

# KH100

日立油圧式クローラクレーン

つり上荷重(作業半径3.0m時)・30t

最長ブーム(ジブ含む)……40m

過負荷防止装置付(標準装備)



日立建機



# なんと、1台10役

つる

掘る

打つ

つかむ

## クレーンをクレーン作業だけに 使っていませんか？

日立油圧式クローラークレーンKH100。名称のとおり、KH100はクローラークレーンですが、「クレーン作業だけのもの」とお考えにならないでください。それというのも、KH100はアタッチメントを交換するだけで、クレーン作業はもとよりクラムシェル、ドラグライン、パイルドライバなど、なんと10通りにもご活用いただけるのです。

しかも、その一つ一つにズバ抜けた威力を発揮します。とくに旋回動作の応答がスピーディで、巻上げに“ねばり”がありますからクラムシェル作業に最適。大容量 1.0m<sup>3</sup>バケットを使用し、効率的に掘削作業をすすめます。

### 〈取付け可能アタッチメント〉

●クレーン ●建築用タワークレーン ●クラムシェル ●ドラグライン ●リフティングマグネット ●直結式パイルドライバ ●オーガ・ハンマ併用式パイルドライバ ●懸垂式パイルドライバ ●直結式アースオーガ ●油圧式アースドリル

## ますます好評、油圧式ならではの 「軽い操作力」。

KH100の操作レバーは、油圧パイロット方式を採用しているため、機械式と違って軽いフィンガーコントロールです。長時間にわたる運転でも、疲労度が少なく、能率よく作業がすすめられます。オペレータの間で圧倒的なご支持をいただくKH100。あなたのところでも、ぜひお役立てください。



簡単な操作で、  
作業はいつも快調です。

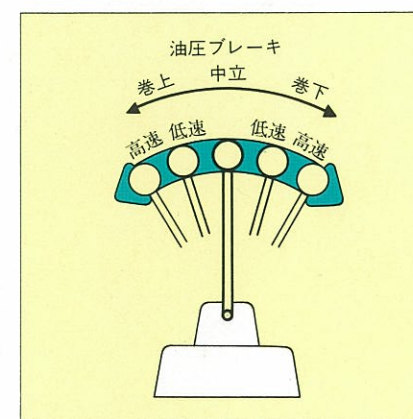
- 巻上レバー 1 本で

2 段変速ができます。

油圧式ならではのスムーズな操作性が自慢です。巻上、巻下は作業に合わせて低速・高速のスピード・コントロールができます。

- 巻上レバー 1 本で巻上⇄停止⇄動力降下ができます。

巻上レバーを中立に戻すと、短時間は油圧ブレーキの働きでつり荷が保持されるので、足踏みブレーキ操作のタイミングがとりやすく、インチング操作や芯合わせ作業が容易です。また、つり荷の長時間保持にはメカニカルブレーキがついていますから安全確実に行なえます。



- 主巻・補巻の動力降下、自由降下ができます。

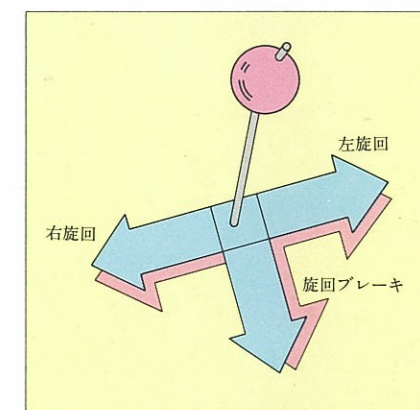
- 低速時の走行、ブーム俯仰性能に優れています。

効率のよい油圧モータを使用していますので、低速時でも走行や長尺ブームの俯仰などがスムーズに行なえます。

# 操作はあくまでも軽く あなたの意志を的確に伝えます。

- ボールレース式旋回輪で、荷振れの少ない旋回ができます。位置合わせも正確に行なえます。

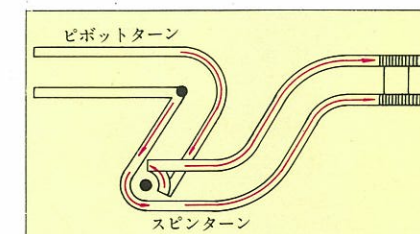
- 右旋回、左旋回、ブレーキの 3 動作がレバー 1 本で操作できます。



狭い現場もスイスイ。  
小回り性能が優れています。

- スピンターン、ピボットターンが可能。

クローラは左右独立駆動ですから、スピンターン、ピボットターンが可能。本体を止めることなく連続してステアリング動作ができ、走行しながらの旋回も可能ですから、狭い現場での小移動がラクに行なえます。



# デラックスなキャブには 能率作業のための配慮がいっぱい。

設計にあたっては  
「使いやすさ」を重視しました。

●レバー類は合理的に配置されています。  
操作レバーは油圧式で軽く、しかも合理的に配置されていますから、疲労感が少なくラクに運転できます。

●使いやすいアクセルで作業がはかどります。

アクセルペダルは左右連動式で、左右のどちらでも使いやすいほうのペダルで操作できます。

●計器類は見やすく

コンパクトにまとまっています。  
作動油の油温計、操作圧力計、エンジン回転計などの計器類は、左サイドにまとめてありますので見やすく、しかも簡単に確認できます。



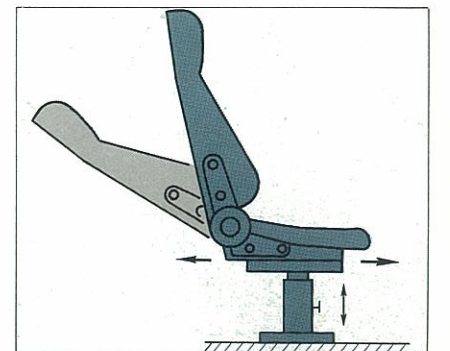
キャブは第2の生活空間。  
居住性を高めました。

●5面ガラス張りの独立型キャブです。  
騒音の少ない完全独立のキャブです。  
また、前後・左右・上部の5面はガラス張りですから、通風、見通しも良好です。  
とくに前面の窓ガラスは、開放して天井に格納できる構造になっています。



●シートはゆったりと運転できる  
デラックスタイプです。

シートはヘッドレスト付きのリクライニング式で座り心地がよく、しかも上下・前後に調整可能ですから、ゆったりとラクな姿勢で運転できます。



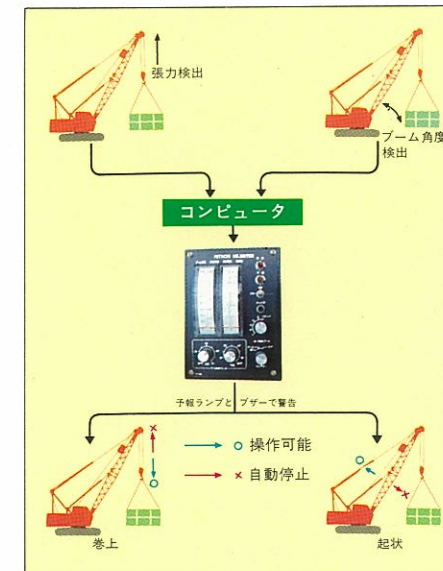
# 安全性はすべてに優先する と日立は考えます。

## 優れた信頼性

- チェック用ボタンを押すだけで、つり荷重を模擬的に入力させることができ、予報・警報が正常に作動するかどうか確認できます。
- 演算装置の防塵、配線関係の防水など耐久性には特に配慮を施してあります。

## そのほか各種の安全装置を備えています

- フック、ブームの過巻を防止するため、ブザーによる警報とともに、自動停止装置が働くようになっています。
- タワークレーン時には、タワー起伏警報および自動停止装置、タワー起伏インジケータ、タワージブ過巻警報および自動停止装置などが働きます。水準器も付いています。
- 巻上、ブーム俯仰、走行の油圧パイプが万一破損してもロックバルブの働きでつり荷の落下、ブームの落下、坂道の逸走などを未然に防ぎます。ブーム俯仰、走行は自動ブレーキもかかるので、さらに安全です。
- メカニカルのスイングロックと旋回保持ブレーキがついています。
- ブーム俯仰ドラムには、爪式ドラムロックがついています。
- ブーム角度、タワージブ角度は上限・下限を任意に設定でき、さらに安全に作業ができます。
- ロープ掛数、使用ブームなどの作業状態を簡単にセットできます。



どんなに機能が優れていても、安全性に不安のある建設機械は失格である…と日立は考えます。それというのも、確かな「安全」があってこそ、人間と機械の一体関係が成りたつからです。そうした観点から、日立ではKHシリーズ全機種にわたって〈日立ハイリミッタ〉はじめ、各種の安全装置を標準仕様に組み込んでいます。

