

KH150

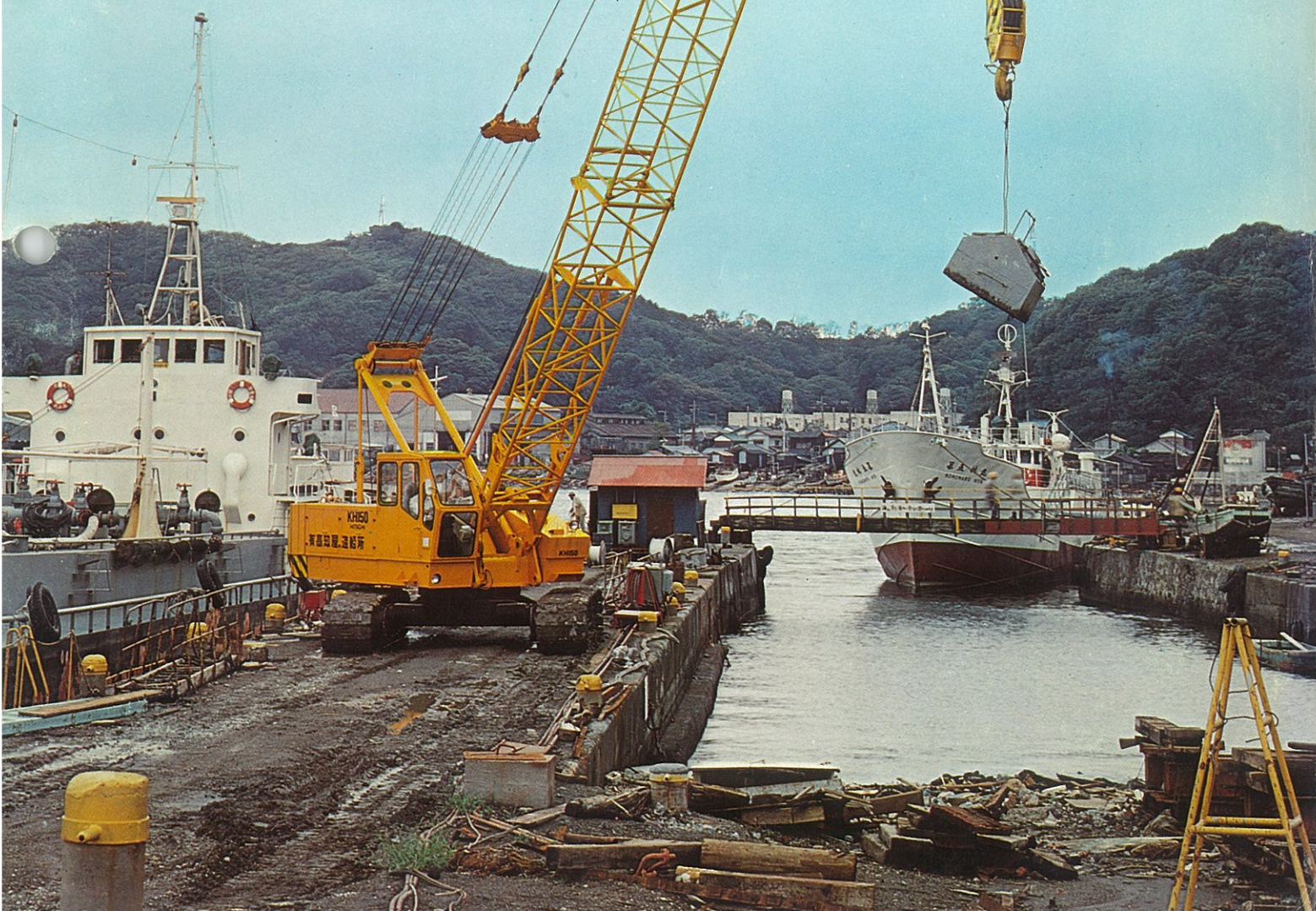
日立油圧式クローラークレーン

つり上荷重 40t

最長ブーム(ジブ含む) 52m



日立建機



日立KH150は全油圧式 工事コストの低減、工期の短縮に挑戦します



つり上荷重……

40t

最長ブーム…
(ジブ含む)

52m

わが国で初めて全油圧駆動方式を採用した画期的なクローラークレーンKH150は、油圧式ならではの操作性と作業性で工事コストの低減と、工期の短縮に挑戦します。建築用タワークレーン、直結式・回転式パイルドライバなど用途の広さも抜群。どんな工事でも、作業能率で大きく差をつけます。あなたのお仕事に、KH150の威力を反映させてください。

〈特長〉

- クレーン能力はこのクラス最大です。
- 操作系統は、全油圧式ですから使いやすさは抜群です。
- 各種安全装置を装備していますから安心して使えます。
- 保守・点検が容易で、手間がかかりません。
- 分解・組立が簡単で運搬も容易です。
- 各種アタッチメントが豊富に揃っています。

かつてこんなに使いやすいクローラークレーンがあったでしょうか

簡単な操作で 作業はいつも快調です

走行、巻上、旋回、ブーム俯仰はすべて油圧操作ですから、レバー類が軽く疲れません。

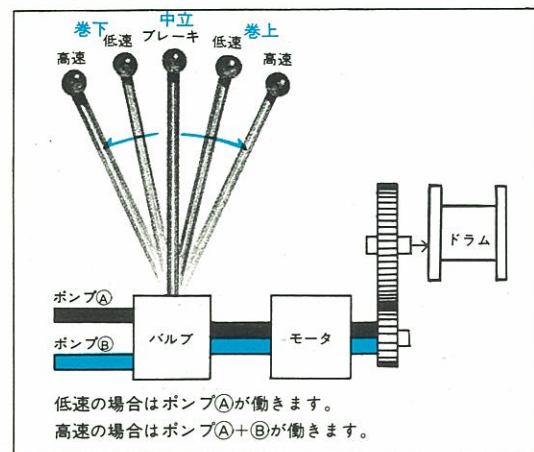
また、複合操作、微操作も思い通りにできます。

■巻上レバー1本で、巻上⇄停止⇄動力降下ができます。

巻上レバーを中立に戻すと短時間は油圧ブレーキによりつり荷が保持されますから足踏みブレーキ操作のタイミングがとりやすく、インテング操作や芯合せ作業などが容易に行なえます。つり荷の長時間保持にはメカニカルブレーキが付いていますから安全、確実です。

■巻上レバー1本で2段に変速できます。

巻上、巻下は作業に合わせて低速、高速のスピードコントロールができます。



■主巻、補巻の動力降下ができます。

■レバー類はコンパクトにまとまっています。

■ボールベアリング式旋回輪の採用で、荷振れの無いスムーズな旋回ができます。

■狭い場所での小回り性能が優れています。走行は油圧ショベルと同形式で、ステアリングが容易にできます。スピントーンはもちろんピボットターンもできますので狭い場所での移動が非常に楽です。

