.30t	46

- 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度以上です。
 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重から「主フック+補フック」等のつり具一切の質量を差し引いた値です。
 口太線内の値は強度に基づいています。
 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
 カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様) 、ロアウエイトは4.05 t (標準仕様) です。
 表中の○○ mx ○○ t は、作業半径 mx 定格総荷重 t を示します。
 作業を行うときは、必ずサイドフレームを規定位置まで拡張してください。
 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。ロープ掛数1本掛では使用できません。

フック容量	定格総荷重の最大値 (t)									
(t)	6本掛	6本掛 5本掛 4本掛 3本掛 2本掛								
80	42	35	28	_	-					
50	_	35	28	_	_					
30	_	_	_	21	14					
11	_	_	_	_	-					

9. バケット、リフティングマグネットなどを使い繰り返し作業を行う場合、負荷率が高くなるほど構造物 (ブーム、フレーム、ウインチなど) の寿命が低下します。

■2車補助シーブ

主ブーム:80tフック装着時



作業半径				主ブー.	ム長さ (m)				作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	(m)
4.3	11.00	4.9mx							4.3
4.5	11.00	11.00t	5.4mx						4.5
5	11.00	11.00	11.00t						5
5.5	11.00	11.00	11.00		6.5mx				5.5
6	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	7.1mx	7.6mx		6
7	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	8.2mx	7
8	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	8
9	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	10
12	10.8mx	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	12
14	11.00t	13.4mx	11.00	10.85	11.00	11.00	11.00	11.00	14
16		11.00t	11.00	9.95	10.20	10.00	10.05	9.95	16
18				9.00	8.85	8.75	8.70	8.55	18
20				18.6mx	7.50	7.40	7.35	7.20	20
22				8.55t	21.2mx	6.35	6.25	6.10	22
24					6.85t	23.8mx	5.40	5.25	24
26						5.55t	4.65	4.50	26
28							26.4mx	3.90	28
30							4.55t	29.0mx	30
								3.65t	

単位·+

							単位:
作業半径			主ブー	ム長さ (m)			作業半径
(m)	33.5	36.5	39.5	42.5	45.5	48.5	(m)
	8.7mx						
8	11.00t	9.3mx	9.8mx				8
9	11.00	11.00t	11.00t	10.3mx	10.9mx	11.4mx	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	8.90t	10
12	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	8.80	12
14	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	8.50	14
16	9.95	9.95	9.95	9.90	9.90	8.15	16
18	8.50	8.40	8.25	8.15	8.10	7.85	18
20	7.15	7.05	6.90	6.80	6.75	6.65	20
22	6.05	5.95	5.80	5.70	5.65	5.55	22
24	5.15	5.05	4.95	4.80	4.75	4.65	24
26	4.45	4.35	4.20	4.10	4.00	3.90	26
28	3.80	3.70	3.55	3.45	3.40	3.30	28
30	3.30	3.20	3.05	2.90	2.85	2.70	30
32	31.6mx	2.75	2.60	2.45	2.35	2.20	32
34	2.95t	2.35	2.20	1.95	1.90	1.70	34
36		34.2mx	1.75	1.60	1.45	1.35	36
38		2.30t	36.8mx	1.20	1.15	1.00	38
40			1.65t	39.4mx	0.80	0.70	40
42				1.00t	0.55	0.40	42
44						43.2mx	44
						0.25t	

- 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度以上です。
 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重から主フック以外のフックやつり具一切の質量を差し引いた値です。
 口太線内の値は強度に基づいています。
 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
 カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様)、ロアウエイトは4.05 t (標準仕様) です。
 表中の○○ mx ○○ t は、作業半径 mx 定格総荷重 t を示します。
 作業を行うときは、必ずサイドフレームを規定位置まで拡張してください。
 フック重号は下表の通りです。

- 8. フック重量は下表の通りです。

フック容量	フック質量
(t)	(t)
11	0.37

■ 2 車補助シーブ

主ブーム:50 t フック装着時



									一一一
作業半径				主ブー	ム長さ (m)				作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	(m)
4.3	11.00	4.9mx							4.3
4.5	11.00	11.00t	5.4mx						4.5
5	11.00	11.00	11.00t						5
5.5	11.00	11.00	11.00		6.5mx				5.5
6	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	7.1mx	7.6mx		6
7	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	8.2mx	7
8	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	8
9	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	10
12	10.8mx	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	12
14	11.00t	13.4mx	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	14
16		11.00t	11.00	10.10	10.35	10.15	10.20	10.10	16
18				9.15	9.00	8.90	8.85	8.70	18
20				18.6mx	7.65	7.55	7.50	7.35	20
22				8.70t	21.2mx	6.50	6.40	6.25	22
24					7.00t	23.8mx	5.55	5.40	24
26						5.70t	4.80	4.65	26
28							26.4mx	4.05	28
30							4.70t	29.0mx	30
						Ì		3.80t	

							里位
作業半径			_	ム長さ (m)			作業半径
(m)	33.5	36.5	39.5	42.5	45.5	48.5	(m)
	8.7mx						
8	11.00t	9.3mx	9.8mx				8
9	11.00	11.00t	11.00t	10.3mx	10.9mx	11.4mx	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	9.05t	10
12	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	8.95	12
14	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	8.65	14
16	10.10	10.10	10.10	10.05	10.05	8.30	16
18	8.65	8.55	8.40	8.30	8.25	8.00	18
20	7.30	7.20	7.05	6.95	6.90	6.80	20
22	6.20	6.10	5.95	5.85	5.80	5.70	22
24	5.30	5.20	5.10	4.95	4.90	4.80	24
26	4.60	4.50	4.35	4.25	4.15	4.05	26
28	3.95	3.85	3.70	3.60	3.55	3.45	28
30	3.45	3.35	3.20	3.05	3.00	2.85	30
32	31.6mx	2.90	2.75	2.60	2.50	2.35	32
34	3.10t	2.50	2.35	2.10	2.05	1.85	34
36		34.2mx	1.90	1.75	1.60	1.50	36
38		2.45t	36.8mx	1.35	1.30	1.15	38
40			1.80t	39.4mx	0.95	0.85	40
42				1.15t	0.70	0.55	42
44						43.2mx	44
						0.40t	

