

# KH125-2

日立油圧式クローラークレーン

つり上荷重(作業半径3.5m時)… 35t

最長ブーム(ジブ含む)…… 46.2m

過負荷防止装置付(標準装備)

低騒音型(標準仕様)



日立建機



確かな眼で本物の質が問われている、いまの時代。

この時代にこそ、その真価を発揮するKH125-2。

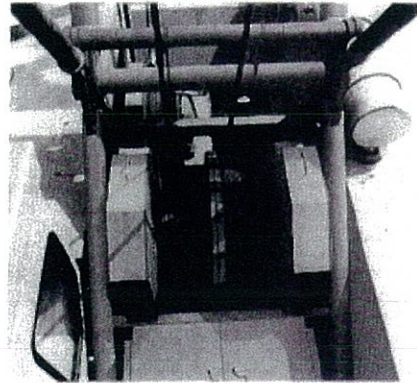
あくまでも機能的に、あくまでもパワフルに。

性能にいちだんと磨きをかけ、全身に高いクオリティをそなえての登場です。

用途・現場を選ばぬ「高性能汎用機」として、いま難工事に挑みます。

#### さらに充実！ 能力アップ図った新型KH125-2

●主巻・補巻ドラムは大形フィン付にすることによってドラムの放熱性が良くなり、バケット作業が効率よく行なえます。



●“力”と“ねばり”を発揮する可変容量型ポンプを採用しています。

●巻上げ、ブーム俯仰、旋回、走行の単独動作はもちろん、合理的な油圧回路によって複合動作も容易に行なえます。

#### 簡単な操作で 使いやすさバツグン

●巻上げレバー1本で、巻上げ⇄停止⇄動力降下ができます。

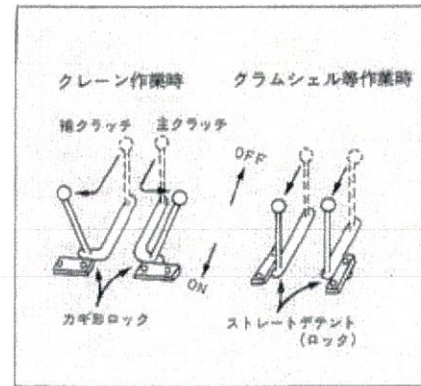
●巻上げレバー1本で、高速・低速の2段スピードコントロールができます。

●主巻・補巻の動力降下、自由降下ができます。

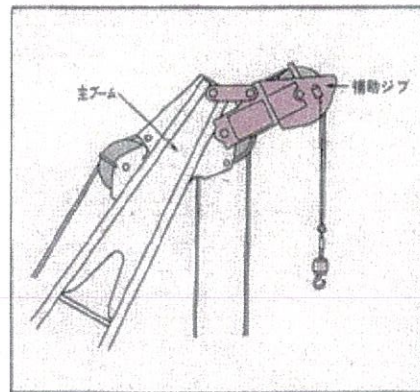
●操作レバー(巻上げ、俯仰、旋回)は伸縮式で操作しやすい長さに調整できます。

●巻上げブレーキはバネアシスト方式を採用。操作フィーリングが良く、インキング性に優れています。

●クラッチレバーのロックはストレートデテント、カギ形ロック兼用タイプ。作業内容に応じて、能率的かつ安全に操作できます。



●主ブームに主フックとジブフックを装着して使用する場合は、補助ジブ(オプション)を取付けると便利です。



#### 燃費の節減

KH125-2は、優れた燃焼効率を持つ直噴式ディーゼルエンジンを搭載。さらに各機器に種々の燃費低減方策を施し、従来の油圧駆動式に対して大幅な燃費低減を計っております。

#### 保守・点検がラクノ

●足まわりの下ローラ等はフローティン

グシールを採用。日常給脂の必要がありません。

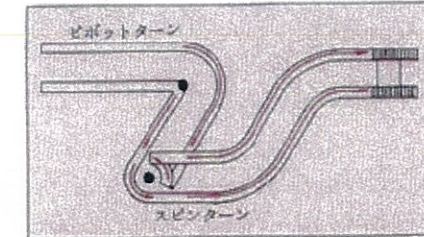
●ブームポイントシーブも無給脂タイプ。さらにドラムまわりにも無給脂ベアリングを採用しています。