■サイドフレームの伸縮はワンタッチ。

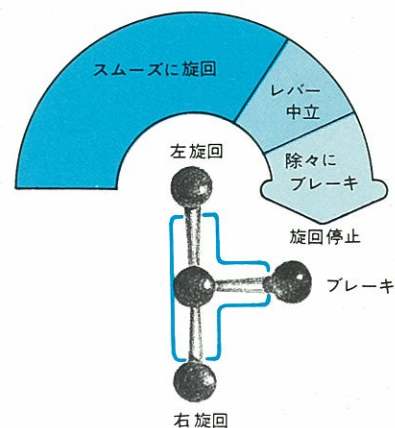
1本のシリンダで、左右同時に伸縮ができ、油圧ホース伸縮シリンダのつけ替えがいりません。しかも伸縮操作は運転室でできます。

■キャabinは乗用車なみ

長時間運転でも疲れません。

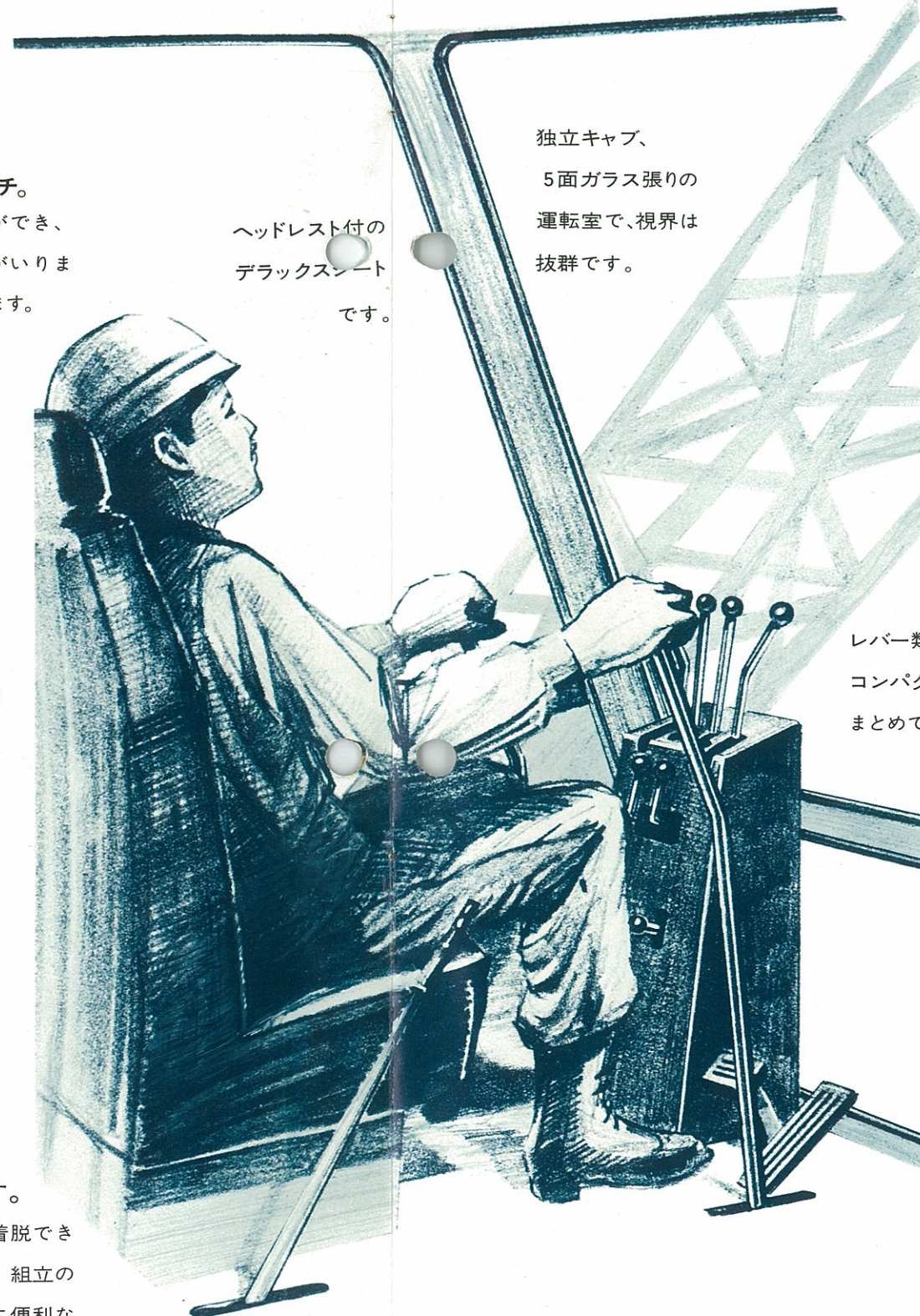
キャabinは完全独立ですから、騒音をシャットアウト、また5面ガラス張りで、明るく、見通しも抜群！さらに、デラックスシートにはヘッドレストも付いています。

■左右旋回とブレーキの3動作がレバー1本で操作できます。



■トレーラ輸送が簡単にできます。

伸縮できるサイドフレーム、簡単に着脱できるカウンタウェイト、短時間で分解、組立のできるピンジョイントブームなど輸送に便利な構造です。



安全性をどこまでも追求しました

■オーバーロードを防ぎます。

つり荷重を示す荷重計、許容荷重範囲を示す荷重指示計が付いていますから、オペレータは目測に頼らなくて済みます。

■ブーム転倒を防ぎます。

フック巻上、ブーム俯仰(タワークレーンの場合は、タワージブ俯仰)には、自動的に停止するフック・ブーム過巻上自動停止装置が付いています。

■つり荷、ブームの落下、坂道での逸走が防げます。

巻上、ブーム俯仰、走行のモータ個々に逆止弁を装備していますので、万一配管が切れても安心です。またブーム俯仰、走行には自動ブレーキが付いていますから、ブームが落下したり、坂道で逸走したりしません。