[・]注意事項は、17ページを参照してください。

■ 2 車補助シーブ

主ブーム:30tフック装着時



作業半径				主ブー.	ム長さ (m)				作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	(m)
4.3	11.00	4.9mx							4.3
4.5	11.00	11.00t	5.4mx						4.5
5	11.00	11.00	11.00t						5
5.5	11.00	11.00	11.00		6.5mx				5.5
6	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	7.1mx	7.6mx		6
7	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	8.2mx	7
8	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	8
9	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	10
12	10.8mx	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	12
14	11.00t	13.4mx	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	14
16		11.00t	11.00	10.25	10.50	10.30	10.35	10.25	16
18				9.30	9.15	9.05	9.00	8.85	18
20				18.6mx	7.80	7.70	7.65	7.50	20
22				8.85t	21.2mx	6.65	6.55	6.40	22
24					7.15t	23.8mx	5.70	5.55	24
26						5.85t	4.95	4.80	26
28							26.4mx	4.20	28
30							4.85t	29.0mx	30
								3.95t	

							単位:
作業半径			主ブー	ム長さ (m)			作業半径
(m)	33.5	36.5	39.5	42.5	45.5	48.5	(m)
	8.7mx						
8	11.00t	9.3mx	9.8mx				8
9	11.00	11.00t	11.00t	10.3mx	10.9mx	11.4mx	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	9.20t	10
12	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	9.10	12
14	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	8.80	14
16	10.25	10.25	10.25	10.20	10.20	8.45	16
18	8.80	8.70	8.55	8.45	8.40	8.15	18
20	7.45	7.35	7.20	7.10	7.05	6.95	20
22	6.35	6.25	6.10	6.00	5.95	5.85	22
24	5.45	5.35	5.25	5.10	5.05	4.95	24
26	4.75	4.65	4.50	4.40	4.30	4.20	26
28	4.10	4.00	3.85	3.75	3.70	3.60	28
30	3.60	3.50	3.35	3.20	3.15	3.00	30
32	31.6mx	3.05	2.90	2.75	2.65	2.50	32
34	3.25t	2.65	2.50	2.25	2.20	2.00	34
36		34.2mx	2.05	1.90	1.75	1.65	36
38		2.60t	36.8mx	1.50	1.45	1.30	38
40			1.95t	39.4mx	1.10	1.00	40
42				1.30t	0.85	0.70	42
44						43.2mx	44
						0.55t	

[・]注意事項は、17ページを参照してください。

■ 2 車補助シーブ

主ブーム:フックなし時



作業半径				主ブー.	ム長さ (m)				作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	30.5	(m)
4.3	11.00	4.9mx		_					4.3
4.5	11.00	11.00t	5.4mx						4.5
5	11.00	11.00	11.00t						5
5.5	11.00	11.00	11.00		6.5mx				5.5
6	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	7.1mx	7.6mx		6
7	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	8.2mx	7
8	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00t	8
9	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	10
12	10.8mx	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	12
14	11.00t	13.4mx	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	14
16		11.00t	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	16
18				10.05	9.90	9.80	9.75	9.60	18
20				18.6mx	8.55	8.45	8.40	8.25	20
22				9.60t	21.2mx	7.40	7.30	7.15	22
24					7.90t	23.8mx	6.45	6.30	24
26						6.60t	5.70	5.55	26
28							26.4mx	4.95	28
30							5.60t	29.0mx	30
								4.70t	

______ 単位 : t

							単位:
作業半径			主ブー	ム長さ (m)			作業半径
(m)	33.5	36.5	39.5	42.5	45.5	48.5	(m)
	8.7mx						
8	11.00t	9.3mx	9.8mx				8
9	11.00	11.00t	11.00t	10.3mx	10.9mx	11.4mx	9
10	11.00	11.00	11.00	11.00t	11.00t	9.95t	10
12	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	9.85	12
14	11.00	11.00	11.00	11.00	11.00	9.55	14
16	11.00	11.00	11.00	10.95	10.95	9.20	16
18	9.55	9.45	9.30	9.20	9.15	8.90	18
20	8.20	8.10	7.95	7.85	7.80	7.70	20
22	7.10	7.00	6.85	6.75	6.70	6.60	22
24	6.20	6.10	6.00	5.85	5.80	5.70	24
26	5.50	5.40	5.25	5.15	5.05	4.95	26
28	4.85	4.75	4.60	4.50	4.45	4.35	28
30	4.35	4.25	4.10	3.95	3.90	3.75	30
32	31.6mx	3.80	3.65	3.50	3.40	3.25	32
34	4.00t	3.40	3.25	3.00	2.95	2.75	34
36		34.2mx	2.80	2.65	2.50	2.40	36
38		3.35t	36.8mx	2.25	2.20	2.05	38
40			2.70t	39.4mx	1.85	1.75	40
42				2.05t	1.60	1.45	42
44						43.2mx	44
						1.30t	

[・]注意事項は、17ページを参照してください。

■2車補助シーブ付き主ブーム



単位:t

作業半径		•	-)	-	-	作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	(m)
3.4	80.00	3.9mx						3.4
3.5	76.50	70.40t						3.5
4	68.90	68.75						4
4.5	61.45	61.30	61.20					4.5
5	55.45	55.30	55.20	54.20	5.6mx			5
5.5	50.50	50.30	50.25	48.50	46.25t	6.1mx	6.7mx	5.5
6	46.10	46.10	45.85	43.85	42.00	40.00t	38.75t	6
7	36.50	36.50	36.45	36.45	36.35	36.30	36.25	7
8	30.10	30.05	30.00	30.00	29.90	29.80	29.80	8
9	25.55	25.50	25.40	25.40	25.30	25.20	25.15	9
10	9.5mx	22.05	22.00	21.95	21.85	21.75	21.70	10
12	23.40t	17.25	17.15	17.15	17.00	16.90	16.85	12
14		12.1mx	14.00	13.90	13.80	13.70	13.65	14
16		17.10t	14.7mx	11.65	11.50	11.40	11.35	16
18			13.10t	17.3mx	9.80	9.70	9.65	18
20				10.50t	19.9mx	8.40	8.30	20
22					8.55t	7.35	7.25	22
24						22.5mx	6.40	24
26						7.10t	25.1mx	26
28							6.00t	28