●アキュムレータはメンテナンスフリーのバネ式を採用しています。

●燃料補給は、電動式給油ポンプで迅速に給油できます。

#### 狭い現場でモノをいう 優れた小まわり性能

足まわりの駆動方式は直結式。しかも左右独立駆動ですから、スピントーン、ピボットターンが容易にこなせ、狭い現場の小移動もラクに行なえます。



#### 分解・組立が簡単 効率よく現場から現場へ

フロント、カウンタウエイトをはずし、クローラのサイドフレームを縮めることによって、トレーラ輸送が簡単にできます。

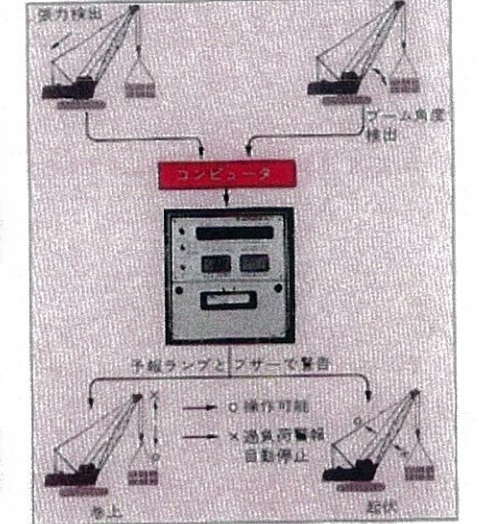
#### 騒音が少なく 居住性の高い完全独立キャブ

キャブは、視界の広い5面ガラス張り。しかもフロントガラスは、開放して天井に格納できる構造ですから風通しも良く、つねに快適に運転できます。運転席はヘッドレスト付リクライニングシートで、上下前後の位置調整が可能です。



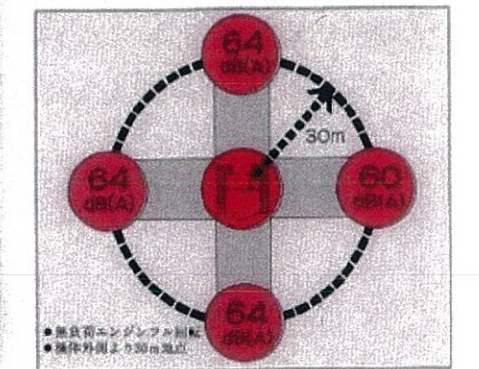
#### 「安全」はみんなの願い 数々の安全装置を標準装備

クレーンの転倒事故や損壊事故を未然に防ぐ電子式過負荷防止装置《日立ハイリミッタ》を装備。指示計は見やすいデジタル式で、スイッチの切換えにより「限界荷重と実荷重」「ブーム角度と負荷率」「限界作業半径と実作業半径」の3通りの表示ができます。



#### 低騒音仕様 そのまま標準仕様になった

一歩先をいくクローラクレーン KH125-2は、低騒音型＝標準仕様です。無負荷エンジンフル回転で本体から30m地点での騒音レベルは、約64dB(A)という低さ。市街地工事や夜間作業などに、その効力をフルに発揮します。