〈日立ハイリミッタ〉が  
クレーンの転倒事故や損壊事故を  
未然に防ぎます。

〈日立ハイリミッタ〉は事故発生を未然に防ぐため、日立が独自に開発した電子式過負荷防止装置です。

その働きは、つり荷重とブーム角度を自動的に検出し、荷重が限界値の95%になると、黄ランプとブザーで予告します。

さらに限界値に達すると、赤ランプとブザーで警報。それと同時に巻上、ブーム降しを自動的に停止させます。

——日立の技術が生んだ「安全への確かな配慮」のひとつです。

## 〈日立ハイリミッタ〉の特長

### 見やすい計器類

- 実荷重、限界荷重はもちろんブーム角度、作業半径も同時に表示します。
- ジブ作業時は別の目盛を設け、小荷重でも針が大きく動くので読みやすくなっています。

### セットが簡単

- ブーム長さ、ジブ長さ、ジブ角度のセットおよび切替えは押ボタンを押すだけで簡単に行なえます。

## 簡単な分解・組立・輸送が稼働率を高めます。

### ●20t級トレーラで

本体丸積み輸送ができます。

つり上荷重が大きいにもかかわらず、上ブーム、カウンタウエイトをはずせば、本体丸積みで20t級トレーラ輸送ができます。

●クローラは左右独立駆動で幅寄せや位置調整が容易ですから、トレーラ搭載がラクに行なえます。

## 市街地工事に好適な 〈低騒音型〉も製作しております

機械本体からの騒音発生を低く抑えた〈低騒音型〉も製作しております。騒音公害の心配がなく、昼夜を問わず民家に隣接した市街地工事に安心してご使用いただけます。

もちろん、性能や取付可能アタッチメントの種類などは、標準機と同じです。



## メンテナンスが容易なことも優れた機械の条件です。

### ●足まわりは日常給脂が不要の無給脂タイプです。

ドライブタンブラ、テークアップタンブラ、下ローラなど足まわりは無給脂タイプですので、日常給脂の必要がありません。このため保守・点検の手間が省け、経済的です。

さらにブームポイントシーブ、ドラムまわりにも無給脂ベアリングを採用しています。



### ●走行の駆動方式は、調整不要の直結式です。

直結駆動方式の採用で、足まわりはコンパクトです。駆動部分の損傷また泥づまりが少なく、メンテナンスも手間がかかりません。



# 機動性にあふれ、 日常の保守・点検も容易です。

# 土木ユースに 優れた機能・性能を満載

昭和46年にわが国で初めて油圧式クローラークレーンを開発した日立の技術が、すみずみまでいかに活かされています。これまでの豊富な納入実績が、その「高い信頼性」を何よりも物語ります。

## ①ねばり強い掘削・走行性能

### ●高能率を発揮する油圧ポンプ

巻上、走行、ブーム俯仰には、馬力補償型の可変容量型ポンプを採用。このポンプは、大負荷時にはロープ速度は遅くなるが力が強くなり、負荷が小さくなると速度が速くなります。これらの特長により、ねばり強さを発揮すると同時にエンストの心配がなく、クレーン作業はもちろんクラムシエル作業など掘削作業に最適です。

### ●補巻ドラムは大型放熱フィン付きドラム

補巻ドラムには放熱効果のよい大型放熱フィンが付いており、クラムシエル、ドラグラインなどの荷酷な連続作業にも十分耐えられます。

### ●不整地走行が容易

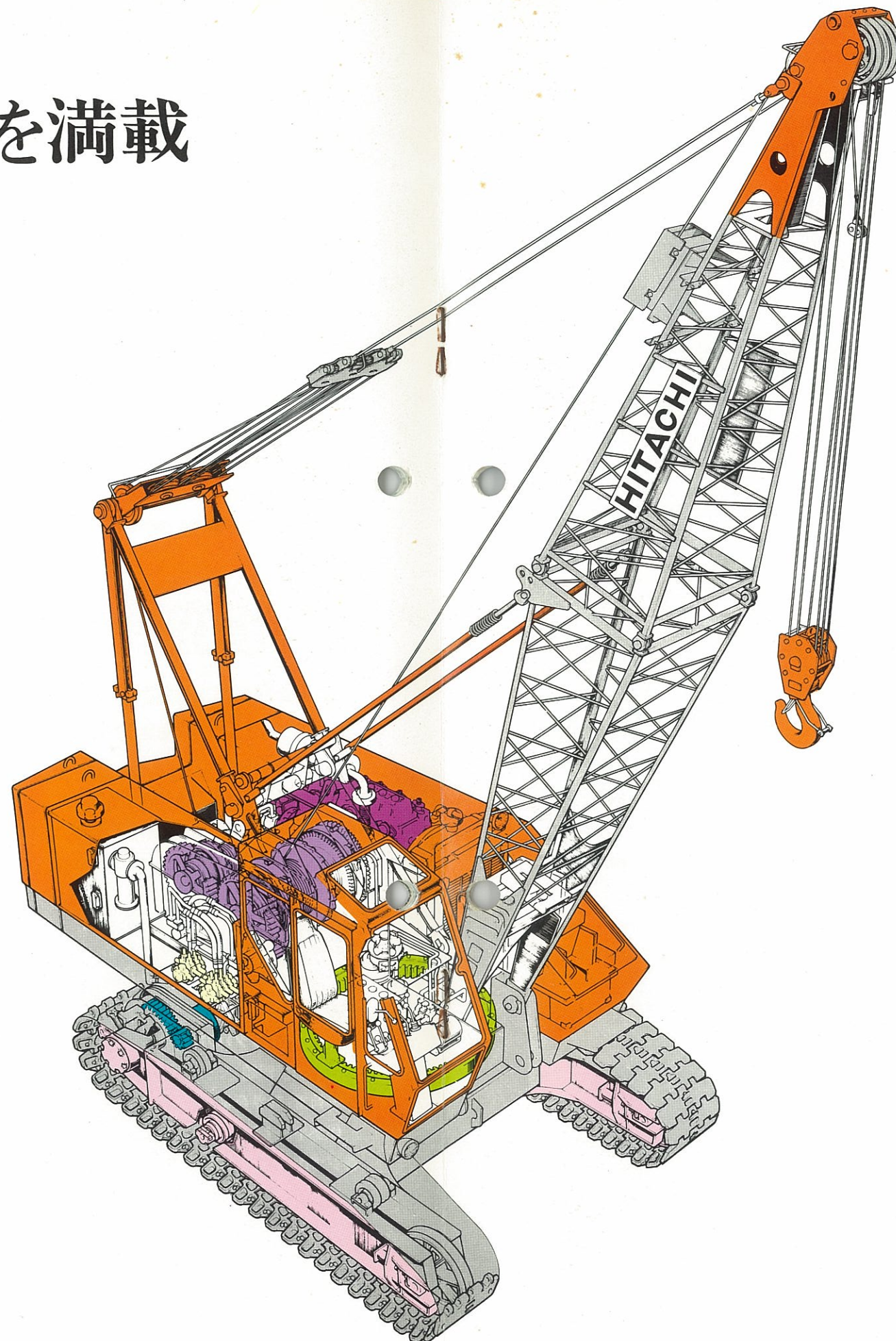
ねばり強い油圧ポンプに加えて、左右独立の直結駆動方式、ロードクリアランスがこのクラス最大の410 mmなどの特徴により、泥ねい地などでの走行が容易にできます。

## ②軽快な操作性

●操作レバーは油圧リモコン弁方式のため、操作力が軽くフィーリングも良好です。

●ブレーキも油圧アシスト方式で軽く、オペレータの疲労を大幅に軽減します。

●ボールレース式旋回輪、ピストン型モータの採用によりスムーズな流し運転、微速コントロールが容易です。



# KH100

## ③ブーム俯仰は3重安全

レバーを中立に戻すと、油圧ブレーキにより制動がかかり、同時にバンド式ブレーキが自動的に作動してブームを停止させます。さらに休車時の安全のために、爪式ドラムロック装置を装備しています。

## ④主巻・補巻は溝付ドラム

作業頻度の高い主巻・補巻のドラムには平行溝がついているため、ロープの乱巻を防ぎます。ロープの寿命も長く保てます。

## ⑤容易に分解・組立てができるブーム

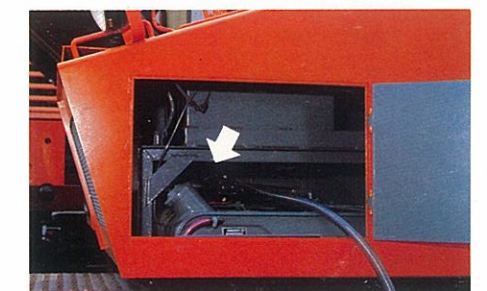
ブームは高張力アングル構造で、軽量・強化を図っています。また、ブームのジョイントはピン式のため、分解・組立てが容易です。

## ⑥着脱が簡単なカウンタウエイト

カウンタウエイトはメインフレームに載せボルトで固定する構造ですから、着脱が小型クレーンで容易に行なえます。はずしたカウンタウエイトは、トラックなどで容易に輸送できます。