甾位·+

			-	-			_	単位:t
作業半径				主ブーム長さ (m)			作業半径
(m)	30.5	33.5	36.5	39.5	42.5	45.5	48.5	(m)
6	7.2mx	7.8mx						6
7	34.65t	30.00t	8.3mx	8.8mx				7
8	29.70	29.65	28.05t	25.00t	9.4mx	9.9mx		8
9	25.05	25.05	24.95	24.85	21.50t	18.70t	10.5mx	9
10	21.60	21.55	21.45	21.35	21.10	18.70	16.25t	10
12	16.75	16.70	16.60	16.50	16.40	16.35	15.40	12
14	13.50	13.45	13.40	13.25	13.15	13.10	13.00	14
16	11.20	11.15	11.05	10.95	10.80	10.80	10.70	16
18	9.50	9.45	9.35	9.20	9.10	9.05	8.95	18
20	8.15	8.10	8.00	7.85	7.75	7.70	7.60	20
22	7.10	7.05	6.95	6.80	6.65	6.60	6.50	22
24	6.25	6.15	6.05	5.90	5.80	5.75	5.65	24
26	5.50	5.45	5.35	5.20	5.05	5.00	4.90	26
28	27.7mx	4.85	4.70	4.55	4.45	4.40	4.25	28
30	5.00t	4.30	4.20	4.05	3.90	3.75	3.65	30
32		30.3mx	3.75	3.50	3.40	3.25	3.15	32
34		4.25t	32.9mx	3.05	2.95	2.75	2.65	34
36			3.50t	35.5mx	2.55	2.40	2.25	36
38				2.80t	2.25	2.00	1.85	38
40					38.1mx	1.75	1.60	40
42					2.25t	40.7mx	1.35	42
44						1.70t	42.4mx	44
46							1.30t	46

- 1. 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度以上です。2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重から「主フック+補フック」等のつり具一切の質量を差し引いた値です。

- 2. 実際につり上げられる何里は、上表の定格総何里から「王ブック+補ブック」等のつ
 3. 口太線内の値は強度に基づいています。
 4. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
 5. カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様)、ロアウエイトは4.05 t (標準仕様)です。
 6. 表中の〇〇 mx 〇〇 t は、作業半径 mx 定格総荷重 t を示します。
 7. 作業を行うときは、必ずサイドフレームを規定位置まで拡張してください。
 9. 業上の が出来した状态を表の書したは大王の書との第21では、

- 8. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。

フック容量		定格総荷重の最大値 (t)						
(t)	8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛	1本掛
80	80	77	66	55	44	_	_	_
50	_	_	_	50	44	_	_	_
30	_	_	_	_	_	30	22	_
11	_	_	_	_	_	_	_	11

9. バケット、リフティングマグネットなどを使い繰り返し作業を行う場合、負荷率が高くなるほど構造物(ブーム、フレーム、ウインチなど)の寿命が低下します。

■第3ウインチ使用時の2車補助シーブ付き主ブーム



単位:t

作業半径		-	-	 主ブーム長さ (m)	•	-	作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	27.5	(m)
3.4	42.00	3.9mx						3.4
3.5	42.00	42.00t						3.5
4	42.00	42.00						4
4.5	42.00	42.00	42.00					4.5
5	42.00	42.00	42.00	42.00	5.6mx			5
5.5	42.00	42.00	42.00	42.00	42.00t	6.1mx	6.7mx	5.5
6	42.00	42.00	42.00	42.00	42.00	35.00t	35.00t	6
7	36.50	36.50	36.45	36.45	36.35	35.00	35.00	7
8	30.10	30.05	30.00	30.00	29.90	29.80	29.80	8
9	25.55	25.50	25.40	25.40	25.30	25.20	25.15	9
10	9.5mx	22.05	22.00	21.95	21.85	21.75	21.70	10
12	23.40t	17.25	17.15	17.15	17.00	16.90	16.85	12
14		12.1mx	14.00	13.90	13.80	13.70	13.65	14
16		17.10t	14.7mx	11.65	11.50	11.40	11.35	16
18			13.10t	17.3mx	9.80	9.70	9.65	18
20				10.50t	19.9mx	8.40	8.30	20
22					8.55t	7.35	7.25	22
24						22.5mx	6.40	24
26						7.10t	25.1mx	26
28							6.00t	28

単位·t

作業半径		•		主ブーム長さ (m)	•		作業半径	
(m)	30.5	33.5	36.5	39.5	42.5	45.5	48.5	(m)	
6	7.2mx	7.8mx						6	
7	28.00t	28.00t	8.3mx	8.8mx				7	
8	28.00	28.00	21.00t	21.00t	9.4mx	9.9mx		8	
9	25.05	25.05	21.00	21.00	21.00t	14.00t	10.5mx	9	
10	21.60	21.55	21.00	21.00	21.00	14.00	14.00t	10	
12	16.75	16.70	16.60	16.50	16.40	14.00	14.00	12	
14	13.50	13.45	13.40	13.25	13.15	13.10	13.00	14	
16	11.20	11.15	11.05	10.95	10.80	10.80	10.70	16	
18	9.50	9.45	9.35	9.20	9.10	9.05	8.95	18	
20	8.15	8.10	8.00	7.85	7.75	7.70	7.60	20	
22	7.10	7.05	6.95	6.80	6.65	6.60	6.50	22	
24	6.25	6.15	6.05	5.90	5.80	5.75	5.65	24	
26	5.50	5.45	5.35	5.20	5.05	5.00	4.90	26	
28	27.7mx	4.85	4.70	4.55	4.45	4.40	4.25	28	
30	5.00t	4.30	4.20	4.05	3.90	3.75	3.65	30	
32		30.3mx	3.75	3.50	3.40	3.25	3.15	32	
34		4.25t	32.9mx	3.05	2.95	2.75	2.65	34	
36			3.60t	35.5mx	2.55	2.40	2.25	36	
38				2.80t	2.25	2.00	1.85	38	
40					38.1mx	1.75	1.60	40	
42					2.25t	40.7mx	1.35	42	
44						1.70t	43.3mx	44	
46							1.30t	46	

- 1. 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上の定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度以上です。
- 2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重から「主フック+補フック」等のつり具一切の質量を差し引いた値です。
- 3. □太線内の値は強度に基づいています。
- 4. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
- 5. カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様) 、ロアウエイトは4.05 t (標準仕様) です。 6. 表中の〇〇 mx 〇〇 t は、作業半径 mx 定格総荷重 t を示します。