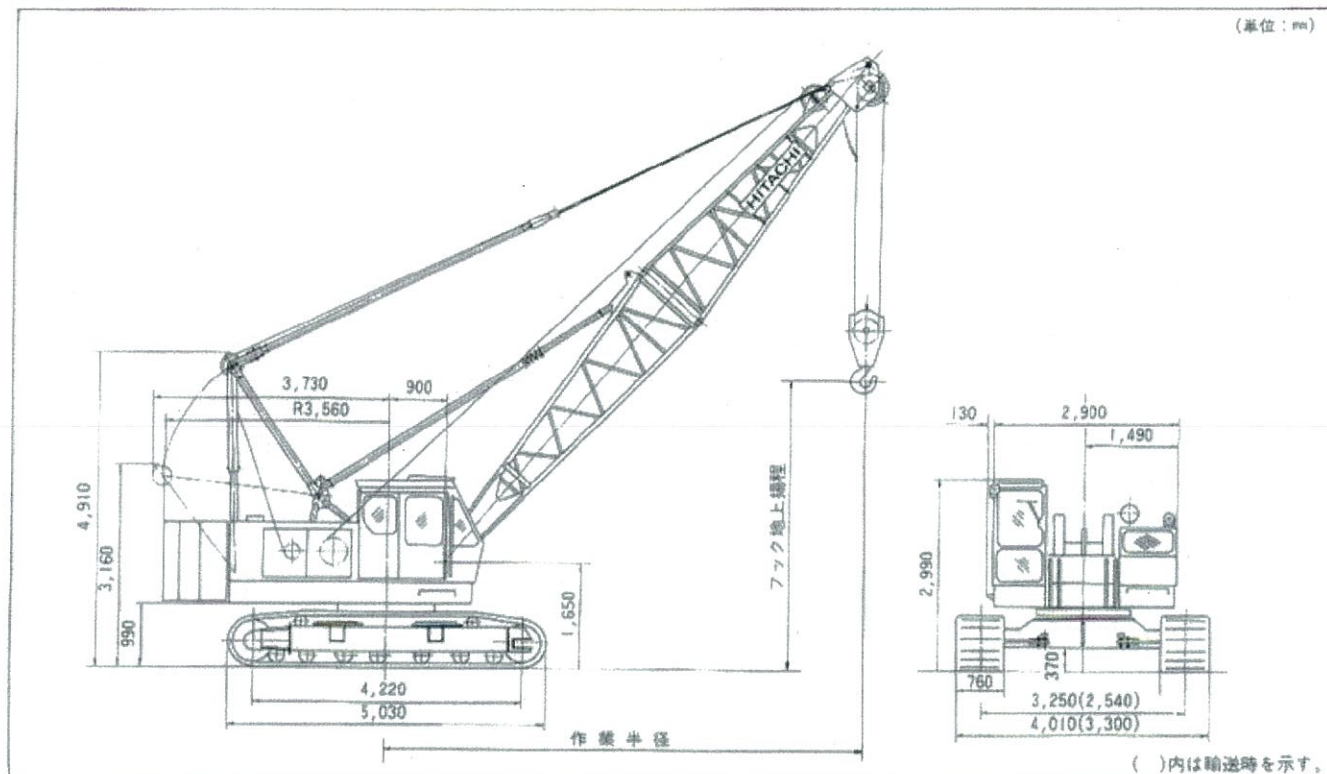


# 「質」の時代に真価を問う高性能汎用機



# クローラクレーン

## ●寸法図

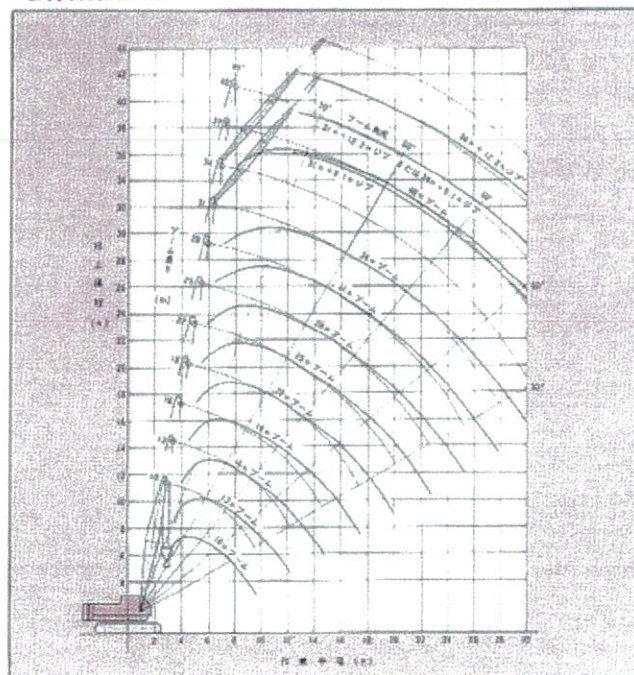


## ●仕様

|                           |                                                                                                          |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 最大吊り上げ能力 (t×m)            | 35×3.5                                                                                                   |
| 基本ブーム (m)                 | 10                                                                                                       |
| 最長ブーム (m)                 | 40                                                                                                       |
| ジブブーム (m)                 | 6.10~12.20                                                                                               |
| ブーム+ジブ付最長 (m)             | 34+12.20                                                                                                 |
| 作動速度                      | 主・巻上 (m/min) 米 (高速) 60 (低速) 30<br>主・巻下 (m/min) (高速) 60 (低速) 30<br>ブーム巻上 (m/min) 米 43<br>ブーム巻下 (r.p.m) 43 |
| ロープ径                      | 20mm<br>14mm                                                                                             |
| 走行速度 (km/h)               | 3.4                                                                                                      |
| 走行速度 (%)                  | 1.3                                                                                                      |
| 登坂能力 (kg/cm)              | 40 (10mブーム、35tフック付)                                                                                      |
| 接地圧 (kg/cm <sup>2</sup> ) | 0.55 (10mブーム、35tフック付)                                                                                    |
| 原動機型式                     | 日野EL100ディーゼルエンジン                                                                                         |
| 定格出力 (PS/r.p.m)           | 122/2,000                                                                                                |
| 全機重量 (t)                  | 約37.6 (10mブーム、35tフック付)                                                                                   |