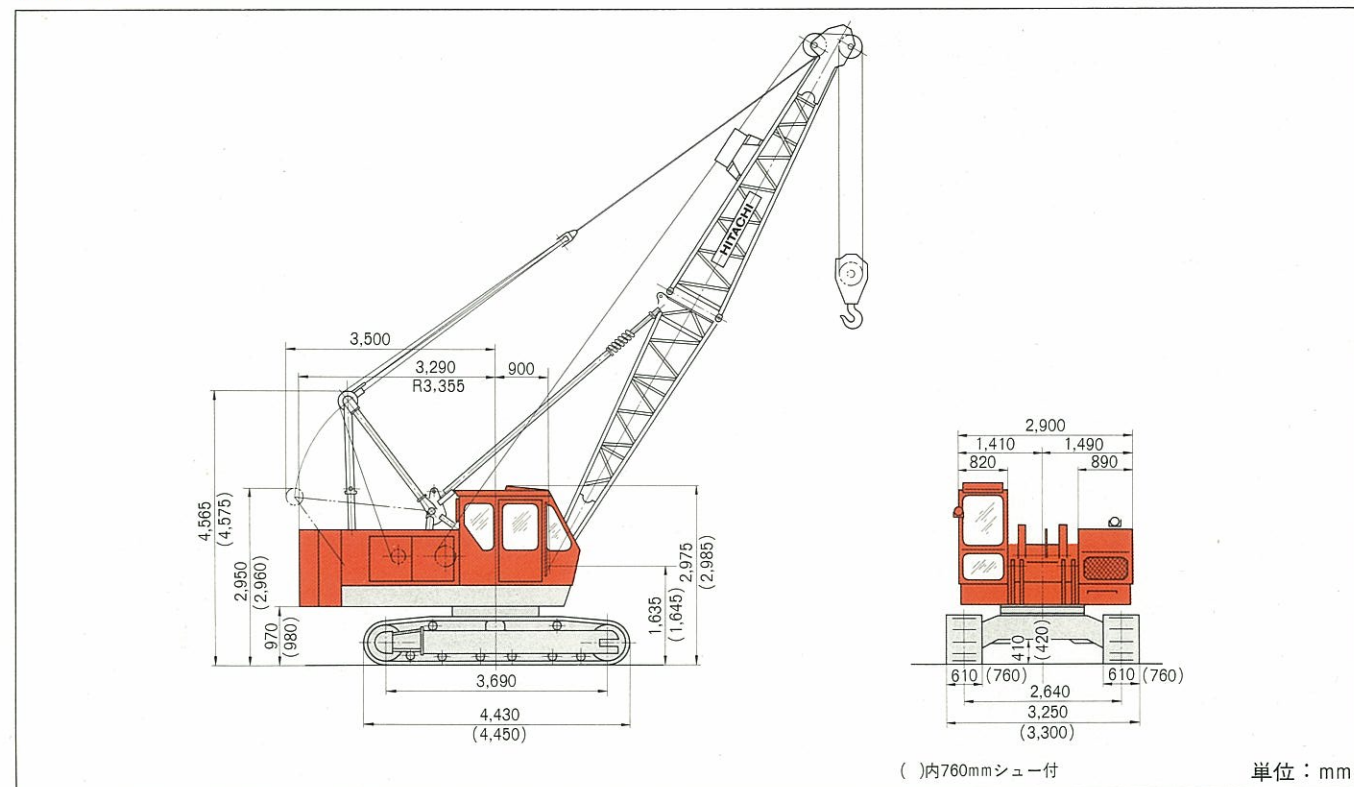
## ⑦自動給油装置

燃料の補給は、電動式ポンプがついてますから迅速・確実に給油できます。



# クローラクレーン

## ●寸法図

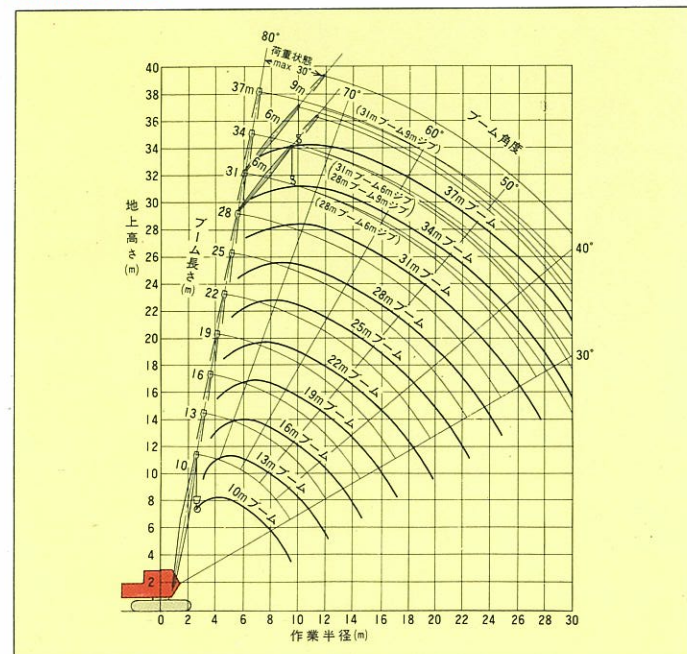


## ●仕様

|               |                                              |                 |               |
|---------------|----------------------------------------------|-----------------|---------------|
| つり上荷重         | 30t (作業半径 3mにて)                              |                 |               |
| ブーム長さ         | 標準 10m                                       |                 |               |
| 最大            | 37m                                          |                 |               |
| ジブ            | 6m・9m(31mブームまで装着可能)                          |                 |               |
| 速度<br>(ロープ速度) | 巻上                                           | ※高速70/低速35m/min | ロープ径<br>20mmφ |
|               | 巻下                                           | 70/35m/min      |               |
|               | ブーム巻上                                        | ※45m/min        | ロープ径<br>14mmφ |
|               | 巻下                                           | 45m/min         |               |
| 旋回            | 3.8rpm                                       |                 |               |
| 走行            | ※1.5km/h                                     |                 |               |
| 登坂能力          | 40%                                          |                 |               |
| 接地圧           | 0.61kg/cm <sup>2</sup> (基本ブーム10m, 610mmシュー付) |                 |               |
| 原動機           | 日野DS50Aディーゼルエンジン                             |                 |               |
| 定格出力          | 127PS/2,000rpm                               |                 |               |
| 全装備重量         | 約29.3t (基本ブーム10m付)                           |                 |               |

※負荷により速度変化します。

## ●作業範囲図



## ●ブーム定格総荷重表

単位: t

| ブーム長さ<br>作業半径 | 10m   | 13m   | 16m   | 19m   | 22m   | 25m  | 28m  | 31m  | 34m  | 37m  |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| 3.0m          | 30.00 |       |       |       |       |      |      |      |      |      |
| 3.5m          | 22.75 | 22.65 |       |       |       |      |      |      |      |      |
| 4.0m          | 18.35 | 18.25 | 18.20 |       |       |      |      |      |      |      |
| 4.5m          | 15.35 | 15.25 | 15.20 | 15.10 |       |      |      |      |      |      |
| 5.0m          | 13.15 | 13.05 | 13.00 | 12.90 | 12.80 |      |      |      |      |      |
| 6.0m          | 10.35 | 10.25 | 10.20 | 10.10 | 10.00 | 9.90 | 9.85 |      |      |      |
| 7.0m          | 8.40  | 8.30  | 8.25  | 8.15  | 8.05  | 7.95 | 7.90 | 7.80 | 7.75 |      |
| 8.0m          | 7.00  | 6.90  | 6.85  | 6.75  | 6.65  | 6.55 | 6.50 | 6.40 | 6.35 | 6.30 |
| 9.0m          | 6.00  | 5.90  | 5.85  | 5.75  | 5.65  | 5.55 | 5.50 | 5.40 | 5.35 | 5.30 |
| 10.0m         |       | 5.10  | 5.05  | 4.95  | 4.85  | 4.75 | 4.70 | 4.60 | 4.55 | 4.50 |
| 12.0m         |       |       | 3.85  | 3.75  | 3.65  | 3.55 | 3.50 | 3.40 | 3.35 | 3.30 |
| 14.0m         |       |       | 3.15  | 3.05  | 2.95  | 2.85 | 2.80 | 2.70 | 2.65 | 2.60 |
| 16.0m         |       |       |       | 2.50  | 2.40  | 2.30 | 2.25 | 2.15 | 2.10 | 2.05 |
| 18.0m         |       |       |       |       | 1.90  | 1.80 | 1.75 | 1.65 | 1.60 | 1.55 |
| 20.0m         |       |       |       |       |       | 1.50 | 1.45 | 1.35 | 1.30 | 1.25 |
| 22.0m         |       |       |       |       |       | 1.25 | 1.20 | 1.10 | 1.05 | 1.00 |
| 24.0m         |       |       |       |       |       |      | 1.00 | 0.90 | 0.85 | 0.80 |
| 26.0m         |       |       |       |       |       |      |      | 0.70 | 0.65 | 0.60 |
| 28.0m         |       |       |       |       |       |      |      |      | 0.45 | 0.40 |
| 30.0m         |       |       |       |       |       |      |      |      | 0.35 | 0.30 |

1. 左表に示す定格総荷重表は水平堅土上で固定荷役における値です。また本定格総荷重は移動式クレーン構造規格(昭和51・8・5告示第13条、第14条)に準拠し、かつ転倒荷重の78%以内の値となっています。
2. 実際につり上げられる荷重は、左表の定格総荷重からフック等のつり具一切の重量を差引いた値になります。
3. ジブの定格総荷重は別表「ジブ定格総荷重表」に示します。
4. ジブを取付けた場合の主フックの定格総荷重は左表の値から次の重量を差引いた値となります。  
6mジブ………0.65t      9mジブ………0.75t
5. ジブ装着可能な主ブーム長さは25m以上31mまでです。
6. カウンタウエイトは8.5tです。
7. ロープ掛数と定格総荷重の最大値およびフック重量

| フック<br>容量 | 定格総荷重の最大値(t) |      |      |      |      |     | フック<br>重量 |
|-----------|--------------|------|------|------|------|-----|-----------|
|           | 6本掛          | 5本掛  | 4本掛  | 3本掛  | 2本掛  | 1本掛 |           |
| 30t       | 30.0         | 25.0 | 20.0 | 15.0 | 10.0 | 5.0 | 0.37t     |
| 15t       | —            | —    | —    | 15.0 | 10.0 | 5.0 | 0.22t     |