■その他の安全装置……

- 旋回ブレーキロック(パーキングブレーキ)
- ブーム俯仰と補巻の爪式ドラムロック
- ブームストップ

保守 点検の手間を省きました

■油圧駆動式で構造がコンパクトですから、点検・調整力所が少なく、しかも簡単にできます。

■足まわりは無給脂タイプのフローティングシールを採用しています。

■クレーンブームは無給脂タイプ。さらに、ドラムまわりも無給脂ベアリングを採用しています。

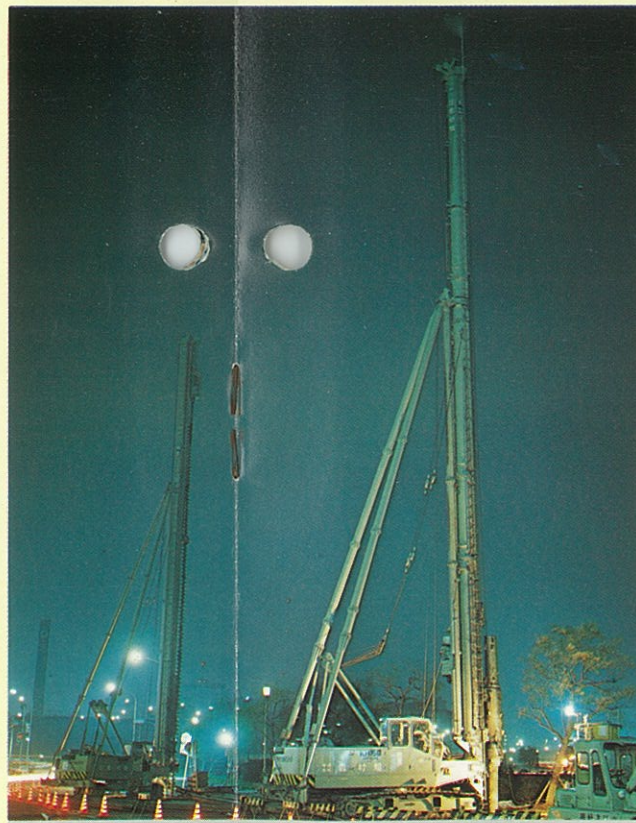
いろいろな現場で 油圧式の強味を存分に発揮しています



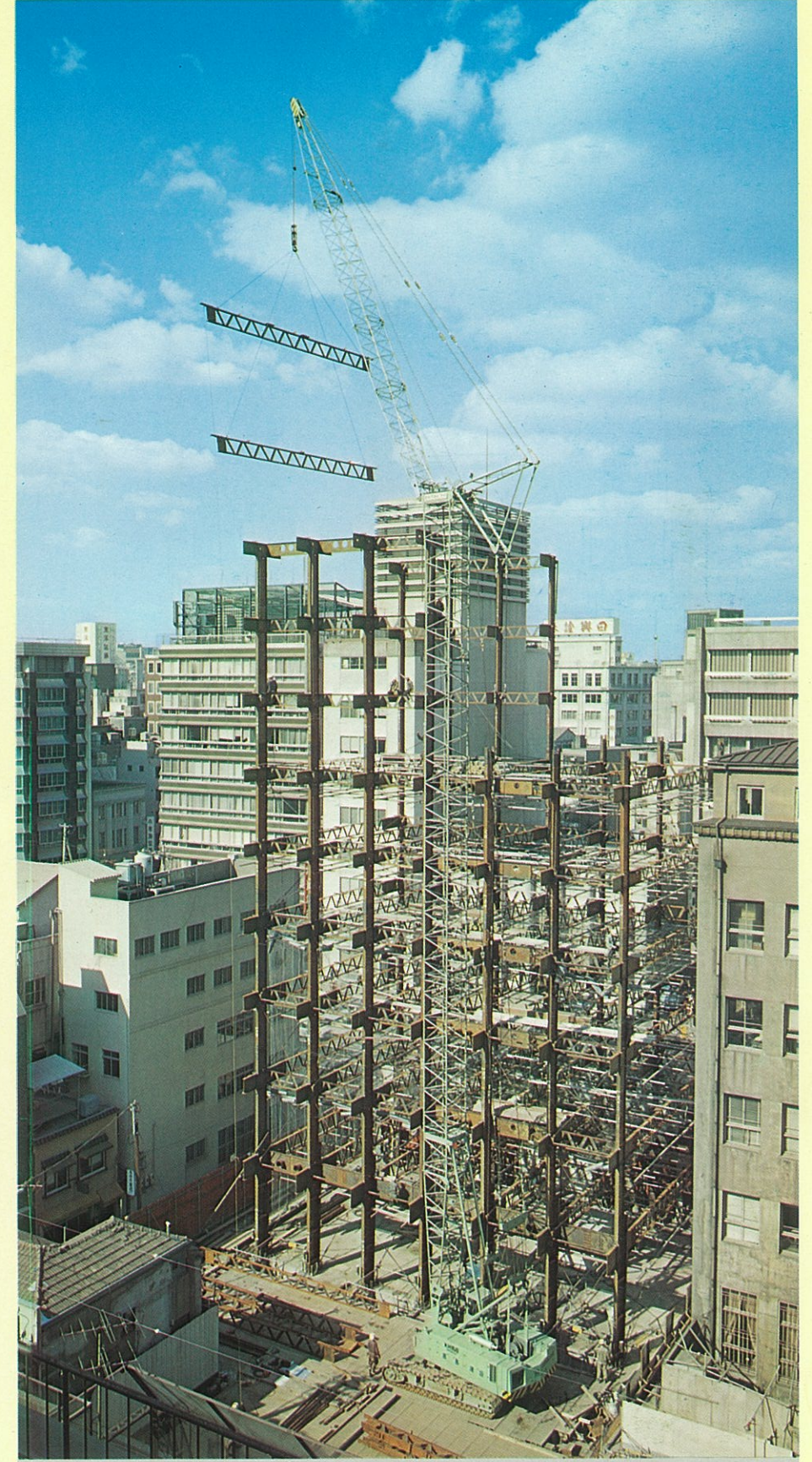
土留工事に活躍する日立KH150直結式パイルドライバ



港湾荷役に活躍する日立KH150クローラークレーン

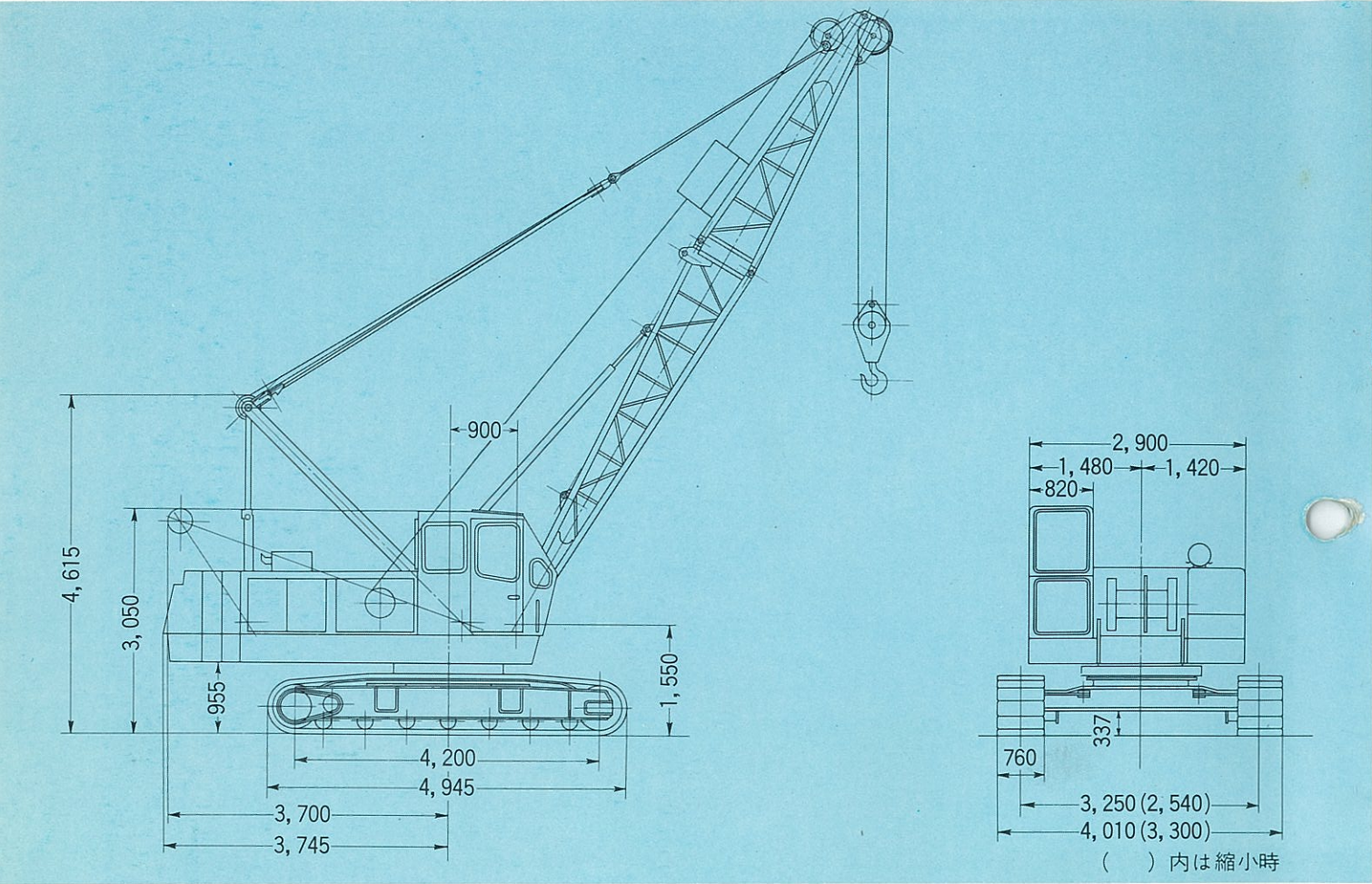


地下鉄工事に活躍する日立KH150リーダ回転式パイルドライバ



ビル建築に活躍する日立KH150建築用タワー crane

クローラクレーン



KHI50クローラクレーン定格総荷重表

															(単位: t)
作 業	ブーム長さ(m) サイドフレーム拡張時													作 業	
半径(m)	10mブーム	13mブーム	16mブーム	19mブーム	22mブーム	25mブーム	28mブーム	31mブーム	34mブーム	37mブーム	40mブーム	43mブーム	46mブーム	半径(m)	
3.0	40.00													3.0	
3.5	40.00	40.00												3.5	
4.0	32.60	32.50	32.40											4.0	
4.5	26.70	26.60	26.50	26.40										4.5	
5.0	22.60	22.50	22.40	22.30	22.20									5.0	
6.0	17.20	17.10	17.00	16.90	16.80	16.70	16.60							6.0	
7.0	13.85	13.75	13.65	13.55	13.45	13.35	13.25	13.15	13.05					7.0	
8.0	11.55	11.45	11.35	11.25	11.15	11.05	10.95	10.85	10.75	10.65	10.55			8.0	
9.0	9.90	9.80	9.70	9.60	9.50	9.40	9.30	9.20	9.10	9.00	8.90	7.55		9.0	
10.0		8.45	8.35	8.25	8.20	8.15	8.05	7.95	7.85	7.75	7.65	7.55	5.50	10.0	
12.0		6.65	6.55	6.45	6.40	6.30	6.25	6.15	6.05	5.95	5.85	5.75	5.00	12.0	