※負荷により速度変化します。

## ●作業範囲図



## ●定格総荷重表(主ブーム)

(単位: t)

| ブーム長さ (m) | 10        | 13         | 16         | 19         | 22    | 25         | 28         | 31         | 34        | 37   | 40        |
|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------|------------|------------|------------|-----------|------|-----------|
| 作業半径 (m)  |           |            |            |            |       |            |            |            |           |      |           |
| 3.0       | 35.00     |            |            |            |       |            |            |            |           |      |           |
| 3.5       | 35.00     | 35.00      |            |            |       |            |            |            |           |      |           |
| 4.0       | 28.75     | 28.70      | 28.65      |            |       |            |            |            |           |      |           |
| 4.5       | 23.80     | 23.75      | 23.70      | 23.65      |       |            |            |            |           |      |           |
| 5.0       | 20.25     | 20.20      | 20.15      | 20.10      | 20.05 |            |            |            |           |      |           |
| 6.0       | 15.55     | 15.50      | 15.45      | 15.40      | 15.30 | 15.25      | 15.20      |            |           |      |           |
| 7.0       | 12.55     | 12.50      | 12.45      | 12.40      | 12.30 | 12.25      | 12.20      | 12.15      | 7.1m×1.80 |      |           |
| 8.0       | 10.50     | 10.45      | 10.35      | 10.30      | 10.25 | 10.20      | 10.10      | 10.05      | 10.00     | 9.90 | 8.1m×2.65 |
| 9.0       | 8.95      | 8.90       | 8.85       | 8.80       | 8.70  | 8.65       | 8.60       | 8.55       | 8.45      | 8.40 | 8.35      |
| 10.0      | 8.6m×8.15 | 7.75       | 7.65       | 7.60       | 7.55  | 7.50       | 7.40       | 7.35       | 7.30      | 7.20 | 7.15      |
| 12.0      |           | 6.10       | 6.00       | 5.95       | 5.90  | 5.80       | 5.75       | 5.70       | 5.60      | 5.55 | 5.45      |
| 14.0      |           | 12.2m×5.90 | 4.90       | 4.85       | 4.75  | 4.70       | 4.60       | 4.55       | 4.50      | 4.40 | 4.35      |
| 16.0      |           |            | 14.8m×4.90 | 4.01       | 3.95  | 3.85       | 3.80       | 3.75       | 3.65      | 3.55 | 3.50      |
| 18.0      |           |            |            | 17.4m×3.55 | 3.30  | 3.25       | 3.15       | 3.10       | 3.05      | 2.95 | 2.90      |
| 20.0      |           |            |            |            | 2.85  | 2.75       | 2.70       | 2.65       | 2.55      | 2.45 | 2.40      |
| 22.0      |           |            |            |            |       | 2.40       | 2.30       | 2.25       | 2.15      | 2.05 | 1.95      |
| 24.0      |           |            |            |            |       | 22.6m×2.25 | 2.00       | 1.90       | 1.80      | 1.70 | 1.60      |
| 26.0      |           |            |            |            |       |            | 25.2m×1.80 | 1.60       | 1.50      | 1.40 | 1.30      |
| 28.0      |           |            |            |            |       |            |            | 27.8m×1.35 | 1.25      | 1.15 | 1.05      |
| 30.0      |           |            |            |            |       |            |            |            | 1.00      | 0.90 | 0.80      |

注1 上表に示す定格総荷重は水平整地上で固定荷役における値です。また本定格総荷重は移動式クレーン構造規格 (昭和51.8.5告示 第13条、第14条) に準拠し、かつ転倒荷重の78%以内の値となっております。

2 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重からフック等のつり具一切の重量を差し引いた値になります。

3 ジブの定格総荷重は、別表ジブ定格総荷重表に示します。

4 補助ジブの定格総荷重は、これを装着した主ブームと同じ作業半径の定格総荷重と同じになります。ただし最大5.0tを超えてはなりません。

5 ジブまたは補助ジブを取付けた場合の主フック定格総荷重は上表の値から次の重量を差し引いた値になります。

| ジブ長さ (m)  | 6.10 | 9.15 | 12.20 | 補助ジブ |
|-----------|------|------|-------|------|
| 吊り具重量 (t) | 0.70 | 0.85 | 1.00  | 0.20 |

実際につり上げられる荷重は定格総荷重から「主フック+補助フック」の重量を差し引いた値です。

6 ジブ装着可能な主ブーム長さは25m以上34mまでです。また補助ジブ装着可能な主ブーム長さは10m以上37mまでです。

7 カウンタウエイトは10.5t (4.5t+6.0t) です。

8 作業を行なう時は必ずクローラを拡張してください。

9 ロープ径数と定格総荷重の最大値及びフック重量。

| フック重量 (t) | 10.5 | 35.0 | 30.0 | 25.0 | 20.0 | 15.0 | 10.0 | 5.0 | 0.45t |
|-----------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-------|
| ロープ径 (mm) | 25.0 | 35.0 | 30.0 | 25.0 | 20.0 | 15.0 | 10.0 | 5.0 | 0.30t |