8. 作業半径が28mを越えた所では30tフックを使用できません。

## ●ジブ定格総荷重表

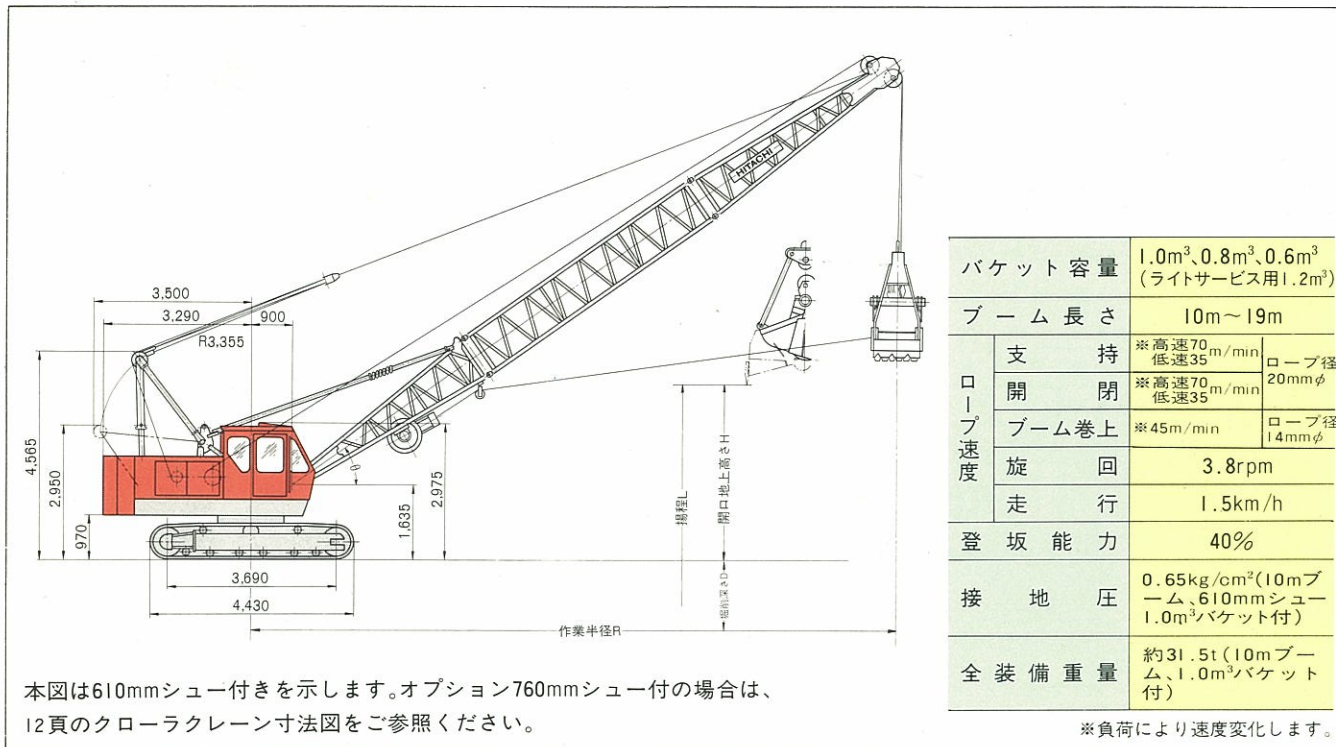
単位: t

| 主ブーム長さ | 25m  |      |      |      | 28m  |      |      |      | 31m  |      |      |      |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ジブ長さ   | 6m   |      | 9m   |      | 6m   |      | 9m   |      | 6m   |      | 9m   |      |
| ジブ取付角度 | 10°  | 30°  | 10°  | 30°  | 10°  | 30°  | 10°  | 30°  | 10°  | 30°  | 10°  | 30°  |
| 作業半径   | 10°  | 30°  | 10°  | 30°  | 10°  | 30°  | 10°  | 30°  | 10°  | 30°  | 10°  | 30°  |
| 8.0m   | 4.00 |      |      |      | 4.00 |      |      |      |      |      |      |      |
| 9.0m   | 4.00 |      | 3.80 |      | 4.00 |      |      |      | 4.00 |      |      |      |
| 10.0m  | 4.00 | 3.80 | 3.80 |      | 4.00 | 3.80 | 3.80 |      | 4.00 |      | 3.80 |      |
| 12.0m  | 3.25 | 3.25 | 3.25 | 3.00 | 3.20 | 3.20 | 3.20 | 3.00 | 3.10 | 3.10 | 3.10 |      |
| 14.0m  | 2.55 | 2.55 | 2.55 | 2.55 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.50 | 2.40 | 2.40 | 2.40 | 2.40 |
| 16.0m  | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 2.00 | 1.95 | 1.95 | 1.95 | 1.95 | 1.85 | 1.85 | 1.85 | 1.85 |
| 18.0m  | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.45 | 1.45 | 1.45 | 1.45 | 1.35 | 1.35 | 1.35 | 1.35 |
| 20.0m  | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.20 | 1.15 | 1.15 | 1.15 | 1.15 | 1.05 | 1.05 | 1.05 | 1.05 |
| 22.0m  | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.95 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.90 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 24.0m  |      |      |      |      | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.60 | 0.60 | 0.60 | 0.60 |
| 26.0m  |      |      |      |      |      |      |      |      | 0.40 | 0.40 | 0.40 | 0.40 |

1. 左表に示す定格総荷重表は水平堅土上で固定荷役における値です。また本定格総荷重は移動式クレーン構造規格(昭和51・8・5告示第13条、第14条)に準拠し、かつ転倒荷重の78%以内の値となっています。
2. 実際につり上げられる荷重は、左表の定格総荷重からフック等のつり具一切の重量を差引いた値になります。またこの値は主フックの有無に関係ありません。
3. 主ブームに対するジブブームの取付角度は荷をつた状態で表わしてあります。
4. カウンタウエイトは8.5tです。
5. フック重量  
4tフック………0.11t