- 7. 作業を行うときは、必ずサイドフレームを規定位置まで拡張してください。 8. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。ロープ掛数1本掛では使用できません。

フック容量		定格総	荷重の最大	:値 (t)	
(t)	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛
80	42	35	28	_	_
50	_	35	28	_	_
30	_	_	_	21	14
11	_	_	_	_	_

9. バケット、リフティングマグネットなどを使い繰り返し作業を行う場合、負荷率が高くなるほど構造物(ブーム、フレーム、ウインチなど)の寿命が低下します。

定格総荷重表__つり荷走行性能

■主ブーム



単位:t

作業半径			主ブーム	ム長さ (m)			作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	(m)
3.4	75.10	3.9mx					3.4
3.5	71.85	66.30t					3.5
4	65.75	65.30					4
4.5	58.50	58.35	58.25			<u> </u>	4.5
5	52.90	52.75	52.60	50.90	5.6mx		5
5.5	48.25	48.10	47.80	45.55	43.40t	6.1mx	5.5
6	43.55	43.50	43.05	41.15	39.45	37.85t	6
7	35.75	35.75	35.75	35.70	35.65	35.60	7
8	29.50	29.50	29.45	29.40	29.35	29.25	8
9	25.10	25.05	25.00	24.90	24.80	24.75	9
10	9.5mx	21.65	21.60	21.55	21.45	21.40	10
12	23.35t	17.05	16.95	16.85	16.75	16.65	12
14		12.1mx	13.80	13.75	13.60	13.55	14
16		16.85t	14.7mx	11.50	11.40	11.30	16
18			12.95t	17.3mx	9.70	9.65	18
20				10.40t	19.9mx	8.35	20
22					8.50t	7.30	22
24						22.5mx	24
26						7.05t	26

- 1. 上表に示す定格総荷重は、転倒荷重の 78%以内、移動式クレーン構造規格で定める前方安定度以上、および ISO4305 に準拠した値です。
- 2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重表からフックなどのつり具一切の質量を差し引いた値です。
- 3. 口太線内の値は強度に基づいています。
- 4. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
- 5. カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様)、ロアウエイトは 4.05 t (標準仕様)です。
- 6. 表中の〇〇 mx 〇〇 t は、作業半径 mx 定格総荷重 t を示します。
- 7. 作業を行うときは、必ずサイドフレームを規定位置まで拡張してください。
- 8. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。

フック容量			5	定格総荷重	の最大値 (t)		
(t)	8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛	1本掛
80	80	77	66	55	44	_	_	_
50	_	_	_	50	44	_	_	_
30	_	_	_	_	_	30	22	_
11	_	_	_	_	_	_	_	11



作業半径			主ブーム	₄ 長さ (m)	1		作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	(m)
4.3	10.30	4.9mx					4.3
4.5	10.30	10.30t	5.4mx				4.5
5	10.30	10.30	10.30t				5
5.5	10.30	10.30	10.30		6.5mx		5.5
6	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30t	7.1mx	6
7	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30t	7
8	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	8
9	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	9
10	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10
12	10.8mx	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	12
14	10.30t	13.4mx	10.30	10.30	10.30	10.30	14
16		10.30t	10.30	10.30	10.30	10.30	16
18				9.65	9.50	9.40	18
20				18.6mx	8.15	8.05	20
22				9.20t	21.2mx	7.05	22
24					7.55t	23.8mx	24
26						6.25t	26

- 1. 上表に示す定格総荷重は、転倒荷重の 78%以内、移動式クレーン構造規格で定める前方安定度以上、および ISO4305 に準拠した値です。
- 2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重から「主フック + 補フック」等のつり具一切の質量を差し引いた値です。 補フック --- 11 t フック (質量 0.37 t)
- 3. 口太線内の値は強度に基づいています。
- 4. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
- 5. カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様)、ロアウエイトは 4.05 t (標準仕様) です。
- 6. 表中の〇〇 mx 〇〇 t は、作業半径 mx 定格総荷重 t を示します。
- 7. 作業を行うときは、必ずサイドフレームを規定位置まで拡張してください。
- 8. フック重量は下表の通りです。

フック容量	フック質量
(t)	(t)
11	0.37

■補助シーブ付き主ブーム



作業半径		主ブーム長さ (m)										
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	(m)					
3.4	75.10	3.9mx					3.4					
3.5	71.80	66.30t					3.5					
4	65.70	65.30		1			4					
4.5	58.50	58.30	58.20				4.5					
5	52.90	52.70	52.60	50.90	5.6mx		5					
5.5	48.20	48.10	47.80	45.50	43.40t	6.1mx	5.5					
6	43.30	43.30	43.00	41.10	39.40	37.60t	6					
7	35.40	35.40	35.40	35.40	35.30	35.20	7					
8	29.20	29.10	29.10	29.10	29.00	28.90	8					
9	24.70	24.70	24.60	24.60	24.50	24.40	9					
10	9.5mx	21.30	21.30	21.20	21.10	21.00	10					
12	22.60t	16.60	16.50	16.50	16.40	16.30	12					
14		12.1mx	13.50	13.40	13.30	13.20	14					
16		16.50t	14.7mx	11.20	11.00	10.90	16					
18			12.60t	17.3mx	9.40	9.30	18					
20				10.00t	19.9mx	8.00	20					
22					8.10t	7.00	22					
24						22.5mx	24					
26						6.70t	26					

- 1. 上表に示す定格総荷重は、転倒荷重の 78%以内、移動式クレーン構造規格で定める前方安定度以上、および ISO4305 に準拠した値です。
- 2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重から「主フック+補フック」等のつり具一切の質量を差し引いた値です。
- 3. 口太線内の値は強度に基づいています。
- 4. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
- 5. カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様)、ロアウエイトは 4.05 t (標準仕様) です。
- 6. 表中の〇〇 mx 〇〇 t は、作業半径 mx 定格総荷重 t を示します。
- 7. 作業を行うときは、必ずサイドフレームを規定位置まで拡張してください。
- 8. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。

フッ	ク容量		定格総荷重の最大値 (t)								
	(t)	8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛	1本掛		
- 1	80	80	77	66	55	44	_	_	_		
	50	_	_	_	50	44	_	_	_		
	30	_	_	_	_	_	30	22	_		
	11	_	_	_	_	_	_	_	11		