## ●ジブ定格総荷重表

| 主ブーム長さ(m) | 25             |                |                | 28             |                |                | 31             |                |                | 34             |                |                |
|-----------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| ジブ長さ(m)   | 6.10           | 9.15           | 12.20          | 6.10           | 9.15           | 12.20          | 6.10           | 9.15           | 12.20          | 6.10           | 9.15           | 12.20          |
| 作業半径(m)   |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |                |
| 11.0      | 5.00           |                |                | 11.5m×<br>5.00 |                |                |                |                |                |                |                |                |
| 12.0      | 5.00           | 13.0m×<br>4.10 |                | 5.00           | 13.5m×<br>4.10 |                | 5.00           |                |                | 12.5m×<br>5.00 |                |                |
| 14.0      | 4.70           | 4.10           | 15.0m×<br>3.20 | 4.60           | 4.10           | 15.5m×<br>3.20 | 4.55           | 4.10           |                | 4.50           | 14.5m×<br>4.10 |                |
| 16.0      | 3.85           | 3.85           | 3.20           | 3.80           | 3.80           | 3.20           | 3.75           | 3.75           | 3.20           | 3.65           | 3.65           | 16.5m×<br>3.20 |
| 18.0      | 3.25           | 3.25           | 3.20           | 3.15           | 3.15           | 3.15           | 3.10           | 3.10           | 3.10           | 3.05           | 3.05           | 3.05           |
| 20.0      | 2.75           | 2.75           | 2.75           | 2.70           | 2.70           | 2.70           | 2.65           | 2.65           | 2.65           | 2.55           | 2.55           | 2.55           |
| 22.0      | 2.40           | 2.40           | 2.40           | 2.30           | 2.30           | 2.30           | 2.25           | 2.25           | 2.25           | 2.15           | 2.15           | 2.15           |
| 24.0      | 22.6m×<br>2.25 | 22.6m×<br>2.25 | 22.8m×<br>2.25 | 2.00           | 2.00           | 2.00           | 1.90           | 1.90           | 1.90           | 1.80           | 1.80           | 1.80           |
| 26.0      |                |                |                | 25.2m×<br>1.80 | 25.2m×<br>1.80 | 25.2m×<br>1.80 | 1.60           | 1.60           | 1.60           | 1.50           | 1.50           | 1.50           |
| 28.0      |                |                |                |                |                |                | 27.8m×<br>1.35 | 27.8m×<br>1.35 | 27.8m×<br>1.35 | 1.25           | 1.25           | 1.25           |
| 30.0      |                |                |                |                |                |                |                |                |                | 1.00           | 1.00           | 1.00           |

注1 上表に示す定格総荷重は水平整地上で固定荷役における値です。また本定格総荷重は移動式クレーン構造規格 (昭和51.8.5告示 第13条、第14条) に準拠し、かつ転倒荷重の78%以内の値となっております。