14.0			5.35	5.25	5.15	5.05	5.00	4.90	4.85	4.75	4.65	4.55	4.15	14.0	
16.0				4.35	4.25	4.15	4.10	4.00	3.95	3.85	3.75	3.65	3.45	16.0	
18.0					3.60	3.50	3.40	3.30	3.25	3.20	3.10	3.00	2.90	18.0	
20.0						3.00	2.90	2.80	2.70	2.60	2.55	2.45	2.35	20.0	
22.0						2.60	2.50	2.40	2.30	2.20	2.10	2.00	1.90	22.0	
24.0							2.15	2.05	1.95	1.85	1.75	1.65	1.55	24.0	
26.0								1.75	1.65	1.55	1.45	1.35	1.25	26.0	
28.0									1.40	1.30	1.20	1.10	1.00	28.0	
30.0									1.20	1.10	1.00	0.90	0.80	30.0	

1. 上表に示す定格総荷重は水平堅土上における値であり、転倒荷重の78%以内です。
2. 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重からフック、バケット等のつり具一切の重量を差引いた値になります。
3. ジブの定格総荷重は、これと同じ作業半径の主フックの定格総荷重と同じですが別表に示す最大値を超えないようにしてください。
4. ジブを取付けた場合の主フックの定格総荷重は、上表の値から右記の重量を差引いた値になります。12m以下のジブ700kg、15mジブ800kg。
5. ジブ装着可能なブーム長さは25m以上40mまでです。ただし主ブーム40mのみ、ジブ最長は12mです。
6. カウンタウエイトは全て12.5tです。
7. 作業を行う時は必ずクローラを拡張してください。

日立KHI50クローラクレーン仕様

	つり上荷重	(t)	40(作業半径3.5m)
ブーム長さ	標準	(m)	10
	最大	(m)	46
	ジブ	(m)	15(主ブーム37m まで装着可能)
			12(主ブーム40m まで装着可能)
作業速度	巻上速度	(m/min)	高速50、低速25 (ロープ速度)
	巻下速度	(m/min)	高速50、低速25 (ロープ速度)
	ブーム巻上速度	(m/min)	40(ロープ速度)
	ブーム巻下速度	(m/min)	40(ロープ速度)
	旋回速度	(r.p.m)	3.0
	走行速度	(km/h)	高速1.5、低速0.75
	登坂能力	(%)	40
接地圧	(kg/cm ²)	0.55 (基本10mブーム付)	
原動機	(型式)	日産UD-4形	
定格出力	(PS/r.p.m)	137/2,000	
全装備重量	(t)	37(10mブーム時)	

