

住友建機株式会社

本社/〒140 東京都中央区新川1-28-44(K&Tビル) ☎03-3297-8790

- | | | | |
|-------------|--------------------|----------|-------------------|
| ●本社 | ☎東京(03) 3297-8794 | ●北海道統括支店 | ☎札幌(011) 232-1551 |
| ●名古屋工場 | ☎大府(0562) 48-5151 | ●東北統括支店 | ☎仙台(022) 288-8981 |
| ●新居浜工場 | ☎新居浜(0897) 32-6380 | ●関東統括支店 | ☎東京(03) 3296-5791 |
| ●東京クレーン営業部 | ☎東京(03) 3296-5786 | ●中部統括支店 | ☎大府(0562) 48-5200 |
| ●大阪クレーン営業部 | ☎大阪(06) 451-4190 | ●関西統括支店 | ☎高槻(0726) 72-2831 |
| ●北海道クレーン営業課 | ☎札幌(011) 232-1551 | ●中国統括支店 | ☎広島(082) 248-2458 |
| ●東北クレーン営業課 | ☎仙台(022) 288-8981 | ●九州統括支店 | ☎鳥栖(0942) 83-1112 |
| ●名古屋クレーン営業課 | ☎大府(0562) 48-5200 | | |
| ●広島クレーン営業課 | ☎広島(082) 248-2458 | | |
| ●九州クレーン営業課 | ☎福岡(092) 503-4461 | | |

※本カタログの数値は設計変更その他の理由により予告なく変更することがあります。

代理店



OAM©0702T

LS-108RH-5

40t

名称変更のお知らせ
現呼称 **LS-108RH-5** が
SC 400
になりました。



住友建機



全油圧式クローラークレーン

LS-108RH-5

クラスレベルを超えて。 汎用性への追求が新次元をひらく40t。

多様化する現場ニーズをフルに充たす独創の機能を装備

LS-108RH-5

1 複合操作を効率よくこなす ツインDMシステム^(ダイナミック)