2 実際につり上げられる荷重は上表の定格総荷重からフック等のつり具一切の重量を差し引いた値になります。

3 主ブームに対するジブブームの取付角度は荷をつた状態で30度です。

4 カウンタウエイトは10.5t (4.5t+6.0t) です。

5 フック重量 5tフック…0.13t

6 作業を行なう時は必ずクローラを拡張してください。

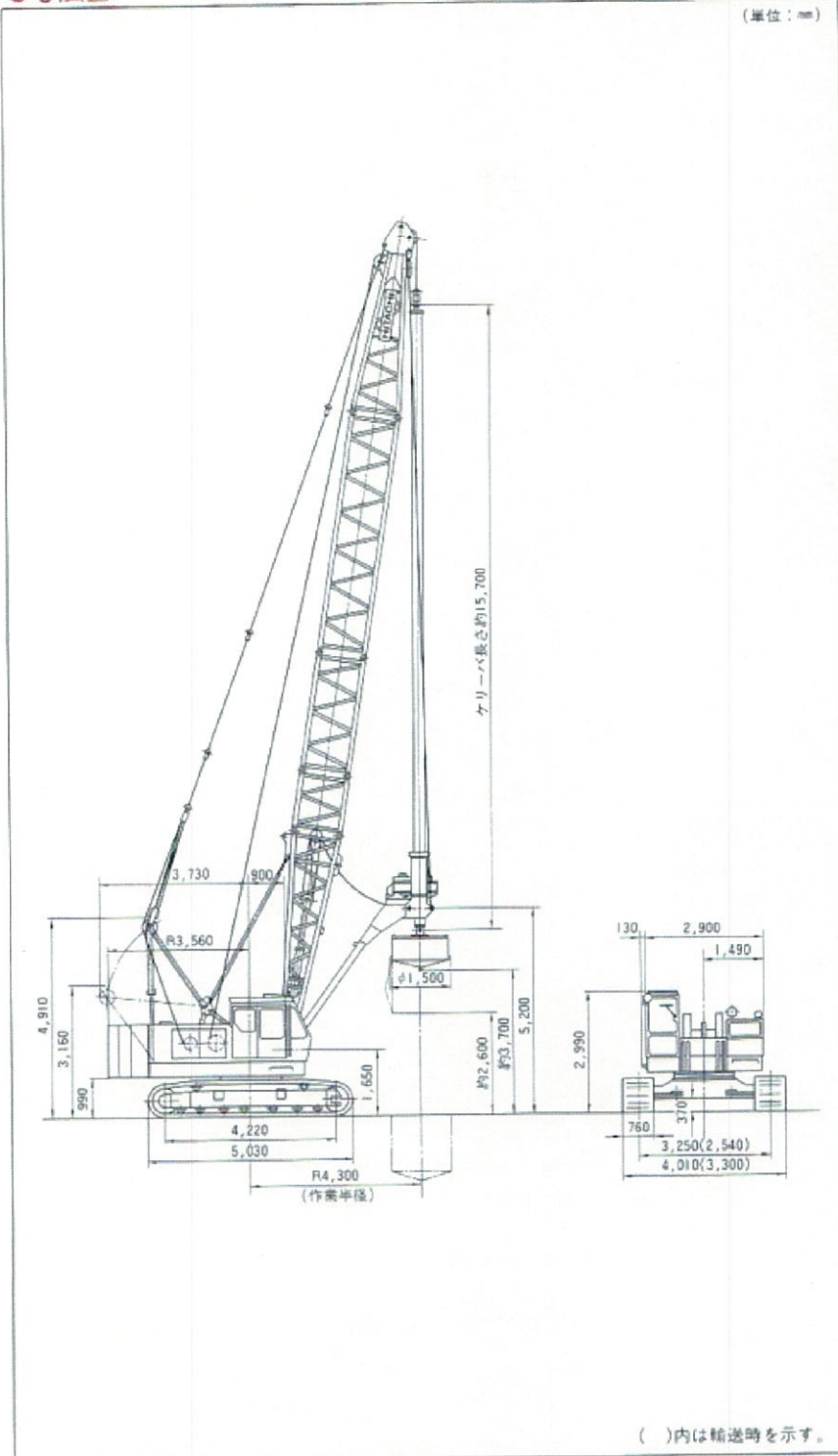






# アースドリル

## ●寸法図



## ●仕様

|                       |                   |
|-----------------------|-------------------|
| ブーム長さ (m)             | 20.5              |
| 最大掘削バケット一畝土質          | 1,500             |
| 孔径使用軟弱土質              | ※1 1,700(ライトサービス) |
| (φmm)リーマナイフ使用         | ※2 2,000          |
| 最大掘削ケリーバ使用            | 38                |
| 深度 (m)システムロッド使用       | 48                |
| バケット回転トルク (t-m)       | 正転4 逆転5           |
| バケット最大巻上力 (t)         | 12                |
| 補助つり能力 (t)            | ※3 最大5            |
| バケット回転 (c.p.m)        | ※ (高速)26 (低速)13   |
| 作業バケット、補助つり巻上 (m/min) | ※ (高速)60 (低速)30   |
| バケット、補助つり巻下 (m/min)   | (高速)60 (低速)30     |
| ブーム巻上 (m/min)         | ※ 43              |
| ブーム巻下 (m/min)         | 43                |
| 旋回 (c.p.m)            | 3.4               |
| 走行速度 (km/h)           | ※ 1.3             |
| 原動機メーカー・型式            | 日野EL100ディーゼルエンジン  |
| 定格出力 (PS/r.p.m)       | 122/2,000         |
| 全装置時重量 (t)            | 約47.2             |
| 全装置時平均接地圧 (kg/cm²)    | 0.69              |