■第3ウインチ使用時の主ブーム



作業半径		主ブーム長さ (m)											
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	(m)						
3.4	39.40	3.9mx					3.4						
3.5	39.40	39.40t					3.5						
4	39.40	39.40		_			4						
4.5	39.40	39.40	39.40				4.5						
5	39.40	39.40	39.40	39.40	5.6mx		5						
5.5	39.40	39.40	39.40	39.40	39.40t	6.1mx	5.5						
6	39.40	39.40	39.40	39.40	39.40	32.80t	6						
7	35.75	35.75	35.75	35.70	35.65	32.80	7						
8	29.50	29.50	29.45	29.40	29.35	29.25	8						
9	25.10	25.05	24.95	24.90	24.80	24.75	9						
10	9.5mx	21.65	21.60	21.55	21.45	21.40	10						
12	23.35t	17.05	16.95	16.85	16.75	16.65	12						
14		12.1mx	13.80	13.75	13.60	13.55	14						
16		16.85t	14.7mx	11.50	11.40	11.30	16						
18			12.95t	17.3mx	9.70	9.65	18						
20				10.40t	19.9mx	8.35	20						
22					8.50t	7.30	22						
24						22.5mx	24						
26						7.05t	26						

- 1. 上表に示す定格総荷重は、転倒荷重の 78%以内、移動式クレーン構造規格で定める前方安定度以上、および ISO4305 に準拠した値です。
- 2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重表からフックなどのつり具一切の質量を差し引いた値です。
- 3. □太線内の値は強度に基づいています。
- 4. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
- 5. カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様)、ロアウエイトは 4.05 t (標準仕様)です。
- 6. 表中の〇〇 mx 〇〇 t は、作業半径 mx 定格総荷重 t を示します。
- 7. 作業を行うときは、必ずサイドフレームを規定位置まで拡張してください。
- 8. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。

フック容量		定格総荷重の最大値 (t)									
(t)	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛						
80	42	35	28	_	_						
50	_	35	28	_	_						
30	_	_	_	21	14						
11	_	_		_	_						

■第3ウインチ使用時の補助シーブ付き主ブーム



作業半径		主ブーム長さ (m)										
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	(m)					
3.4	39.40	3.9mx					3.4					
3.5	39.40	39.40t					3.5					
4	39.40	39.40		1			4					
4.5	39.40	39.40	39.40				4.5					
5	39.40	39.40	39.40	39.40	5.6mx		5					
5.5	39.40	39.40	39.40	39.40	39.40t	6.1mx	5.5					
6	39.40	39.40	39.40	39.40	39.40	32.80t	6					
7	35.40	35.40	35.40	35.40	35.30	32.80	7					
8	29.20	29.10	29.10	29.10	29.00	28.90	8					
9	24.70	24.70	24.60	24.60	24.50	24.40	9					
10	9.5mx	21.30	21.30	21.20	21.10	21.00	10					
12	22.60t	16.60	16.50	16.50	16.40	16.30	12					
14		12.1mx	13.50	13.40	13.30	13.20	14					
16		16.50t	14.7mx	11.20	11.00	10.90	16					
18			12.60t	17.3mx	9.40	9.30	18					
20				10.00t	19.9mx	8.00	20					
22					8.10t	7.00	22					
24						22.5mx	24					
26				1		6.70t	26					

- 1. 上表に示す定格総荷重は、転倒荷重の 78%以内、移動式クレーン構造規格で定める前方安定度以上、および ISO4305 に準拠した値です。
- 2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重から「主フック+補フック」等のつり具一切の質量を差し引いた値です。
- 3. □太線内の値は強度に基づいています。
- 4. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
- 5. カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様)、ロアウエイトは 4.05 t (標準仕様)です。
- 6. 表中の〇〇 mx 〇〇 t は、作業半径 mx 定格総荷重 t を示します。
- 7. 作業を行うときは、必ずサイドフレームを規定位置まで拡張してください。
- 8. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。

フック容量		定格総荷重の最大値 (t)									
(t)	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛						
80	42	35	28	_	_						
50	_	35	28	_	_						
30	_	_	_	21	14						
11	_	_	_	_							

■2車補助シーブ



作業半径		主ブーム長さ (m)										
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	(m)					
4.3	10.30	4.9mx					4.3					
4.5	10.30	10.30t	5.4mx				4.5					
5	10.30	10.30	10.30t				5					
5.5	10.30	10.30	10.30		6.5mx		5.5					
6	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30t	7.1mx	6					
7	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30t	7					
8	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	8					
9	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	9					
10	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10					
12	10.8mx	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	12					
14	10.30t	13.4mx	10.30	10.30	10.30	10.30	14					
16		10.30t	10.30	10.30	10.30	10.30	16					
18				9.60	9.45	9.35	18					
20				18.6mx	8.15	8.05	20					
22				9.20t	21.2mx	7.00	22					
24					7.50t	23.8mx	24					
26						6.25t	26					

- 1. 上表に示す定格総荷重は、転倒荷重の 78%以内、移動式クレーン構造規格で定める前方安定度以上、および ISO4305 に準拠した値です。
- 2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重から「主フック + 補フック」等のつり具一切の質量を差し引いた値です。 補フック --- 11 t フック (質量 0.37 t)
- 3. 口太線内の値は強度に基づいています。
- 4. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
- 5. カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様)、ロアウエイトは 4.05 t (標準仕様) です。
- 6. 表中の〇〇 mx 〇〇 t は、作業半径 mx 定格総荷重 t を示します。
- 7. 作業を行うときは、必ずサイドフレームを規定位置まで拡張してください。
- 8. フック重量は下表の通りです。

フック容量	フック質量
(t)	(t)
11	0.37

■第3ウインチ使用時の2車補助シーブ付き主ブーム



作業半径			主ブー	ム長さ (m)			作業半径
(m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5	24.5	(m)
3.4	39.40	3.9mx					3.4
3.5	39.40	39.40t					3.5
4	39.40	39.40					4
4.5	39.40	39.40	39.40			_	4.5
5	39.40	39.40	39.40	39.40	5.6mx		5
5.5	39.40	39.40	39.40	39.40	39.40t	6.1mx	5.5
6	39.40	39.40	39.40	39.40	39.40	32.80t	6
7	34.40	34.40	34.30	34.40	34.40	32.80	7
8	29.10	29.10	29.00	29.00	28.90	28.80	8
9	24.70	24.70	24.60	24.60	24.40	24.30	9
10	9.5mx	21.30	21.20	21.20	21.10	21.00	10
12	22.50t	16.60	16.50	16.50	16.40	16.30	12
14		12.1mx	13.40	13.30	13.20	13.10	14
16		16.50t	14.7mx	11.20	11.00	10.90	16
18			12.60t	17.3mx	9.30	9.20	18
20				10.00t	19.9mx	8.00	20
22					8.10t	6.90	22
24						22.5mx	24
26						6.70t	26