- 主巻、補巻は独立操作
- 強力ラインプル
- EFCシステムでラクにこなす
インチャージ操作

2 経済性を高め 大作業量を確保

- 高効率エンジンと省エネ油圧システム
- 作業がはかどるすぐれた旋回性能
- 頼もしい機能を備えた強力な足まわり

3 常識をくつがえす斬新な ボディーラインと広視界のキャブ

- 快適な作業を可能にする居住空間
- 数値が示す低騒音

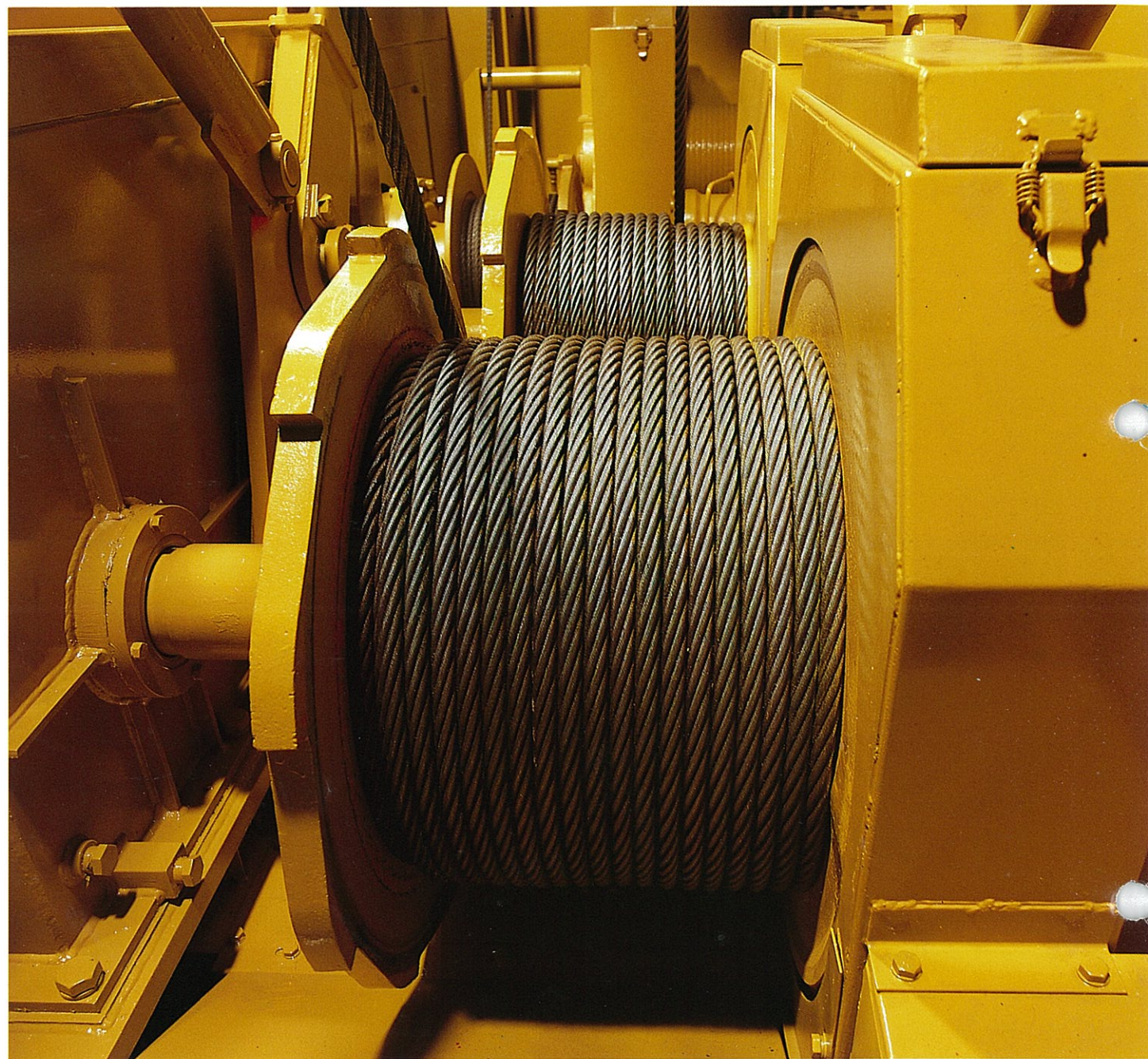
4 徹底した安全装備と手軽な メンテナンス

住友の革新技術がまたひとつ、現場ニーズを形にした。新鋭40トンLS-108RH-5より汎用性を求め、パワー、操作性、経済性、安全性、すべてにクラスレベルをしのぐ、使いこなすほどに真価を発揮する先進機能を装備。さらに、次代のクレ