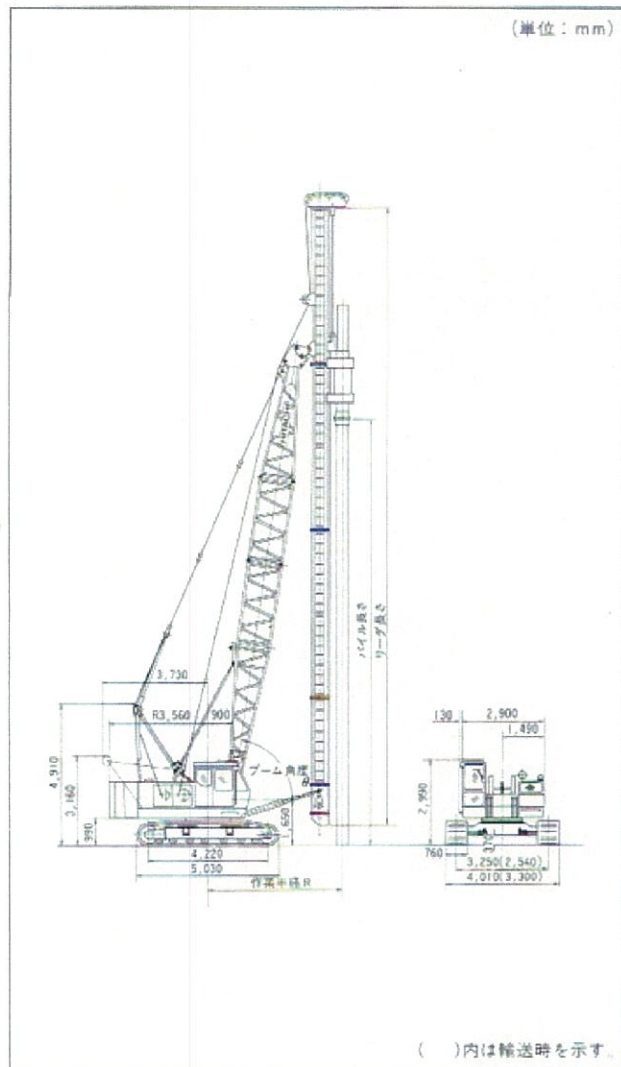
※負荷により速度変化します。

- (注) 1. ライトサービスはローム層、軟質シルト層 (N値30以下) における掘削を指します。  
 2. ※2リーマナイフはスタンドパイプ連込みのための拡大径を掘削する場合に使用します。  
 3. ※3ブーム角度により変わります。なお「補助つり作業」とは、アースドリル施工時のスタンドパイプ、鉄筋、トレミー管のつり込み作業をいいます。  
 なお、アースドリルアタッチメントを取付けた状態で、トラックへの積降ろし、ハンドリング作業等を行なう場合や本機を補助以外のクレーン作業に使用するときは、次の点を必ず守ってください。  
 (イ) アースドリルアタッチメントを取りはずすこと。  
 (ロ) 「クレーン等構造規格」にしたがって使用検査を受けること。  
 (ハ) 注意事項等詳細は取扱説明書をご覧ください。  
 4. 作業を行なう時には必ずクローラを拡張してください。