- 1. 上表に示す定格総荷重は、転倒荷重の 78%以内、移動式クレーン構造規格で定める前方安定度以上、および ISO4305 に準拠した値です。
- 2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重から「主フック+補フック」等のつり具一切の質量を差し引いた値です。
- 3. 口太線内の値は強度に基づいています。
- 4. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
- 5. カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様)、ロアウエイトは 4.05 t (標準仕様)です。
- 6. 表中の〇〇 mx 〇〇 t は、作業半径 mx 定格総荷重 t を示します。
- 7. 作業を行うときは、必ずサイドフレームを規定位置まで拡張してください。
- 8. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表の通りです。

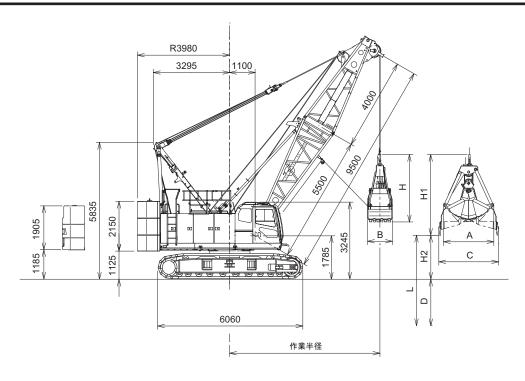
フック容量		定格総荷重の最大値 (t)									
(t)	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛						
80	42	35	28	_	_						
50	_	35	28	_	_						
30	_	_	_	21	14						
11	_	_	_	_							





クラムシェル仕様

寸法図/仕様



■作業範囲

主ブーム長さ	m	9.5								15.5			18.5				21.5				
ブーム角度	0	39	45	55	65	35	45	55	65	35	45	55	65	35	45	55	65	35	45	55	65
作業半径	m	9.1	8.5	7.2	5.9	11.8	10.6	9.0	7.1	14.3	12.7	10.7	8.3	16.7	14.8	12.4	9.6	19.2	16.9	14.1	11.0
許容グロス質量	t	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
揚程 L (D + H2)	m	36.0	36.8	37.9	38.8	37.2	38.9	40.4	41.6	38.9	41.1	42.9	44.3	40.6	43.2	45.3	47.0	42.4	45.3	47.8	49.7
最大掘削深さ D	m										3	6									
開口地上高 H2	m	0.0	0.8	1.9	2.8	1.2	2.9	4.4	5.6	2.9	5.1	6.9	8.3	4.6	7.2	9.3	11.0	6.4	9.3	11.8	13.7

■仕様

		クラムシェル仕様
バケット容量	m ³	2.5
クラムシェル許容グロス質量	t	10.0
ブーム長さ	m	9.5 ∼ 21.5
最大掘削深さ	m	36
接地圧	kPa(kgf/cm²)	100.6(1.03)
全装備質量	t	約 84.5

単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

■バケット

容量(m³)	質量(t)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	H (mm)	H1 (mm)
2.5	5.5	2,880	1,400	3,450	4,180	5,130

■定格総荷重表

単位 · t

作業	主ブーム長さ (m)									
半径 (m)	9.5	12.5	15.5	18.5	21.5					
5.9	10.00									
6	10.00									
7	10.00	7.1m x 10.00t								
8	10.00	10.00	8.3m x 10.00t							
9	10.00	10.00	10.00	9.6m x 10.00t						
10	9.1m x 10.00t	12.50	10.00	10.00	11.0m x 10.00t					
12		11.8m x 10.00t	10.00	10.00	10.00					
14			10.00	10.00	10.00					
16			14.3m x 10.00t	10.00	10.00					
18				16.7m x 10.00t	9.45					
19.2					8.65					

- 1. バケット単体質量は5.5 t を超えてはいけません。
- 2. 作業半径は負荷時における旋回中心からつかみ物を含むバケット の重心までの水平距離です。
- 3. クラムシェル作業の定格総荷重は、転倒荷重の70%以内です。
- 4. 定格総荷重は次式による上限を示すもので、この値を超えないよ うにつかみ物に応じてバケットを選定してください。 定格総荷重=バケット容量 (m^3) ×つかみ物密度 (t/m^3) +バケット質量(t)
- 5. つかみ物の種類により容積の異なるバケットを使用する場合でも 上表の定格総荷重を超えてはなりません。
- 6. カウンタウエイトは、28.2 t (標準仕様)、ロアウエイトは4.05 t (標準 仕様)です。
- 7. 表中の〇〇 mx 〇〇 t は、作業半径 mx 定格総荷重 tを示します。
- 8. バケット、リフティングマグネットなどを使い繰り返し作業を行 う場合、負荷率が高くなるほど構造物(ブーム、フレーム、ウイ ンチなど) の寿命が低下します。