ーンを先取りした斬新なデザイン。時代ニーズを的確に反映してきた住友の技術力が、いままたひとつの時代の始まりを告げる。



ツインDMシステム^(ダイナミック)で複合動作をよりスムーズに。



ツインDMシステム^(ダイナミック)で、主巻・補巻は独立操作

主巻・補巻、第3ドラム（オプション）とも、各々独立した油圧モーター装備のワンドラム&ワンモーター機構を採用。独立して巻上、巻下操作が容易にできます。

1段と強力になったラインプル

主・補巻独立ウインチが合わさった強力なラインプルで重作業をラクにこなします。

40t×3.7m。クラスきっての吊り上げ能力

ブーム長さも最長49mとこのクラス最大。重量物荷役、高所作業に余裕ある総合性能を発揮します。

グンと能率アップ！

主・補巻の最大ロープ速度 80m / min で作業に大きな余裕が生まれます。さらに大幅にアップした走行スピードはすぐれた機動性を発揮します。

ブレーキの放熱性さらにアップ！

主巻・補巻ドラムとも、大型のブレーキ

ドラム及び放熱フィンを装備。クラムシエルバケット作業などでの稼働率を高めました。

主巻・補巻ドラムは径・幅とも同一寸法

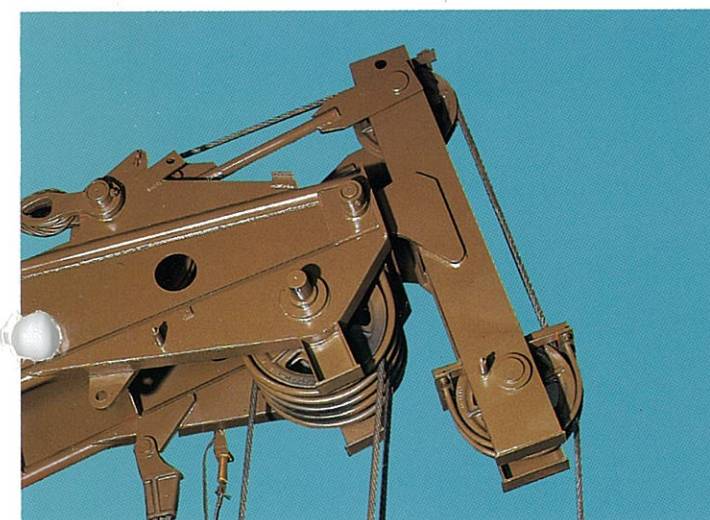
主・補巻のロープ速度の差が生じないためバケット作業時に有利です。

簡単なスイッチ切換えで動力降下、フリー降下は自在

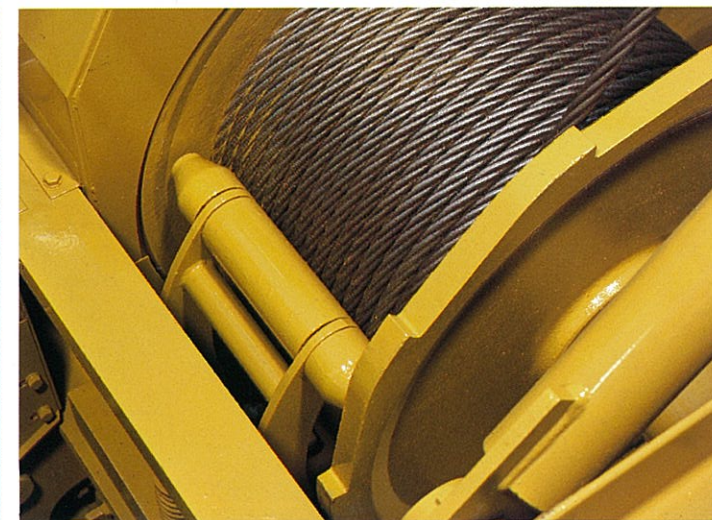
スイッチによるモード（クレーンモード・バケットモード）切換えで、レバー中立時作業に合せてオートブレーキ（自動）とフートブレーキの使い分けを可能にしました。



ポンプコントロールボタン



ショートジブ(オプション)



ドラム押え(オプション)

EFCシステムでラクにこなすインチング操作

レバー操作による高低2速の切り換えはもちろん、微速操作用のポンプコントロールスイッチがついて、主・補巻の4速切り換えが1本のレバーで容易にできます。さらにエネルギーロスを低減する省エネ回路を加えたEFCシステムが優れたインチング性能と幅広い作業スピードを可能にしました。

伸縮式の操作レバー

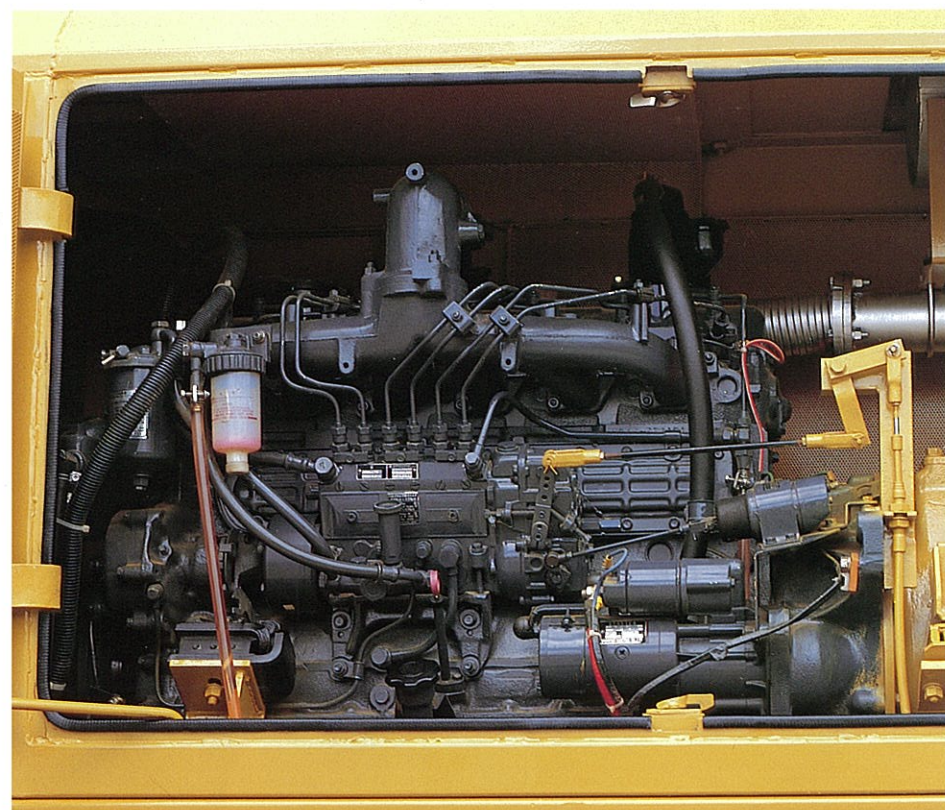
操作しやすい長さ、幅に調整できます。またわずらわしいクラッチレバーの操作が不要なため、広々としたスペースでラクに操作ができます。