# ● クラムシェル

## ● 寸法図



## ● 作業範囲表

| ブーム長さ              |                    | 10 m  |      |      |      | 13 m |      |      |      | 16 m |      |      |      | 19 m |      |      |      |      |  |  |  |     |  |  |  |
|--------------------|--------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|-----|--|--|--|
| ブーム角度 (θ)          |                    | 35°   | 45°  | 55°  | 65°  | 35°  | 45°  | 55°  | 65°  | 35°  | 45°  | 55°  | 65°  | 35°  | 45°  | 55°  | 65°  |      |  |  |  |     |  |  |  |
| 作業半径               |                    | 9.4   | 8.3  | 7.0  | 5.5  | 11.8 | 10.4 | 8.7  | 6.7  | 14.3 | 12.6 | 10.4 | 8.0  | 16.8 | 14.7 | 12.2 | 9.3  |      |  |  |  |     |  |  |  |
| 許容グロス重量 (t)        |                    | 4.0   |      |      |      | 3.7  |      |      |      | 4.0  |      |      |      | 2.9  |      |      |      | 3.2  |  |  |  | 4.0 |  |  |  |
| 揚程 L<br><br>(=D+H) | 0.6 m <sup>1</sup> | 標準バネ式 | 14.2 | 15.5 | 16.7 | 17.6 | 15.9 | 17.7 | 19.2 | 20.3 | 17.6 | 19.8 | 21.6 | 23.0 | 19.3 | 21.9 | 24.1 | 25.8 |  |  |  |     |  |  |  |
|                    |                    | 深掘バネ式 | 26.2 | 27.5 | 28.7 | 29.6 | 27.9 | 29.7 | 31.2 | 32.3 | 29.6 | 31.8 | 33.6 | 35.0 | 31.3 | 33.9 | 36.1 | 37.8 |  |  |  |     |  |  |  |
|                    |                    | 油圧式   | 38.2 | 39.5 | 40.7 | 41.6 | 39.9 | 41.7 | 43.2 | 44.3 | 41.6 | 43.8 | 45.6 | 47.0 | 43.3 | 45.9 | 48.1 | 49.8 |  |  |  |     |  |  |  |
|                    | 0.8 m <sup>1</sup> | 標準バネ式 | 14.0 | 15.3 | 16.5 | 17.4 | 15.7 | 17.5 | 19.0 | 20.1 | 17.4 | 19.6 | 21.4 | 22.8 | —    | —    | 23.9 | 25.6 |  |  |  |     |  |  |  |
|                    |                    | 深掘バネ式 | 26.0 | 27.3 | 28.5 | 29.4 | 27.7 | 29.5 | 31.0 | 32.1 | 29.4 | 31.6 | 33.4 | 34.8 | —    | —    | 35.9 | 37.6 |  |  |  |     |  |  |  |
|                    |                    | 油圧式   | 38.0 | 39.3 | 40.5 | 41.4 | 39.7 | 41.5 | 43.0 | 44.1 | 41.4 | 43.6 | 45.4 | 46.8 | —    | —    | 47.9 | 49.6 |  |  |  |     |  |  |  |
|                    | 1.0 m <sup>1</sup> | 標準バネ式 | 13.8 | 15.1 | 16.3 | 17.2 | 15.5 | 17.3 | 18.8 | 19.9 | —    | —    | 21.2 | 22.6 | —    | —    | 23.7 | 25.4 |  |  |  |     |  |  |  |
|                    |                    | 深掘バネ式 | 25.8 | 27.1 | 28.3 | 29.2 | 27.5 | 29.3 | 30.8 | 31.9 | —    | —    | 33.2 | 34.6 | —    | —    | 35.7 | 37.4 |  |  |  |     |  |  |  |
|                    |                    | 油圧式   | 37.8 | 39.1 | 40.3 | 41.2 | 39.5 | 41.3 | 42.8 | 43.9 | —    | —    | 45.2 | 46.6 | —    | —    | 47.7 | 49.4 |  |  |  |     |  |  |  |
|                    | 1.2 m <sup>1</sup> | 標準バネ式 | 13.6 | 14.9 | 16.1 | 17.0 | 15.3 | 17.1 | 18.6 | 19.7 | —    | —    | 21.0 | 22.4 | —    | —    | —    | 25.2 |  |  |  |     |  |  |  |
|                    |                    | 深掘バネ式 | 25.6 | 26.9 | 28.1 | 29.0 | 27.3 | 29.1 | 30.6 | 31.7 | —    | —    | 33.0 | 34.4 | —    | —    | —    | 37.2 |  |  |  |     |  |  |  |
|                    |                    | 油圧式   | 37.6 | 38.9 | 40.1 | 41.0 | 39.3 | 41.1 | 42.6 | 43.7 | —    | —    | 45.0 | 46.4 | —    | —    | —    | 49.2 |  |  |  |     |  |  |  |
| 掘削深さ D             | 標準バネ式              | 12.0  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |     |  |  |  |
|                    | 深掘バネ式              | 24.0  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |     |  |  |  |
|                    | 油圧式                | ※36.0 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |     |  |  |  |
| 開口地上高さ<br>(H)      | 0.6 m <sup>1</sup> | 2.2   | 3.5  | 4.7  | 5.6  | 3.9  | 5.7  | 7.2  | 8.3  | 5.6  | 7.8  | 9.6  | 11.0 | 7.3  | 9.9  | 12.1 | 13.8 |      |  |  |  |     |  |  |  |
|                    | 0.8 m <sup>1</sup> | 2.0   | 3.3  | 4.5  | 5.4  | 3.7  | 5.5  | 7.0  | 8.1  | 5.4  | 7.6  | 9.4  | 10.8 | —    | —    | 11.9 | 13.6 |      |  |  |  |     |  |  |  |
|                    | 1.0 m <sup>1</sup> | 1.8   | 3.1  | 4.3  | 5.2  | 3.5  | 5.3  | 6.8  | 7.9  | —    | —    | 9.2  | 10.6 | —    | —    | 11.7 | 13.4 |      |  |  |  |     |  |  |  |
|                    | 1.2 m <sup>1</sup> | 1.6   | 2.9  | 4.1  | 5.0  | 3.3  | 5.1  | 6.6  | 7.7  | —    | —    | 9.0  | 10.4 | —    | —    | —    | 13.2 |      |  |  |  |     |  |  |  |

- (注) 1. 許容グロス重量はクラムシェル作業におけるバケット自重+つかみ重量の上限を示すもので、この値を越えない範囲で、つかみ物に応じてバケットを選定してください。
2. バケットの自重は次の通りです。  
0.6m<sup>3</sup>……1,550kg 0.8m<sup>3</sup>……1,950kg 1.0m<sup>3</sup>……2,100kg 1.2m<sup>3</sup>……2,300kg
3. 1.2m<sup>3</sup>バケットはライトサービス用です。
4. ※印の場合、タグラインロープ全長は最低45m必要です。また、バケット支持ロープ、開閉ロープもバネ式タグラインの場合より長くなります。

# ● ドラグライン

## ● 仕様

|                           |                          |                                                                  |           |
|---------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------|
| バ   ケ   ッ   ト   容   量     |                          | 0.8m <sup>3</sup> 、0.6m <sup>3</sup>                             |           |
| ブ   ー   ム   長   さ         |                          | 10m～16m                                                          |           |
| 作   業   半   径             |                          | 7.7m～15m                                                         |           |
| 最   大   掘   削   半   径     |                          | 10m～17.4m                                                        |           |
| 最   大   掘   削   深   さ     |                          | 5.5m～11.1m                                                       |           |
| 最   大   ダ   ン   プ   高   さ |                          | 3.2m～10.2m                                                       |           |
| 速<br><br><br><br>旋        | 巻   上(ロ   ー   プ   速   度) | ※高速70/低速35m/min                                                  | ロープ径20mmφ |
|                           | ドラグ(ロ   ー   プ   速   度)   | ※高速70/低速35m/min                                                  |           |
|                           | ブーム巻上(ロープ速度)             | ※45m/min                                                         | ロープ径14mmφ |
|                           | 旋   回                    | 3.8rpm                                                           |           |
|                           | 走   行                    | ※1.5km/h                                                         |           |
| 登   坂   能   力             |                          | 40%                                                              |           |
| 接   地   圧                 |                          | 0.63kg/cm <sup>2</sup> (13mブーム、610mmシュー、0.8m <sup>3</sup> バケット付) |           |
| 全   装   備   重   量         |                          | 約30.7t(13mブーム、0.8m <sup>3</sup> バケット付)                           |           |

※負荷により速度変化します。

# ● 建築用タワークレーン

## ● 仕様

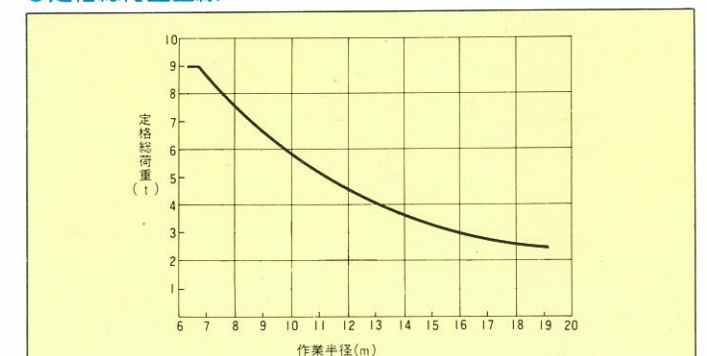
|                  |  |                                        |                 |               |
|------------------|--|----------------------------------------|-----------------|---------------|
| クレーン能力           |  | つり上荷重×作業半径                             | 6t×6.6m         |               |
| 寸 法              |  | タワー長さ(自立可能)                            | 17.5～25m        |               |
|                  |  | タワーフットピン高さ                             | 1.635m          |               |
|                  |  | 最大タワー地上高さ                              | 26.635m         |               |
|                  |  | ジ ブ 長 さ                                | 13m・16m・19m     |               |
|                  |  | (タワー+ジブ)最 長                            | (25m+19m) 44m   |               |
| 範 囲              |  | 作 業 半 径                                | 6.4m～19.2m      |               |
|                  |  | 最 大 地 上 揚 程                            | 42m             |               |
| 作業速度             |  | 巻 上(ロープ速度)                             | ※高速70/低速35m/min | ロープ径<br>20mmφ |
|                  |  | 巻 下(ロープ速度)                             | 70/35m/min      |               |
|                  |  | ジブ巻上(ロープ速度)                            | ※45m/min        | ロープ径<br>14mmφ |
|                  |  | ジブ巻下(ロープ速度)                            | 45m/min         |               |
|                  |  | 旋 回                                    | 3.8rpm          |               |
|                  |  | 走 行                                    | ※1.5km/h        |               |
| 接 地 圧 (610mmシュー) |  | 0.71kg/cm <sup>2</sup> (25mタワー+19mジブ付) |                 |               |
| 全 装 備 重 量        |  | 約34t(25mタワー+19mジブ付)                    |                 |               |

※負荷により速度変化します。

## ● 定格総荷重表

| 作業半径(m) | 定格総荷重(t) |
|---------|----------|
| 6.4     | 9.0      |
| 6.6     | 9.0      |
| 7.6     | 7.8      |
| 8.9     | 6.6      |
| 13.8    | 3.9      |
| 16.4    | 3.1      |
| 19.2    | 2.5      |

## ● 定格総荷重曲線



# ●懸垂式パイルドライバ

## ●仕様

| リーダ型式                       | 32P     |         | 40S     |         |         |
|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ハンマ型式                       | 22形     | 32形     | 22形     | 32形     | 40形     |
| 最大ブーム長さ (m)                 | 19      | 16      | 19      | 16      | 13      |
| 最大リーダ長さ (m)                 | 25      | 22      | 25      | 22      | 19      |
| 打込可能パイル長さ (m)               | 20      | 16      | 20      | 16      | 12      |
| 作業半径 (m)                    | 5.1×4.1 | 4.7×4.1 | 5.2×4.1 | 4.8×3.8 | 4.5×4.1 |
| ×パイル重量 (t)                  | 6.1×2.6 | 5.5×1.7 | 5.8×2.9 | 5.4×2.0 | 5.2×1.0 |
| カウンタウェイト (t)                | 10.5    |         |         |         |         |
| 全装備重量 (t)                   | 44.2    | 46.8    | 44.9    | 47.4    | 49.2    |
| 平均接地圧 (kg/cm <sup>2</sup> ) | 0.74    | 0.78    | 0.75    | 0.79    | 0.82    |