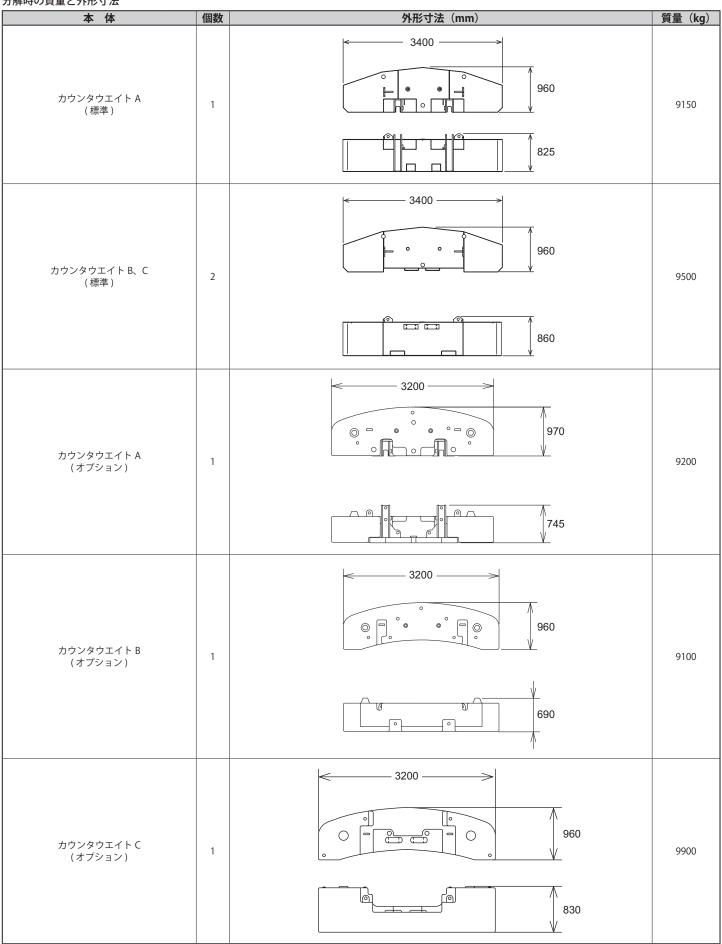
質量・外形寸法一覧表 輸送に際しては、関係法規を順守してください。 「質量」は1ユニットあたりの質量を示しています。

分解時の質量と外形寸法

分解時の質量と外形寸法 本体		個数	外形寸法(mm)	質量(kg)
本体	0	IH3A	7177 3764 (11111)	A = (Ny)
	0	-		
	0		11500	
 ブーム起伏ウインチワイヤーロープ	0	-		
クローラ	0	1	3245	47700
上部スプレッダ	0			
下部スプレッダ	0	-	6060	
	0		3200	
ロアウエイト	0			
本体	0			
下部ブーム	×	-		
フロントウインチワイヤーロープ	0		7750	
┣━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━━	0	-		
クローラ	0	1	3245	46100
 上部スプレッダ	0	-		
下部スプレッダ	0	-	6060	
	0	-	₩ →	
ロアウエイト	0			
本体	0			
	0			
フロントウインチワイヤーロープ	0	-	11500 — 3200 —	
 ブーム起伏ウインチワイヤーロープ	0	-		
クローラ	×	1	2860	28400
上部スプレッダ	0			
ト部スプレッダ	0		4410	
 上部旋回体 補助ウエイト	0	-	<u>₹</u>	
ロアウエイト	×	-		
本体	0			
 下部ブーム	×			
フロントウインチワイヤーロープ	0		7200 ───────────────────────────────────	
 ブーム起伏ウインチワイヤーロープ	0			
クローラ	×	1	2860	26800
上部スプレッダ	0			
ト部スプレッダ	×		4410 2210	
上部旋回体を補助ウエイト	0		TTIV ZZIV	
ロアウエイト	×			
クローラ (ASSY)	1	2	990	7600

・ハウス上面ハンドレール付きの場合は、本体質量が 100 kg 増加します。

[・]ハンドレールなしのキャットウォークの場合は本体質量が 172 kg、上部旋回体幅が 210 mm 増加します。(折畳み姿勢) ハンドレール付きのキャットウォークの場合は本体質量が 500 kg 増加します。



分解時の質量と外形寸法 本体	個数	外形寸法(mm)	質量(kg)
ロアウエイト	2	1400	2020
補助ウエイト	1	1180 640	1500
上部スプレッダ	1	765	285
下部ブーム コネクトピン付 バックストップ付	1	1720	1620
上部ブーム ペンダントロープ付	1	1500 4420 1810	1380
3 m 中間ブーム コネクトピン付 ペンダントロープ無し	1	1500 3120	330
6 m 中間ブーム コネクトピン付 ペンダントロープ無し	1	1610	550
9 m 中間ブーム コネクトピン付 ペンダントロープ無し	1	1500 9120	755

分解時の質量と外形寸法 本体	個数	外形寸法(mm)	質量(kg)
補助シーブ (1 車)	1	1575	370
補助シーブ (2 車)	1	08	435
80 t フック	1	2110	1050
50tフック	1	790 465 1930 1930	900
30 t フック	1	790 395	730
11 t フック	1	1030	370

装備品一覧

標準装備・オプション一覧

		○:標準装備 ●	: オプション 一:設定無り
	項 目	クレーン仕様	クラムシェル仕様
	800 mm 一体シュー	0	0
	クローラ伸縮装置	0	0
	昇降ステップ(ハンドレールなし)	0	0
下部走行体	昇降ステップ(ハンドレール付き)	•	_
	ジャッキ用本体配管	0	0
	ジャッキ	•	•
	シュー緊張装置(油圧式)	•	0 0 0 -
	フリー増速措置	•	•
	フロント、リヤフリー付ウインチ(ブレーキモード切替スイッチ付)	0	0
	第 3 ウインチ(φ 22.4 mm フリー付き、ロープ不含)	•	_
	3400 mm 幅製缶製カウンタウエイト	0	0
	3200 mm 幅鋳物製カウンタウエイト	•	
	キャブ昇降キャットウォーク		
	アンダーカバー (ベッド下面)		
	前照灯(2灯)	0	
	前照灯(2 灯追加)		
	バックミラー(左右)		
	Aフレーム昇降シリンダ	0	
L = 17++= 12-14+	集中給脂装置(A フレームアクスル、旋回輪用)		
上部旋回体		0	
	ドラムフランジカバー	0	
	オートアイドルストップ	0	
	エコウインチ	0	0
	ドラムミラー	•	•
	ドラムライト	•	•
	ウインチロープ押さえ(フロントウインチ)	•	•
	ウインチロープ押さえ(リヤウインチ)	•	•
	キャットウォーク(折畳式・左右) ハンドレールなし	0	0
	キャットウォーク(折畳式・左右) ハンドレール付き	•	•
	ハウス上ハンドレール	0	0
	電動燃料ポンプ	•	•
	エアコン	0	0
	サンバイザ	0	0
	サンシェード	0	0
	ウインドウォッシャ付ワイパ(前窓、天窓)	0	
	マイク&スピーカ	0	
	AM/FM ラジオ (時計付)	0	
	室内灯	0	
	カップホルダ	0	
	24 V 電源ソケット(2 個)	0	
	フロアカーペット	0	
	水準器(運転室内)	0	
	アームチェアレバー	0	
キャブ	クロス操作レバー(レバーロック不付)	•	•
	フロント操作レバー(レバーロック付)※燃焼式ヒータと同時取付不可	•	•
	フロント、リヤ操作レバー、ブレーキペダル入替え	•	•
	アクセルグリップ	0	0
	アクセルペダル(右側)	•	•
	ウインチ回転感知装置(フロント、リヤ、起伏) ^{※1}	0	0
	速度制御ダイヤル(フロント、リア、起伏、旋回)	0	0
	ブーム起伏操作ペダル *2	•	•
	旋回ブレーキ操作ペダル **2	•	•
	消火器 (ABC4 号)	•	•
	扇風機		
	燃焼式ヒータ ※ フロント操作レバーと同時取付不可		
	脱出用ハンマ		-
	INDEA OF A COMPANY		