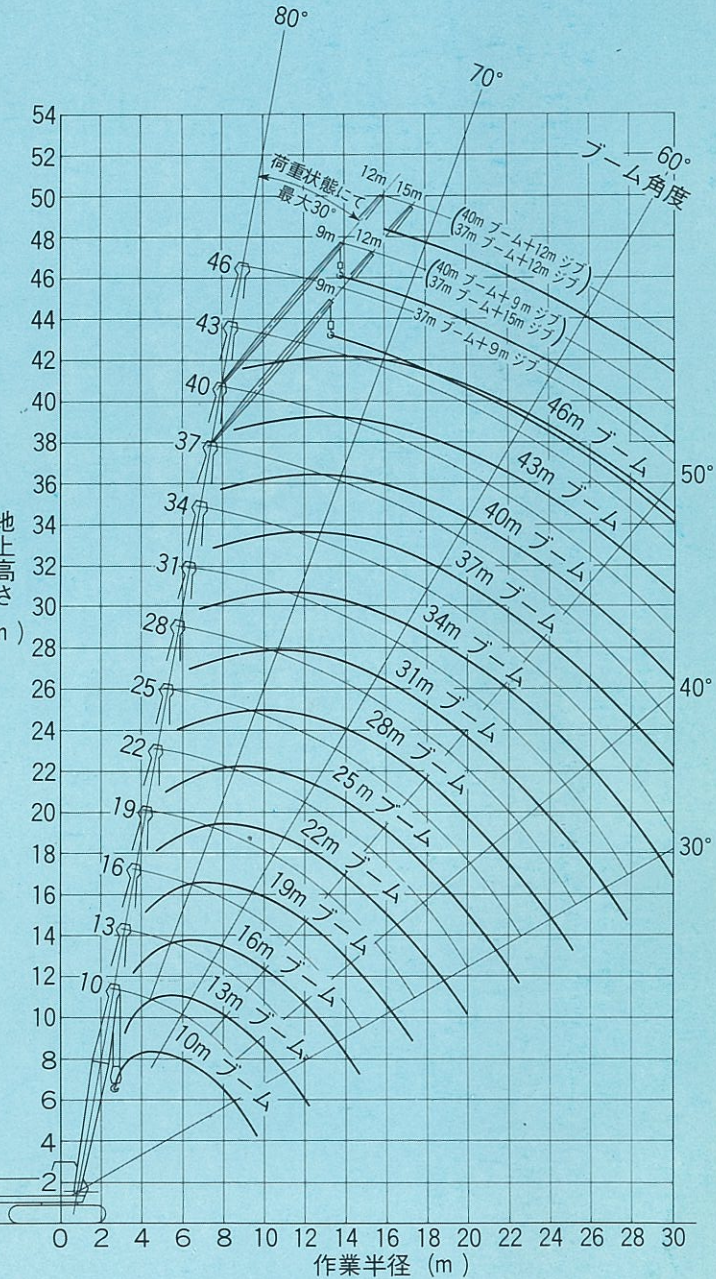
ジブの取付角度と定格総荷重の最大値

主ブームに対するジブの取付角度(荷重状態)	ジブ			
	6m	9m	12m	15m
10°	4.00	4.00	3.80	2.80
20°	4.00	3.80	3.30	2.30
30°(最大)	4.00	3.30	3.05	1.90

ロープ掛数と定格総荷重の最大値

フック容量	フック重量(t)	定格総荷重最大値(t)								備考
		8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛	1本掛	
40.0	0.46	40.0	35.0	30.0	25.0	20.0	15.0	10.0	5.0	主フック用
15.0	0.22						15.0	10.0	5.0	
4.0	0.11								4.0	ジブフック用

作業範囲図



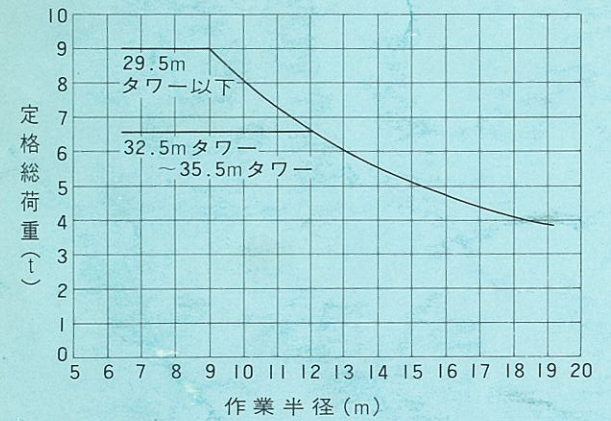
建築用タワークレーン仕様

クレーン能力	つり上荷重×作業半径 (t×m)	9 × 9
寸 法	タ ワ ー 高 さ (m)	17.5～35.5
	タ ワ ー フ ー ト 高 さ (m)	1.55
	最 大 タ ワ ー 地 上 高 (m)	37.05
	ジ ブ 長 さ (m)	13、16、19
	(タワー+ジブ) 最 大 (m)	(35.5+19)54.5
範 囲	作 業 半 径 (m)	6.4～19.2
	最 大 地 上 揚 程 (m)	52.5
作業速度	巻上ロープ速度 (m/min)	50/25
	巻下ロープ速度 (m/min)	50/25
	ジブ巻上ロープ速度 (m/min)	40
	ジブ巻下ロープ速度 (m/min)	40
	旋 回 速 度 (rpm)	3
全総備重量 (35.5mタワー、19mジブ) (t)		約44.1