( )内は輸送時を示す。

# 懸垂式パイロドライバ

## ●寸法図



## ●仕様

| リーダ型式                   | 45S型                    |     |     |     |            |     |     |     |            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 本体カウンタウェイト(t)           | 10.5                    |     |     |     |            |     |     |     |            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ハンマ型式                   | 25型                     |     |     |     | 35型        |     |     |     | 45型        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ハンマ重量(t)                | 5.5                     |     |     |     | 8.5        |     |     |     | 11.0       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| キャップ重量(t)               | 0.5                     |     |     |     | 1.0        |     |     |     | 2.0        |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ブーム長さ(m)                | 10                      | 13  | 16  | 19  | 10         | 13  | 16  | 10  | 13         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| リーダ長さ(m)                | 16                      | 19  | 22  | 25  | 16         | 19  | 22  | 16  | 19         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| パイル長さ(m)                | 9                       | 12  | 15  | 18  | 8          | 11  | 14  | 7   | 10         |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ブーム角度(度)                | R=作業半径(m)<br>W=パイル重量(t) |     |     |     |            |     |     |     |            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                         | R                       | W   | R   | W   | R          | W   | R   | W   | R          | W   | R   | W   |     |     |     |     |     |     |
| 82                      | 4.0                     | 5.0 | 4.4 | 5.0 | 4.8        | 5.0 | 5.3 | 5.0 | 4.0        | 7.0 | 4.5 | 7.0 | 4.9 | 4.6 | 4.1 | 9.0 | 4.5 | 5.0 |
| 81                      | 4.2                     | 5.0 | 4.7 | 5.0 | 5.1        | 5.0 | 5.6 | 3.8 | 4.2        | 7.0 | 4.7 | 7.0 | 5.1 | 3.2 | 4.3 | 9.0 | 4.8 | 3.4 |
| 80                      | 4.4                     | 5.0 | 4.9 | 5.0 | 5.4        | 5.0 |     |     | 4.4        | 7.0 | 4.9 | 6.3 | 5.4 | 2.0 | 4.5 | 7.9 | 5.0 | 2.1 |
| 79                      | 4.5                     | 5.0 | 5.1 | 5.0 | 5.7        | 4.9 |     |     | 4.6        | 7.0 | 5.1 | 5.0 |     |     | 4.7 | 6.5 |     |     |
| 78                      | 4.7                     | 5.0 | 5.3 | 5.0 |            |     |     |     | 4.7        | 7.0 | 5.4 | 3.9 |     |     | 4.8 | 5.3 |     |     |
| 77                      | 4.9                     | 5.0 | 5.6 | 5.0 |            |     |     |     | 4.9        | 7.0 | 5.6 | 2.9 |     |     | 5.0 | 4.1 |     |     |
| 76                      | 5.1                     | 5.0 | 5.8 | 5.0 |            |     |     |     | 5.1        | 7.0 |     |     |     |     | 5.2 | 3.1 |     |     |
| 75                      | 5.2                     | 5.0 |     |     |            |     |     |     | 5.3        | 6.2 |     |     |     |     | 5.3 | 2.2 |     |     |
| 74                      | 5.4                     | 5.0 |     |     |            |     |     |     | 5.4        | 5.3 |     |     |     |     | 5.5 | 1.3 |     |     |
| 73                      | 5.6                     | 5.0 |     |     |            |     |     |     | 5.6        | 4.5 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 72                      | 5.7                     | 5.0 |     |     |            |     |     |     | 5.8        | 3.8 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 71                      | 5.9                     | 5.0 |     |     |            |     |     |     |            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 全装備重量(t)<br>(パイルは除く)    | 約47.7~50.1              |     |     |     | 約51.2~52.8 |     |     |     | 約54.7~55.5 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 接地圧(kg/cm²)<br>(パイルは除く) | 0.70~0.73               |     |     |     | 0.75~0.77  |     |     |     | 0.80~0.81  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| ロープ速度 | ハンマ巻上速度 (m/min) | ※ | 60/30 |
|-------|-----------------|---|-------|
|       | パイロ巻上速度 (m/min) | ※ | 60/30 |
|       | 旋回速度 (r.p.m)    |   | 3.4   |
|       | 走行速度 (km/h)     | ※ | 1.3   |

※負荷により速度変化します。  
(注) 1. 作業を行なう時には必ずクローラを拡張してください。

## ●クレーンジブ標準構成表

| 構成要素           | ジブ長さ(m) | 6.10 | 9.15 | 12.20 |
|----------------|---------|------|------|-------|
| ジブ下(3.05m)     |         | 1    | 1    | 1     |
| ジブ上(3.05m)     |         | 1    | 1    | 1     |
| 3mジブツナギ(3.05m) |         | —    | 1    | 2     |

クローラークレーンを台船上で使用する場合は、次の点にご注意ください。  
1. 使用条件については、必ず事前に当該労働基準監督署とご相談ください。  
2. 台船の限界傾斜角は3度です。なお、台船とクレーンの固定には十分考慮してください。  
3. 台船が極めて大きく、ほとんど傾斜する恐れがない場合でも、クレーンの定格総荷重はカタログに示されている定格総荷重(陸上の水平堅土上)より一律10%低減させた値で作業を行なってください。なお、台船が傾斜した場合の定格総荷重はさらに低下いたしますのでご注意ください。

# テクニカルデータ

## ●クレーンブーム標準構成表

| ブーム長さ(m)    | 10                       | 13 | 16 | 19 | 22 | 25 | 28 | 31 | 34 | 40 |
|-------------|--------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 構成要素        |                          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 下ブーム(5.5m)  | 1                        | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |
| 上ブーム(4.5m)  | 1                        | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  | 1  |
| 3mツナギブーム    | —                        | 1  | 2  | 1  | 2  | 1  | 2  | 1  | 2  | 2  |
| 6mツナギブーム    | —                        | —  | —  | 1  | 1  | 2  | 2  | 3  | 3  | 4  |
| ジブを装備できるブーム | ジブ長さ6.10m, 9.15m, 12.20m |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

## ●分解重量

- 本体(下ブーム付、カウンタウェイト(2枚)を除く)  
約25,900kg
- カウンタウェイト(2枚)  
約 4,500kg  
約 6,000kg

上記は分解重量の一例です。  
本機をトレーラ等に搭載して輸送する場合は関係官庁(警察署、国道工事事務所など)の通行許可が必要です。  
輸送時の重量・寸法については関係法規(道路交通法、道路運送車輛法・道路法)にしたがい、事前にご確認ください。