操作フィーリングのよいブレーキシステム

吊り荷を降す時にフィーリングのよい直接作動式ブレーキシステムを採用。優れたインチング操作が行なえます。

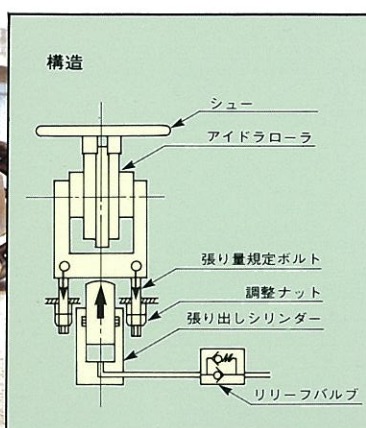
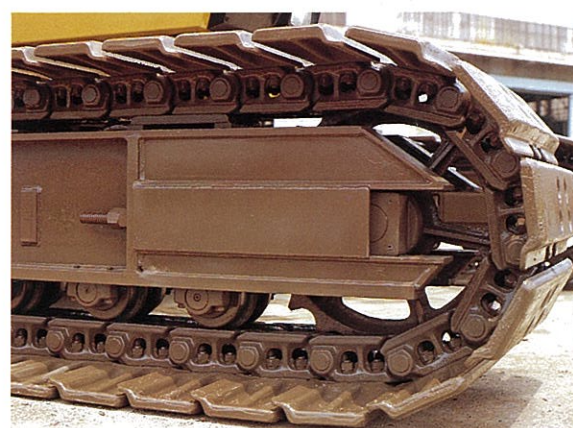
2 高効率 ハイパワー

ハイパワーで高効率作業。燃費は低く、大きな作業量を確保。



高効率エンジンと省エネ油圧システム

低速ターボ付の新型 150 馬力直噴エンジンの採用と全馬力制御の油圧システム及び省エネ回路により、エネルギーロスをおさえ、エンジンパワーをムダなく活用。大きな作業量を確保し、燃費を約15%低減しました。(当社比)