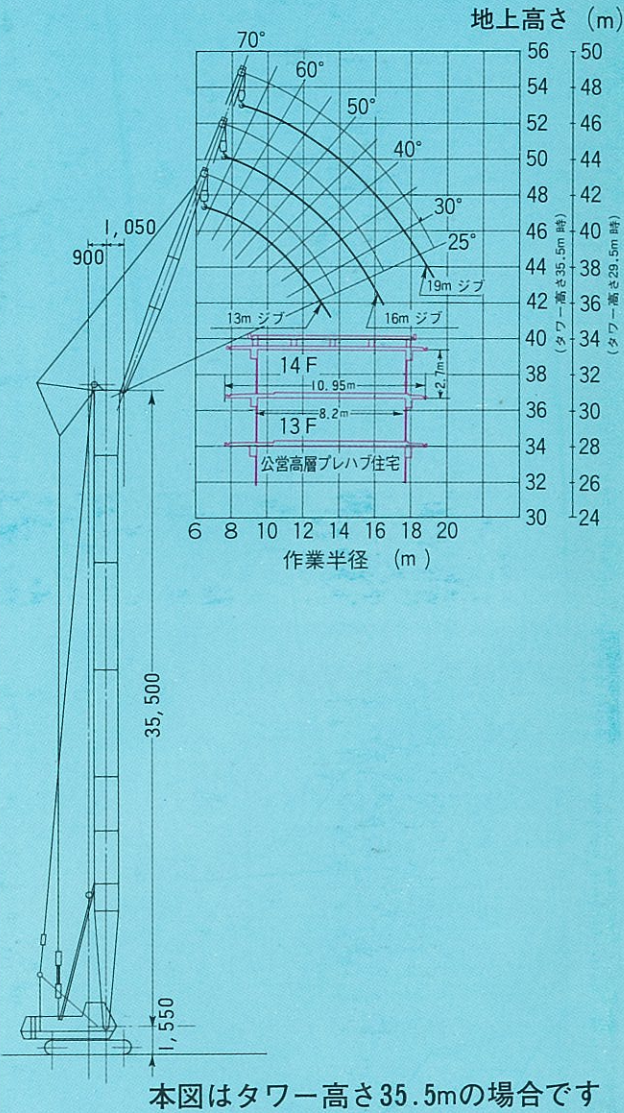
定格総荷重表

作業半径 (m)	定格総荷重 (t)	
	タワー長さ29.5m以下	タワー長さ32.5m以上
6.40	9.00	6.55
9.00	9.00	6.55
10.00	8.00	6.55
12.00	6.55	6.55
14.00	5.50	5.50
16.40	4.55	4.55
19.20	3.80	3.80

定格総荷重曲線



(注)1. 定格総荷重はサイドフレームを拡張した場合の水平堅土上における値で転倒荷重の78%以内です。
2. フック(220Kg)等つり具一切の重量を含んだ値です。
3. 作業範囲はタワー・ジブ長さにより異なります。



建築用タワークレーンのタワーブームを利用し、クローラクレーンとして使用する場合

KH150タワークレーンの一部の部品を交換、追加することによりクローラクレーンとしてもご使用いただけます。

(単位：t)

ブーム長さ(m) 作業半径(m)	12.5	14	17	20	23	26	29	32	35	38
3.5	40.0									
4.0	32.25	31.60								
4.5	26.35	25.70	25.50							
5.0	22.25	21.60	21.40	21.25						
6.0	16.85	16.20	16.00	15.85	15.80	15.65				
7.0	13.50	12.85	12.65	12.50	12.45	12.30	12.20	12.05		
8.0	11.20	10.55	10.35	10.20	10.15	10.00	9.90	9.75	9.65	9.50
9.0	9.55	8.90	8.70	8.55	8.50	8.35	8.25	8.10	8.00	7.85
10.0	8.30	7.65	7.45	7.30	7.25	7.10	7.00	6.85	6.75	6.60
12.0	6.50	5.85	5.65	5.50	5.45	5.30	5.20	5.05	4.95	4.80
14.0			4.45	4.30	4.25	4.10	4.00	3.85	3.75	3.60
16.0			3.55	3.40	3.35	3.20	3.10	2.95	2.85	2.70
18.0				2.75	2.70	2.55	2.45	2.30	2.20	2.05
20.0					2.20	2.05	1.95	1.80	1.70	1.55
22.0						1.65	1.55	1.40	1.30	1.15
24.0						1.30	1.20	1.05	0.95	0.80
26.0							0.90	0.75	0.65	0.50

注) 1. 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上で固定荷役における値であり、転倒荷重の78%以内です。
2. 実際につり上げられる荷重は上表の定格総荷重からフック、バケット等のつり具一切の重量を差引いた値になります。
3. ジブを取付けた場合の主フックの定格総荷重は、上表の値から下記の重量を差引いた値になります。12m以下のジブ700kg、15mジブ800kg。
4. ジブ付の定格総荷重はクローラクレーンと同様です。
5. ジブ装着可能なブーム長さは26m以上35mまでです。ただし35mのみジブ最長は12mです。
6. カウンタウエイトはすべて12.5tです。
7. 作業を行なう場合は、必ずクローラを拡張してください。

クラムシェル

●バケット容量：0.6m³ 0.8m³ 1.0m³ ●ブーム長さ：10m～19m

(単位：m)

ブーム長さ		10				13				16				19			
項 目	ブーム長さ	10				13				16				19			
ブ ー ム 角 度		35°	45°	55°	65°	35°	45°	55°	65°	35°	45°	55°	65°	35°	45°	55°	65°
作 業 半 径		9.5	8.4	7.1	5.6	11.9	10.5	8.8	6.8	14.4	12.6	10.6	8.1	16.8	14.7	12.2	9.4
揚 程	0.6m ³	12.1	13.5	14.8	15.2	13.7	16.0	17.8	18.9	14.6	18.1	20.9	22.5	13.8	18.8	23.7	26.1
	0.8m ³	11.8	13.2	14.5	15.0	13.4	15.7	17.5	18.7	14.3	17.8	20.6	22.3	13.5	18.5	23.4	25.9
	1.0m ³	11.4	12.8	14.1	14.1	13.0	15.3	17.1	17.8	13.9	17.4	20.2	21.4	13.1	18.1	23.0	25.0
最大掘削深さ		8.5	8.6	8.7	8.7	8.4	8.9	9.3	9.7	7.6	8.9	9.9	10.6	5.2	8.5	10.3	11.5
開口地上高	0.6m ³	3.6	4.9	6.1	6.5	5.3	7.1	8.5	9.2	7.0	9.2	11.0	11.9	8.6	10.3	13.6	14.6
	0.8m ³	3.3	4.6	5.8	6.3	5.0	6.8	8.2	9.0	6.7	8.9	10.7	11.7	8.3	10.0	13.1	14.4
	1.0m ³	2.9	4.2	5.4	5.4	4.6	6.4	7.8	8.1	6.3	8.5	10.3	10.8	7.9	9.6	12.7	13.5