(注) 1. 打込可能パイル長さは、使用キャップにより変わります。

| ハンマ巻上速度 | ※最大70/30m/min<br>(ロープ速度) |
|---------|--------------------------|
| パイル巻上速度 | ※最大70/30m/min<br>(ロープ速度) |
| 旋回速度    | 3.8rpm                   |
| 走行速度    | ※最大 1.5km/h              |

※ 負荷によって速度変化します。

# ●直結式アースオーガ

## ●仕様

| フロントブラケット型                  | 2600型 |       |
|-----------------------------|-------|-------|
| リーダ型式                       | 40S   |       |
| アースオーガ型式                    | D-40H | D-60H |
| 最大リーダ長さ (m)                 | 27    | 24    |
| オーガスクリュー長さ (m)              | 24    | 21    |
| 一作動掘進長さ (m)                 | 23    | 20    |
| 最大掘削孔径 (mmφ)                | 600   | 600   |
| カウンタウェイト (t)                | 10.5  |       |
| 全装備重量 (t)                   | 52.0  | 54.6  |
| 平均接地圧 (kg/cm <sup>2</sup> ) | 0.87  | 0.91  |

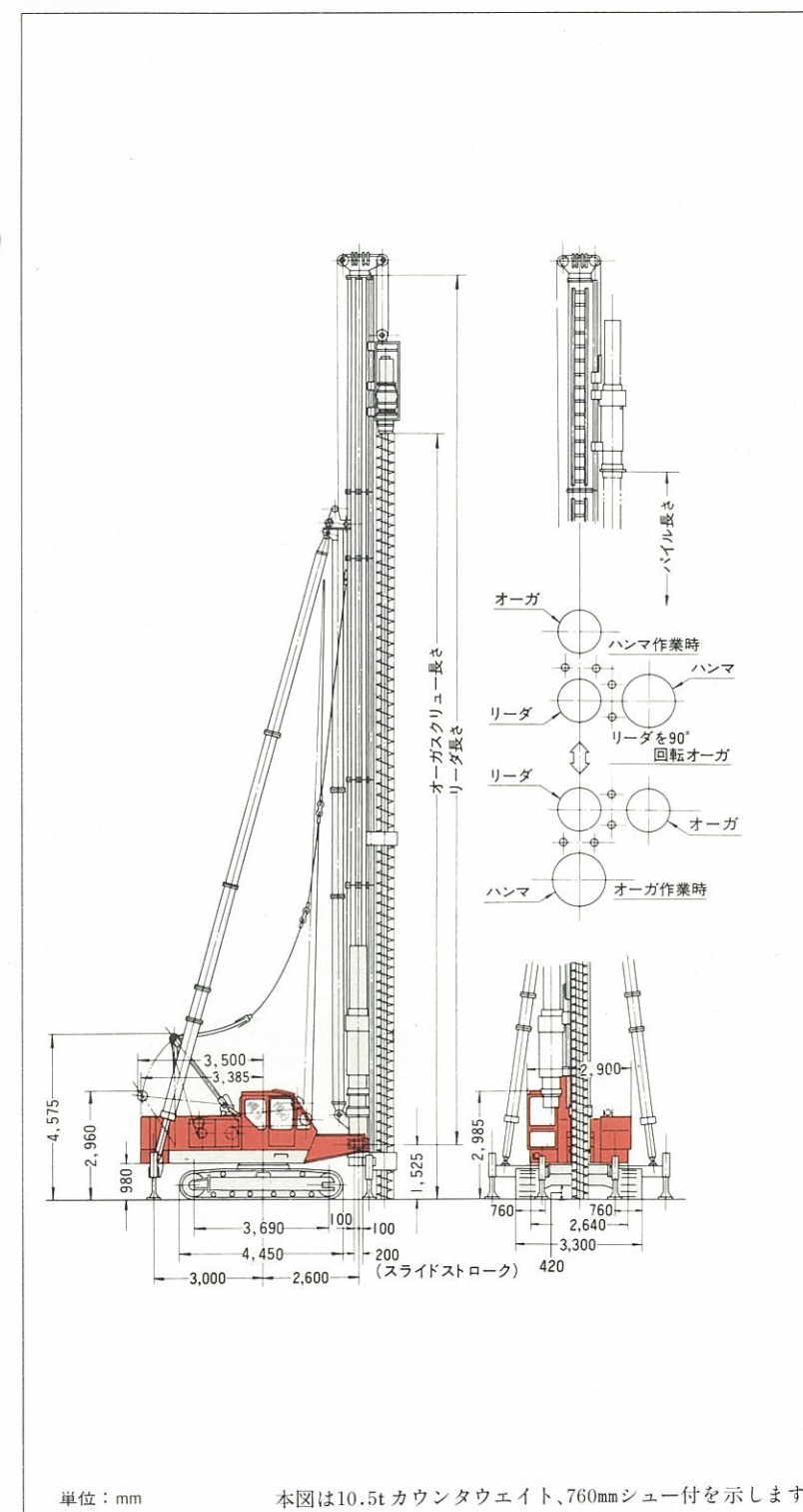
- 注) 1. フロントブラケットは各型式ともリーダスライド装置付です。  
 2. 最大掘削孔径を600mmφ以上にする場合は、リーダ長さが変わります。  
 3. 作業時は必ずフロントジャッキおよびリヤジャッキを使用してください。  
 4. 減速機の重量は、D-40H、3.3t、D-60H、4.7tです。

| アースオーガ巻上速度 | ※最大70/35m/min<br>(ロープ速度) |
|------------|--------------------------|
| パイル巻上速度    | ※最大70/35m/min<br>(ロープ速度) |
| 旋回速度       | 3.8rpm                   |
| 走行速度       | ※最大 1.5km/h              |

※ 負荷により速度変化します。

# ●オーガハンマ併用式 パイルドライバ(回転式)

## ●寸法図



| オーガ巻上速度 | 30m/min        |
|---------|----------------|
| ハンマ巻上速度 | ※最大 70/35m/min |
| パイル巻上速度 | ※最大 70/35m/min |
| 旋回速度    | 3.8rpm         |
| 走行速度    | ※最大 1.5km/h    |

※ 負荷により速度変化します。

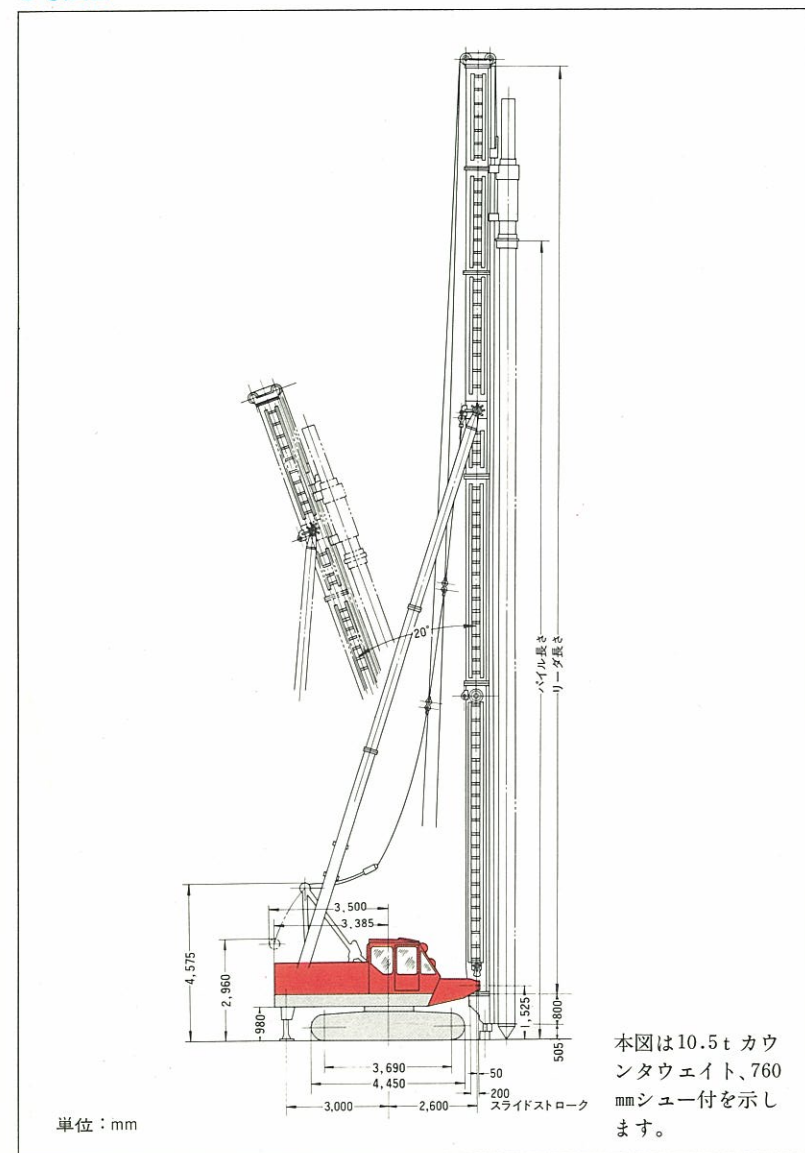
## ●仕様

| フロントブラケット型式                 | 2600型 |
|-----------------------------|-------|
| リーダ型式                       | 40R   |
| ハンマ型式                       | 22型   |
| アースオーガ型式                    | D-40H |
| 最大リーダ長さ (m)                 | 24    |
| 打込可能パイル長さ (m)               | 20    |
| パイル重量 (t)                   | 4.5   |
| オーガスクリュー長さ (m)              | 21    |
| 一作動掘進長さ (m)                 | 20    |
| 最大掘削孔径 (mmφ)                | 600   |
| カウンタウェイト (t)                | 10.5  |
| 全装備重量 (t)                   | 58.0  |
| 平均接地圧 (kg/cm <sup>2</sup> ) | 0.97  |