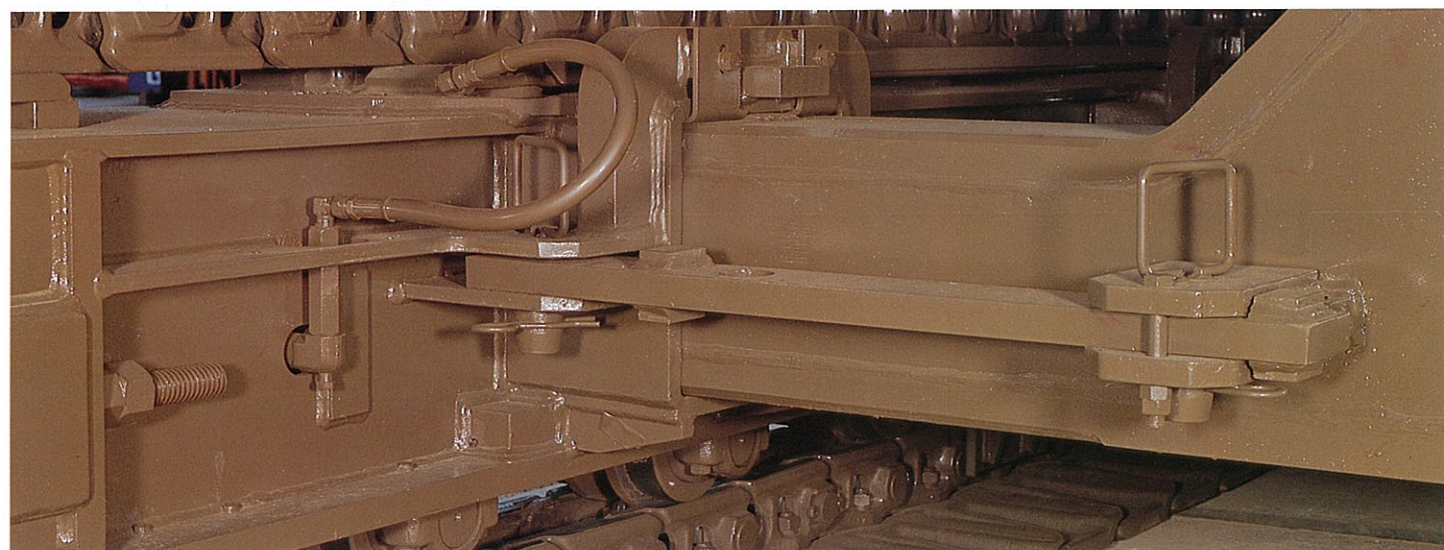


フロントアイドラ部に 油圧式自動緊張装置を採用

油圧式自動緊張装置（実用新案）はシュー張り調整が簡単なのはもちろん、走行時のショックを吸収。足まわりの損傷を防止します。

簡単にトレーラー輸送

ラクにできる組立作業。カウンタウェイトの取り付けも短いボルト2本で簡単にできます。クローラ伸縮も独立レバーで走行しながら行なうことができます。

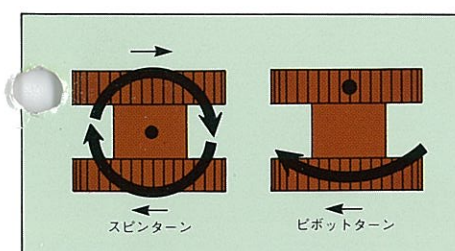


作業がはかどるすぐれた旋回性能

コントロールバルブ直動式の採用などにより、すぐれたイン칭ング性能を実現。大きな旋回力がフローティング作業やバケット作業などに威力を発揮します。旋回保持操作はレバーを握ったままでワンタッチ。位置決めが容易です。