オーガハンマ併用式パイルドライバ

仕様

リ　　ー　　ダ　　形　　式			40R形																																											
フロントブラケット形式			3000形																																											
オーガ・ハンマ作業別			オーガ、ハンマ併用作業												ハンマ単独作業(オーガははずす)						オーガ単独作業(ハンマははずす)																									
ディーゼルハンマ形式			22形				32形				22形			32形			40形			—				—																						
ア　ー　ス　オ　ー　ガ　形　式			40H形				60H形				40H形				—									40H形				60H形																		
リ　　ー　　ダ　　長　　さ		m	18	21	24	27	18	21	24	18	21	24	18	21	24	27	18	21	24	18	21	24	18	21	24	27	18	21	24																	
打込可能パイル長さ			m	14	17	20	23	14	17	20	13	16	19	14	17	20	23	13	16	19	12	15	18	—	—	—	—	—	—	—																
リーダ傾斜角度	前傾	度	0				0				0				5			0			5			3			2			0			0				0									
	後傾	度	0				0				0				20			15			5			20			15			20			15			10			0				0			
パ　イ　ル　重　量		t	4.5												4.5									—																						
オーガスクリュー長さ			m	15	18	21	24	14.5	17.5	20.5	15	18	21	—			—			—			15	18	21	24	14.5	17.5	20.5																	
一　作　動　掘　進　長　さ			m	13.5	16.5	19.5	22.5	13	16	19	13.5	16.5	19.5	—			—			—			13.5	16.5	19.5	22.5	13	16	19																	
掘　削　孔　径			mmφ	300～600				300～800				300～600				—			—			—			300～600				300～800																	
カウタウエイト			t	12.5												12.5									12.5																					
全装備重量(パイルは除く)			t	59.0～62.3				61.9～64.5				62.3～64.6				54.3～56.6			57.5～59.1			60.0～61.6			55.5～58.8				58.7～61.3																	
接地圧(パイルは除く)			kg/cm ²	0.87～0.92				0.91～0.95				0.92～0.95				0.80～0.84			0.85～0.87			0.89～0.91			0.82～0.87				0.87～0.90																	

- 注) 1. フロントジャッキおよびリヤジャッキはオプションとして取付けます。傾斜打を行なう場合は、必ずリヤジャッキを使用してください。
 2. オーガハンマ使用時の27m リーダ付および60H形オーガ付時はフロントジャッキおよびリヤジャッキを使用してください。
 3. 60H形オーガの減速機自重は4.5t以下にしてください。

直結式パイルドライバ

仕様

リーダ形式			40S形													
フロントブラケット形式			3000形													
ディーゼルハンマ形式			22形					32形				40形				
リーダ長さ		m	18	21	24	27	30	18	21	24	27	18	21	24	27	
打込可能パイル長さ		m	14	17	20	23	26	13	16	19	22	12	15	18	21	
リーダ傾斜角度	前傾	度	5			3	0	5			3	0	2		0	0
	後傾	度	20	20	15	5	0	20	20	15	0	20	15	10	0	
パイル重量		t	4.5													
カウンタウエイト		t	12.5													
全装備重量(パイルは除く)		t	50.5～53.3					53.7～55.6				56.2～58.1				
接地圧(パイルは除く)		kg/cm ²	0.74～0.78					0.79～0.82				0.83～0.85				

- 注) 1. フロントジャッキおよびリヤジャッキはオプションとして取付けます。傾斜打を行なう場合は必ずリヤジャッキを使用してください。
 2. 30m リーダの場合のバックステーは径の大きいものを使用します。

懸垂式パイルドライバ

仕様

リ ー ダ 形 式	40S		
ハ ン マ 形 式	22形	32形	40形
最 大 ブ ー ム 長 さ (m)	22	19	16
リ ー ダ 長 さ (m)	28	25	22
打 込 可 能 パ イ ル 長 さ (m)	23	19	15
作 業 半 径 (m) × パ イ ル 重 量 (t)	5.5×4.1	5.2×4.1	4.9×4.1
	5.9×4.1	5.8×4.1	5.7×3.8
カ ウ ン タ ウ エ イ ト (t)	12.5		
全 装 備 重 量 (t)	49.0	51.4	53.2
平 均 接 地 圧 (kg/cm ²)	0.72	0.76	0.78

注) 打込可能パイル長さは使用キャップにより変わります。

直結式アースオーガ

仕様

リ ー ダ 形 式	40U		70Q	
フ ロ ン ト ブ ラ ケ ッ ト 形 式	3000形		2500形	
ア ー ス オ ー ガ 形 式	D-40H	D-60H	D-80H	D-120H
最 大 リ ー ダ 長 さ (m)	33	30	24	21
オ ー ガ ス ク リ ュ ー 長 さ (m)	30	27	21	18
一 作 動 掘 進 長 さ (m)	29	26	20	17
最 大 掘 削 孔 径 (mmφ)	600	600	600	600
カ ウ ン タ ウ エ イ ト (t)	12.5			
全 装 備 重 量 (t)	57.8	60.8	66.0	66.1
平 均 接 地 圧 (kg/cm ²)	0.85	0.89	0.97	0.97

注) 1. フロントブラケットは各形式ともリーダスライド装置付です。
2. 最大掘削孔径を600mmφ 以上にする場合は、リーダ長さが変わります。
3. 作業時は必ずフロントジャッキおよびリヤジャッキを使用してください。
4. 減速機の重量はD-40H 3.3t、D-60H 4.7t、D-80H 7t、D-120H 9.5tです。

日立はサービスも性能の一部と考えています。

お客さまの経費負担を最小にし、故障の際にはスピーディ・確実に修復する——これが日立のサービスの基本です。このため、機械の性能を保全するフィールドサービスを主体に、販売・サービスが一体となったキメ細かなサービスを展開しています。しかも、全国ネット。いつ、どんなところからでもご連絡ください。さっそく係員がおうかがいたします。

- 新車納入サービス
お納めした機械が現場ですぐお役に立ちます。
- 巡回サービス
お納めした機械を2年間無償で定期診断します。
- 出張サービス
すみやかに現場に出向き、PUサービスで休車時間を大幅に短縮します。
- 部品サービス
お電話一本でどんな部品もすぐお手もとにおとどけします。
- 契約サービス
お客さまにかわって、日立がメンテナンスをお引受けします。
- オペレータ養成
ユーザーの皆さまを対象に、研修所で行なっています。