- 注) 1. フロントブラケットは各型式とも、リーダスライド装置付です。  
 2. リーダ回転装置付です。  
 3. 最大掘削孔径を600mmφ以上にする場合は、リーダ長さが変わります。  
 4. 打込可能パイル長さは、使用キャップにより変わります。

# 直結式パイルドライバ

## ●寸法図



# リフティングマグネット

| リフマグ径 (mm) | 1300  | 1500 | 1800 |
|------------|-------|------|------|
| 発電機容量 (kW) | 15    | 20   | 25   |
| ブーム長さ (m)  | 10～19 |      |      |

|         |                        |
|---------|------------------------|
| ハンマ巻上速度 | ※最大 70/35m/min (ロープ速度) |
| パイル巻上速度 | ※最大 70/35m/min (ロープ速度) |
| 旋回速度    | 3.8rpm                 |
| 走行速度    | ※最大 1.5km/h            |

※負荷により速度変化します。

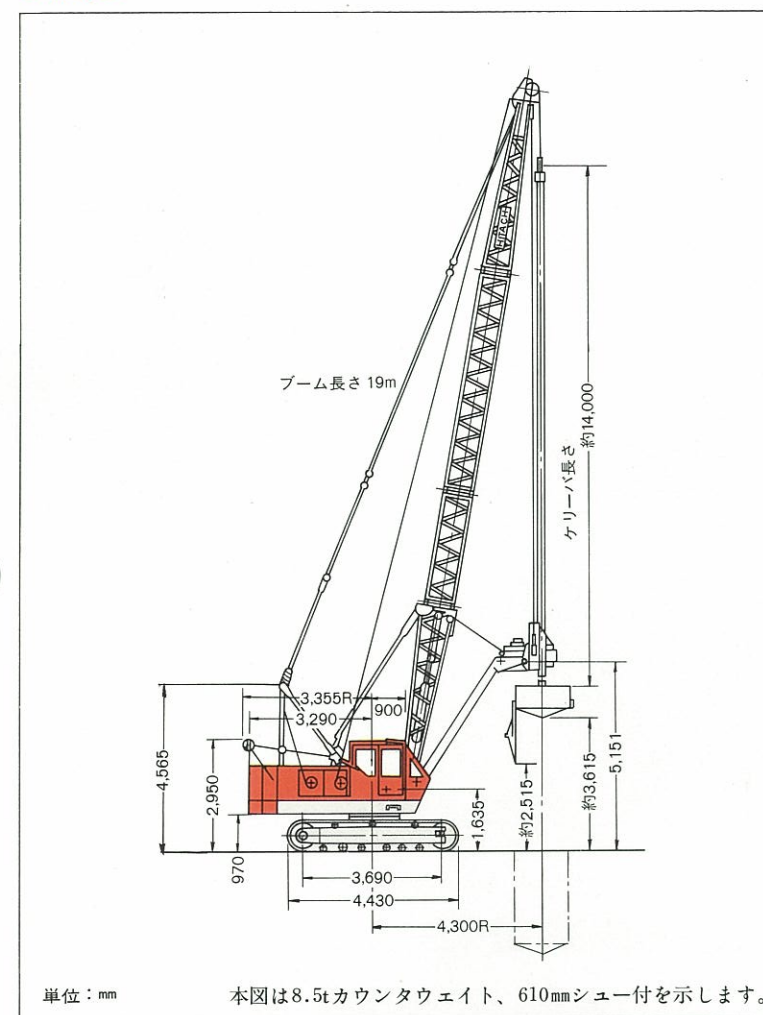
## ●仕様

|                             |       |      |      |
|-----------------------------|-------|------|------|
| フロントブラケット型式                 | 2600形 |      |      |
| リーダ型式                       | 40S   |      |      |
| ハンマ型式                       | 22形   | 32形  | 40形  |
| 最大リーダ長さ (m)                 | 27    | 24   | 24   |
| 打込可能パイル長さ (m)               | 23    | 19   | 18   |
| パイル重量 (t)                   | 4.5   |      |      |
| 最大リーダ傾斜角度 (度)               | 前傾    | 5    | 2    |
|                             | 後傾    | 20   | 20   |
| カウンタウエイト (t)                | 10.5  |      |      |
| 全装備重量 (t)                   | 46.5  | 50.0 | 53.0 |
| 平均接地圧 (kg/cm <sup>2</sup> ) | 0.83  | 0.89 | 0.94 |

- 注) 1. フロントブラケットは各型式とも、リーダスライド装置付です。  
2. 傾斜打ちを行なう場合は必ずリヤジャッキを使用してください。  
3. 打込可能パイル長さは、使用キャップにより変わります。

# アースドリル

## ●寸法図



## ●仕様

|                                 |                   |                             |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------------|
| ブーム長さ (m)                       | 19                |                             |
| 最大掘削口径 (mmφ)                    | 一般土質              | 1,500                       |
|                                 | 軟弱土質              | 1,700 ※1 (バケット使用 ライトサービス)   |
|                                 | "                 | 2,000 ※1 (リーフナイフ使用 ライトサービス) |
| 最大掘削深度 (m)                      | ケリーバ使用            | 33                          |
|                                 | ステムロッド使用          | 43                          |
| バケット                            | 最高回転数 (r.p.m)     | 24 / 12 ※2                  |
|                                 | 最大回転トルク (t-m)     | 正転4.0、逆転5.1                 |
|                                 | 最大巻上力 (t)         | 9.5                         |
| 最大補助つり容量 (t)                    | 5.0 ※3            |                             |
| 速                               | バケット巻上・巻下 (m/min) | 70/35 ※2 (ロープ速度)            |
|                                 | 補助つり巻上・巻下 (m/min) | 70/35 ※2 (ロープ速度)            |
|                                 | ブーム俯仰 (m/min)     | 45 ※2 (ロープ速度)               |
| 度                               | 旋回 (r.p.m)        | 3.8                         |
|                                 | 走行 (km/h)         | 1.5 ※2                      |
| カウンタウエイト (t)                    | 8.5               |                             |
| 全装備重量 (t)                       | 36.8(38.1) ※4     |                             |
| 全装備時平均接地圧 (kg/cm <sup>2</sup> ) | 0.77(0.64) ※4     |                             |

- 注) ※1 ここに示すライトサービスとはローム層、軟弱シルト層用を指し、リーマナイフ使用に際しては土質にもよりますが、2段掘り等の施工技術が必要とする場合があります。  
※2 負荷により速度変化いたします。  
※3 ブーム角度により変化します。なお、「補助つり作業」とはアースドリル施工時のスタンドパイプ、鉄筋、トレー管のつり込み作業をいいます。  
※4 ( ) 内は760mmシュウ付の値を示します。

# テクニカルデータ

## ●クレーンブーム標準構成表

| ブーム長さ (m)   | 10 | 13 | 16 | 19 | 22 | 25         | 28 | 31 | 34 | 37 |
|-------------|----|----|----|----|----|------------|----|----|----|----|
| 構成要素        |    |    |    |    |    |            |    |    |    |    |
| 下ブーム (5m)   | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1          | 1  | 1  | 1  | 1  |
| 上ブーム (5m)   | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1          | 1  | 1  | 1  | 1  |
| 3m ツナギブーム   | —  | 1  | 2  | 1  | 2  | 1          | 2  | 1  | 2  | 1  |
| 6m ツナギブーム   | —  | —  | —  | 1  | 1  | 2          | 2  | 3  | 3  | 4  |
| ジブを装着できるブーム |    |    |    |    |    | ジブ長さ 6m、9m |    |    |    |    |

## ●輸送重量

- (1) 本体 (フロント、カウンタウエイト除く) 約18,700kg  
(2) カウンタウエイト 2枚 { 約 4,500kg  
約 4,000kg

クローラークレーンを台船上で使用する場合は、次の点にご注意ください。

- 使用条件については、必ず事前に当該労働基準監督署とご相談ください。
- 台船の限界傾斜角は3°です。なお、台船とクレーンの固定には十分考慮してください。
- 台船が極めて大きく、ほとんど傾斜する恐れがない場合でも、クレーンの定格総荷重はカタログに示されている定格総荷重 (陸上の水平堅土上) より一律10%低減させた値で作業を行なってください。  
なお、台船が傾斜した場合の定格総荷重はさらに低下いたしますのでご注意ください。