^{※1} クロス操作レバー、フロント操作レバー時は装備できません。 ※2 同時に取付けることはできません。

	項 目		クレーン仕様	オプション -:設定無 クラムシェル仕様
	9.5 m 基本ブーム(下部ブーム:5.5 m、上部)	7 - / . · 4 m)		<u> </u>
	3 m 中間ブーム) A:4III)		•
	6m中間ブーム			
	9 m 中間ブーム			
	補助シーブ (1 車) [補助シーブ フック過巻	法止 注 署 1		_
ブーム、フック類	補助シーブ (2車)[補助シーブ、バケット過			_
	80 t フック (4車)		_	
	50 t フック (4 単)			_
	30tフック (2 章) 30tフック (1 車)		_	
	11t フック			_
		/ロープ EP 3XF (40)	0	●*3
	フロントウインチ(み フ6)	RC 6XWS (31)		O** 3
		/ロープ EP 3XF (40)	•	●* 4
ワイヤロープ	リヤウインチ (め 76)	RC 6XWS (31)		O** 4
		IWRC6XWS (31)	<u> </u>	
			0	0
		RC 6XP•WS (31)		
	過負荷防止装置(M/L)		0	0
	M/L 外部表示灯	0	0	
	ゲートロックレバー	11 12 (0) 14 (2) 15	<u> </u>	0
	個別ウインチ操作レバーロック(フロント、「	リヤ、起伏、走行)**。	0	0
	オートドラムロック(起伏)		0	0
	ウインチドラムロック(フロント、リヤ)	0	0	
	旋回ロック	0	0	
	旋回警報装置	0	0	
	走行警報装置		0	0
	自動スローダウン(緩停止)	0	0	
	ブーム過巻防止装置		0	0
	第 2 過巻防止装置		0	0
~ ^ + =	ボイスアラーム		0	Ö
安全装置	旋回ブレーキ掛け忘れ防止装置		0	0
	エンジン非常停止スイッチ(キャブ内)		0	Ö
	エンジン外部始動スイッチ		•	•
	揚程計		0	0
	フック過巻防止装置		0	
	過負荷防止装置(M/L)モード切替装置(右/	(ウス内)		0
	旋回中立フリー/ブレーキモード切替	(7/4)	0	0
	旋回角度制限装置			
	風速計			
			_	
	無線通話装置(1 対 2)			
	ドラム&後方監視カメラ			
	7777161 7774			
	天窓ガード		<u> </u>	0
	ブームバックストップ		<u> </u>	0
	ブーム角度計	<u> </u>	0	
	ブームつりピース	0	0	
	リモートセンシング(携帯通信端末・データロ		0	0
		mm 幅鋳物製カウンタウエイトに対応	•	•
	減少カウンタウエイト仕様		•	_
	分解組立用玉掛ワイヤ (カウンタウエイト、	プローラ用)	•	
	スカイウォーク(スタンション付:9 m のみ)	2 本)	•	_
	上部ブーム下面バッファ(プロテクタ)		•	•
++ 、本立7 口	荷重表銘板(ホワイトボード、下部ブーム取付	寸)	•	_
共通部品	差込式社名銘板(本体両側面)		•	•
	分割式ロープガイド		•	•
	開閉・支持ロープ外れ防止装置		_	0
	油圧タグライン (6 x Fi (29) φ 10 mm × 45 i	m)	● * ⁷	0
	リービングウインチ (4 x F (30) ø 8 mm × 2	-	• * 7	_
		Eタグライン用(6 × Fi (29) φ 10 mm × 45 m)	• * ⁷	
			_	
	┃ リーヒ ノクワイ ノナ曲田 油圧 タクライ ノ ├──		• ***	
	リーヒングワインナ兼用油圧ダクライン リー	- ビング用 (6 × Fi (29) φ 10 mm × 160 m)		0
	リーヒングワインナ兼用油圧ダクライン リーエアクリーナダブルエレメント		0	0
	リーピンクワインナ兼用油圧ダクライン リーエアクリーナダブルエレメント 追加予備品 (作動油フィルタ)		0	•
その他	リーヒングワインナ兼用油圧ダクライン リーエアクリーナダブルエレメント		0	

- 開閉ロープ(φ 26 mm × 69 m)です。開閉、支持ロープ長さは 21 m ブーム、掘削 12 m を基準としています。 支持ロープ(φ 26 mm × 62 m)です。開閉、支持ロープ長さは 21 m ブーム、掘削 12 m を基準としています。 クロス操作レバー時は、フロント、リヤ、起伏に操作レバーロックが付きません。 サラウンドビューシステム取付け時は、後端半径が +160 mm 増加します。 リービングウインチ単品と油圧タグライン単品の同時取付けは都度お問い合わせ下さい。 ① 油圧タグライン (最大ラインブル:2.9 kN(300 kg)) ② リービングウインチ(最大ラインブル:11.8 kN(1,200 kg)) ③ リービングウインチ兼用油圧タグライン (最大ラインプル:油圧タグライン時 1.4 kN(150 kg)/ リービングウインチ時 2.9 kN(300 kg))
- **※** 5
- ж б
- **※** 7

M	Ε	M	0	80	00HLX
			-		

M	Ε	M	0	80	0HLX
			•		

- ●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。 ●本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。 ●機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなどして、安全に心掛けて下さい。 ●つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。 また、クレーン以外で使用する際は、該当する運転資格または講習等の終了証の取得者に限ります。

お問い合わせは…