日立建機株式會社

本 社 東京都千代田区内神田1丁目2番10号
土 浦 工 場 土浦市神立町650番地
部 品 セ ン タ ー 土浦市神立町650番地
革 加 研 修 所 草加市弁天町宮沼216番の3
足 立 研 修 所 東京都足立区東和9-10-11
本 社 営 業 所 東京都千代田区内神田1丁目2番10号
東京サービス工場 草加市弁天町宮沼216番地の3
北 海 道 営 業 所 札幌市西区豊栄898-7
札幌サービス工場 札幌市西区豊栄4条1-530
旭川サービス工場 旭川市永山町5丁目77番地
帯広サービス工場 帯広市西20条北1丁目16番地
釧路サービスセンター 釧路市星ヶ浦4-2街区第2保留地
函館サービスセンター 函館市石川町2-36
滝川サービスセンター 滝川市空知太349-3
東 北 営 業 所 仙台市一番町1-5-5(日立仙台別館5階)
仙台サービス工場 多賀城市明月2-3-1
青森サービスセンター 十和田市大字洞内字井戸頭144
関 東 営 業 所 東京都千代田区内神田1丁目2番10号
東京サービス工場 草加市弁天町宮沼216番地の3
千葉サービス工場 千葉市野呂町633
群馬サービス工場 伊勢崎市長沼町字西河原246
栃木サービス工場 栃木県下都賀郡石橋町大字下石橋字花林573
茨城サービス工場 茨城県那珂郡那珂町大字向山字笠松1269の1
東 京 営 業 所 東京都千代田区内神田1丁目2番10号
東京サービス工場 草加市弁天町宮沼216番地の3
相模原サービス工場 相模原市河野辺2丁目5番8号
城東サービスセンター 東京都江東区大島1-8-5
中野サービスセンター 東京都中野区弥生町4-26-22(安井ビル)
神 奈 川 営 業 所 相模原市河野辺2丁目5番8号
相模原サービス工場 相模原市河野辺2丁目5番8号
富士サービス工場 富士市大字中野字西片倉407番地の1
横浜サービスセンター 横浜市長区中野町109
山梨サービスセンター 山梨県中巨摩郡白根町有野2723-51
立川サービスセンター 立川市安岡町3-17-25(伊藤ビル)
北 陸 営 業 所 富山市総曲輪2丁目1番3号(富山商工会議所ビル)
新潟サービス工場 白根市大字鷺の本新田字諏訪本島5648

東 京(03) 293-3611(代)
土 浦(0298)31-1111(大代)
土 浦(0298)31-1111(代)
草 加(0489)22-0121(代)
東 京(03) 606-1700(代)
東 京(03) 293-3611(代)
草 加(0489)22-0121(代)
札 幌(011)662-2171(代)
札 幌(011)641-4351(代)
旭 川(0166)48-2265(代)
帯 広(0155)37-2181(代)
釧 路(0154)51-6111
函 館(0138)46-0551(代)
滝 川(01255)2-4136(代)
仙 台(0222)62-4155
塩 釜(02236)4-6131(代)
十和田(01762)3-7361(代)
東 京(03) 293-3611(代)
草 加(0489)22-0121(代)
千 葉(0472)28-1211-5
千 葉(0270)32-1221(代)
石 橋(02828)5-0815
那 珂(02829)8-2311
東 京(03) 293-3611(代)
草 加(0489)22-0121(代)
相模原(0427)52-3211(代)
相模原(03) 637-5261-4
東 京(03) 384-8081(代)
相模原(0427)52-3211(代)
相模原(0427)52-3211(代)
富 士(0545)35-0198-9
横 浜(045)472-4501(代)
小笠原(05528)5-0958
立 川(0425)26-1501-2
富 山(0764)25-2311(代)
大野町(02537)7-2751(代)

富山サービス工場 富山県射水郡大島町小島501番地
金沢サービスセンター 金沢市古府町東361(中村自動車輦内)
長岡サービスセンター 長岡市高見町大字大島3008
東 海 営 業 所 名古屋市長区鳴海町字修理田35番地
名古屋サービス工場 名古屋市長区鳴海町字修理田35番地
富士サービス工場 富士市大字中野字西片倉407番地の1
岐阜サービスセンター 岐阜県羽島市岐南町伏屋字木元1307
三重サービスセンター 三重県安芸郡河芸町大字一色字八雲腰227
浜松サービスセンター 浜北市永島806
近 畿 営 業 所 大阪府北区梅ヶ枝町164番地(宇治電ビル)
大阪サービス工場 京都府乙訓郡大山崎町大字山崎小字岸畑22番地
兵庫サービス工場 加古川市野口町二屋字戸崎50番地
福岡サービスセンター 福岡山手町小字宿81-27
奈良サービスセンター 奈良市今市町42-1
大東サービスセンター 大東市新田北町140
滋賀サービスセンター 滋賀県神崎郡五ヶ荘町大字五位田11
西大阪サービスセンター 大阪府浪区波除5-8-9
中 国 営 業 所 広島県佐伯郡大野町字免3552番15
岡山サービス工場 倉敷市松島1109番地
広島サービス工場 広島県佐伯郡大野町字免3552番15
四 国 営 業 所 高松市屋島西町字百国1981番地
四国サービス工場 善通寺市弘田町1013番地
松山サービスセンター 松山市古三津町717
九 州 営 業 所 福岡県粕屋郡新宮町上府字浜1592番地
福岡サービス工場 福岡県粕屋郡新宮町上府字浜1592番地
大分サービス工場 大分市大字中戸大字垣迫1529
長 野 日 立 建 機 サービス 株 式 会 社
本 社 塩尻市広丘町2146-38
本 社 塩尻市広丘町2146-38
長 野 工 場 長野市巾着所市原882-1
飯 田 駐 在 所 長野県下伊那郡上郷町飯沼1442-1(松建ビル)
日 立 サ ン ケ ン 株 式 会 社
本 社 東京都千代田区内神田1-2-10
伊 勢 崎 工 場 伊勢崎市長沼町字西河原246

大 門(0766)52-0745(代)
金 沢(0762)49-1457
長 岡(0258)24-8121(代)
名古屋(052)623-2611(代)
名古屋(052)623-5511(代)
富 士(0545)35-0198-9
岐 阜(0582)46-5271(代)
河 芸(05294)2-1010
浜 北(05358)7-441
大 阪(06) 364-1441(代)
京 都(075)961-3151(代)
加古川(0794)37-6151(代)
福知山(0773)27-4172(代)
奈 良(0742)23-4981-3
大 東(0720)73-5461-3
五ヶ荘(07484)8-3292
大 阪(06)581-8051(代)
安芸大野(08295)5-2535(代)
倉 敷(0864)62-0815(代)
安芸大野(08295)5-2530(代)
高 松(0878)41-2295(代)
善通寺(08776)2-1285
松 山(0899)52-2112
新 宮(09296)2-2631
新 宮(09296)2-2631
大 分(09759)7-1288(代)
塩 尻(02635)3-2701
長 野(0262)28-2602
飯 田(01652)2-3167
東 京(03) 293-3611(代)
豊 受(0270)32-1211(代)

本カタログに記載されている仕様は、予告なく変更させていただくことがあります。

くわしくお知りになりたい方は、下記へご連絡ください。