## ●クレーンジブ標準構成表

| ジブ長さ (m) | 6 | 9 |
|----------|---|---|
| 構成要素     |   |   |
| ジブ下 (3m) | 1 | 1 |
| ジブ上 (3m) | 1 | 1 |
| 3m ジブツナギ | — | 1 |

# 日立はサービスも性能の一部と考えています。

お客さまの経費負担を最少にし、故障の際にはスピーディ・確実に修復する——これが日立のサービスの基本です。このため、機械の性能を保全するフィールドサービスを主体に、販売・サービスが一体となったキメ細かなサービスを展開しています。しかも、全国ネット。いつ、どんなところからでもご連絡ください。さっそく係員がおうかがいたします。

## ●新車納入サービス

お納めした機械が現場ですぐお役に立ちます。

## ●巡回サービス

お納めした機械を2年間無償で定期診断します。

## ●出張サービス

すみやかに現場に出向き、PUサービスで休車時間を大幅に短縮します。

## ●部品サービス

お電話一本でどんな部品もすぐお手もとにおとどけます。

## ●契約サービス

お客さまにかわって、日立がメンテナンスをお引受けします。

## ●オペレータ養成

ユーザーの皆さまを対象に、研修所で行なっています。

## 日立建機株式会社

本社 東京都千代田区内神田1丁目2番10号  
土浦サービス工場 土浦市神立町650番地  
土浦サービスセンター 土浦市神立町650番地  
足立研修所 東京都足立区東和3-10-11  
東部教習所 草加市弁天町宮沼216番地の3  
西部教習所 京都府乙訓郡大山崎町宇山崎小字岸畑22  
茨城教習所 茨城県那珂郡那珂町大字向山字笠松1269-1  
本社営業所 東京都千代田区内神田1丁目2番10号  
東京サービス工場 草加市弁天町宮沼216番地の3  
北海道支店 札幌市西区発寒898-7  
札幌サービス工場 札幌市西区琴似四条1-530  
旭川サービス工場 旭川市永山町三条10-77  
帯広サービスセンター 帯広市西20条北1丁目16番地  
釧路サービスセンター 釧路市星ヶ浦4-2街区第2留置場  
函館サービスセンター 函館市石川町2-36  
滝川サービスセンター 滝川市空知太349-3  
名寄サービスセンター 名寄市徳田51  
東北支店 仙台市一番町1-5-5(日立立台別館5階)  
仙台サービス工場 多賀城市明月2-3-1  
青森サービスセンター 十和田市大字洞内字井戸頭144  
盛岡サービスセンター 岩手県紫波郡紫波町高水寺古屋敷90-3  
関東支店 草加市弁天町宮沼216番地の3  
東京サービス工場 草加市弁天町宮沼216番地の3  
千葉サービス工場 千葉市野呂町633  
群馬サービス工場 伊勢崎市飯島町542-2  
茨城サービスセンター 茨城県那珂郡那珂町大字向山字笠松1269の1  
栃木サービスセンター 栃木県下都賀郡石橋町大字下石橋字花林573  
水更津サービスセンター 水更津市真里字水神1765-1  
京浜支店 東京都千代田区内神田1丁目2番10号  
東京サービス工場 草加市弁天町宮沼216番地の3  
相模サービス工場 相模原市海老辺2丁目5番8号  
城東サービスセンター 東京都江東区大島1-8-5  
中野サービスセンター 東京都中野区弥生町4-26-22(安井ビル)  
横浜サービスセンター 横浜市中区川崎町109  
山梨サービスセンター 甲府市西高崎202  
立川サービスセンター 立川市栄崎町3-17-25(伊藤ビル)  
伊勢原サービスセンター 伊勢原市池端140-3

東京(03) 293-3611(代)  
土浦(0298) 31-1111(代)  
土浦(0298) 31-1111(代)  
東京(03) 606-1700(代)  
草加(0489) 35-1111(代)  
京都(075) 961-3151(代)  
那珂(02929) 8-2311(代)  
東京(03) 293-3611(代)  
草加(0489) 35-1111(代)  
札幌(011) 662-2171(代)  
札幌(011) 641-4351(代)  
旭川(0166) 48-2265(代)  
帯広(0155) 37-2181(代)  
釧路(0154) 51-6111(代)  
函館(0138) 46-0551(代)  
砂川(01255) 2-4136(代)  
名寄(01654) 3-6121(代)  
仙台(0222) 62-4155(代)  
塩釜(02236) 4-6131(代)  
十和田(01762) 3-7361(代)  
紫波(01967) 6-2511  
草加(0489) 35-0575  
草加(0489) 35-1111(代)  
千葉(0472) 28-1211-5  
伊勢崎(0270) 32-6616(代)  
那珂(02929) 8-2311(代)  
石橋(02855) 3-0815(代)  
水更津(0483) 53-5801-2  
東京(03) 293-3611(代)  
草加(0489) 35-1111(代)  
相模原(0427) 52-3211(代)  
東京(03) 637-5261-4  
東京(03) 384-8081(代)  
横浜(045) 472-4501(代)  
甲府(0552) 37-6781  
立川(0425) 26-1501-2  
伊勢原(0463) 193-4136-7

北陸支店 富山市総曲輪2丁目1番2号(富山商工会議所ビル)  
新潟サービス工場 白根市大字鷺の木新田字諏訪木島5648  
富山サービス工場 富山県射水郡大島町小島501番地  
金沢サービスセンター 金沢市近岡町781  
長岡サービスセンター 長岡市高見町大字大冨3008  
東海支店 名古屋市緑区鳴海町字修理田35番地  
名古屋サービス工場 名古屋市緑区鳴海町字修理田35番地  
富士サービスセンター 富士市中野407番の1  
岐阜サービスセンター 岐阜県羽島市岐南町伏屋字木元1307  
三重サービスセンター 三重県安芸郡河芸町大字一色字八雲腰227  
浜松サービスセンター 浜北市永島806  
近畿支店 大阪市北区梅ヶ枝町164番地(宇治電ビル)  
大阪サービス工場 京都府乙訓郡大山崎町宇山崎小字岸畑22番地  
兵庫サービス工場 加古川市野口町二丁目宇崎50番地  
福知山サービスセンター 福知山市長田小字宿81-27  
奈良サービスセンター 奈良市今市町42-1  
大東サービスセンター 大東市新田北町140  
滋賀サービスセンター 滋賀県甲府郡五ヶ丘町大字五位田11  
西大阪サービスセンター 大阪市港区淡路5-8-9  
和歌山サービスセンター 和歌山市湊字中州坪1771  
中国支店 広島県佐伯郡大野町字ヶ免3552番15  
岡山サービス工場 倉敷市松島1109番地  
広島サービス工場 広島県佐伯郡大野町字ヶ免3552番15  
四国支店 高松市屋島西町字百石1981番地  
四国サービス工場 普通寺市弘田町1013番地  
松山サービスセンター 松山市古三津町717  
徳島サービスセンター 徳島市万代町4丁目42の1  
九州支店 福岡県粕屋郡新宮町上府字浜1592番地  
福岡サービス工場 福岡県粕屋郡新宮町上府字浜1592番地  
大分サービスセンター 大分市大字中戸大字垣田1529  
北九州サービスセンター 北九州市小倉北区熊本1-2-1(上村ビル)  
長野日立建機サービス株式会社  
本社・工場 塩尻市広丘堅石桂梗・原2146-38  
長野工場 長野市稲里町中水鉤380-1  
飯田駐在所 長野県下伊那郡上郷町飯沼1442-1(松建ビル)  
飯田駐在所 佐久市中込3421-47  
諏訪駐在所 諏訪市中洲三保5680

富山(0764) 25-2311(代)  
大野町(02537) 7-2751(代)  
大門(0766) 52-0745(代)  
金沢(0762) 37-8381(代)  
長岡(0258) 24-8121(代)  
名古屋(052) 892-2611(代)  
名古屋(052) 892-5511(代)  
富士(0545) 35-0198(代)  
岐阜(0582) 46-5271(代)  
河芸(05924) 2-1010  
浜北(05358) 7-441  
大阪(06) 364-1441(代)  
京都(075) 961-3151(代)  
加古川(0794) 37-6151(代)  
福知山(0773) 27-0598  
奈良(0742) 62-4981-3  
大東(0720) 73-5461-3  
五ヶ丘(07484) 8-3292  
大阪(06) 581-8051(代)  
和歌山(0734) 53-1261(代)  
安芸大野(08295) 5-2535(代)  
倉敷(0864) 62-0815(代)  
安芸大野(08295) 5-2530(代)  
高松(0878) 41-2295(代)  
普通寺(08776) 2-1285(代)  
松山(0899) 52-2112(代)  
徳島(0886) 54-6137(代)  
新宮(09296) 2-2631(代)  
新宮(09296) 2-2631(代)  
大分(09759) 7-1288(代)  
小倉(093) 922-2571(代)  
塩尻(02635) 3-2701(代)  
長野(0262) 86-2662(代)  
飯田(0265) 2-3167  
飯田(02676) 2-7212  
諏訪(02665) 8-2516

くわしくお知りになりたい方は、下記へご連絡ください。

- 本カタログに記載されている仕様は、予告なく変更させていただきます。
- 本機をご使用するにあたっての詳細注意事項等は、取扱説明書をご覧ください。