自在にこなすスピントーン、ピボットターン

狭い現場での小移動をラクにこなします。

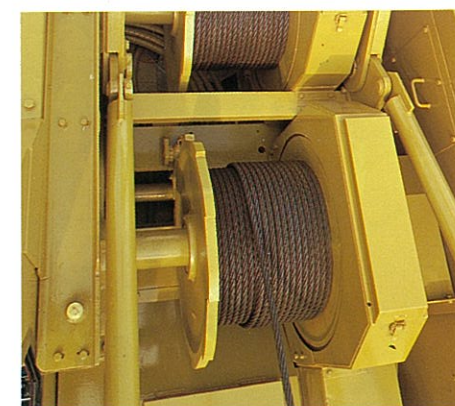


ロープ寿命の向上

各ドラムに乱巻を防ぐ改良型平行溝を採用。更にロープエンド式の新型モーメントリミッターの採用とワイドなドラム幅でロープ寿命の延長をはかっています。

ひとまわり大きな足まわりは 伸縮しながらの走行が可能。

ひとまわり大きくなった足まわりは安定性に優れ、伸縮と走行が別ラインのため、いっしょに威力を発揮します。

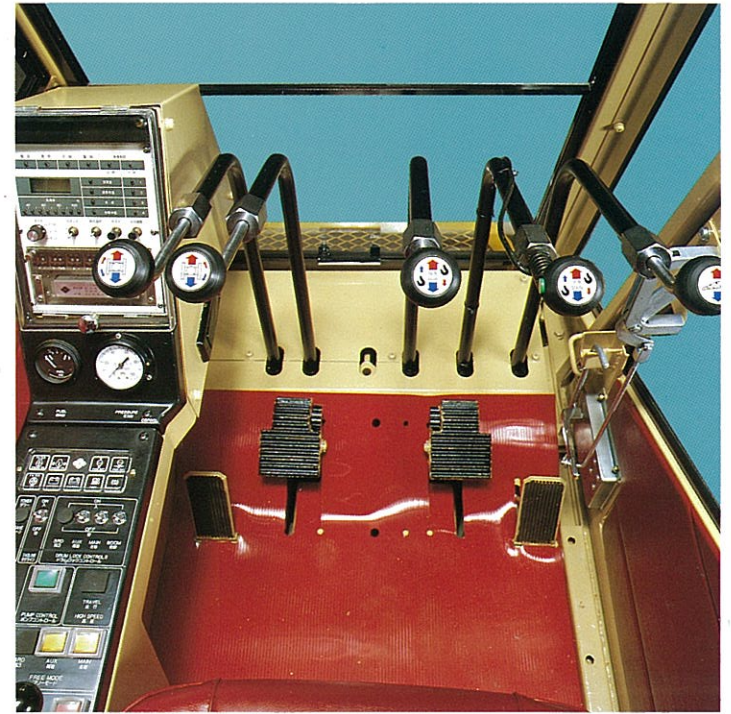
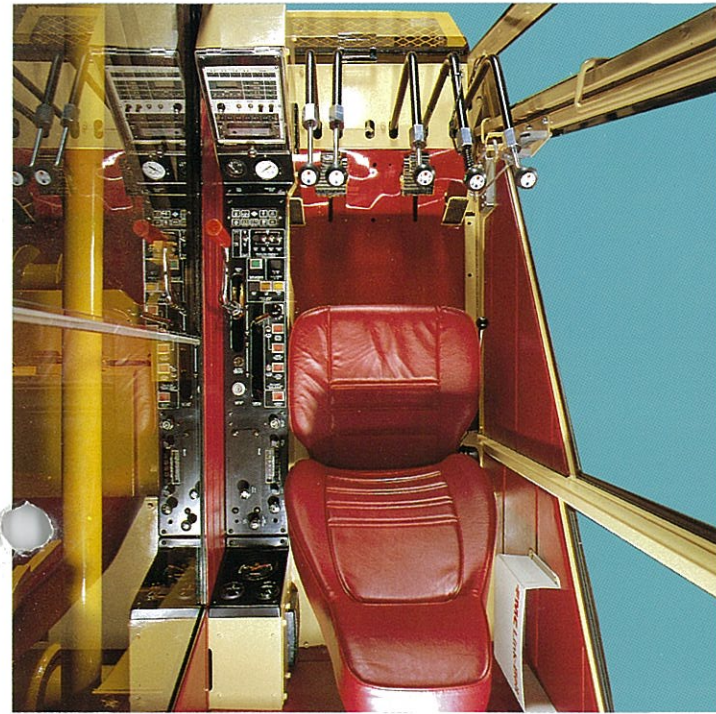


すみずみに次代感覚あふれるニューキャブ。低騒音レベル、60dB(A)。



広視界、居住性にすぐれたニューキャブ

前後・左右・上部とすべてにワイドな視界を確保した5面ガラス窓、アルミサッシ採用のキャブ。特に前面下方視界はフロアレバー方式のため、より広視界を確保。巻き取りドラムも手にとるように見ることができます。また、出入り口ドアはスライドドア。後部ガラス以外は全て開閉可能。開放、開度も自由に調整できます。キャブ内は内張りを装備。さらにアンダーカバーの取付けにより居住性をいっそう高めました。



国際規格(ISO)にマッチしたレバー配置

合理的に配置された操作レバー。長時間作業でもラクに運転できます。

体格にあわせて調整できるフルリクライニングシート

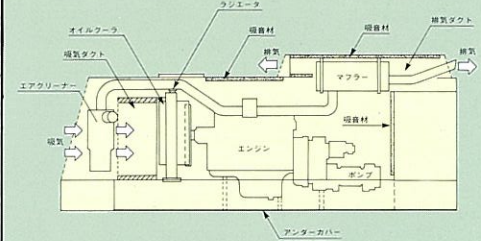
座り心地のよいヘッドレスト付きのフルリクライニングシート。体格にあわせて上下・前後の位置調整が簡単にできます。

数値が示すクラスきっての静かさ 60dB[A] (30m地点)

あらゆる視点から入念に施した騒音対策がこの静かさを実現しました。

※騒音値は測定条件により異なります。

■騒音対策説明図



安全性はより高く。メンテナンスはより手軽に。



安全をより高めるために新型モーメントリミッターを採用。

- ブーム俯仰ロープエンド張力検出式を採用。
- 信頼性、操作性、視認性にすぐれたデジタル表示。
- メモリーカセット使用。本体は各機種共通。
- ブーム長さ、ジブ長さ、掛数などの条件はデジスイッチで数値を設定。
- 操作は片手でOK。
- 大容量カセットを採用し、差し換えは不要です。

コンディションをひと目でチェックのサービスモニター

エンジンオイル、油圧、水温、冷却水量などの異常をキャブ内からひと目で確認できます。

安全装備も入念に

- フック過巻停止装置
- ブーム過俯仰停止装置
- 自動ブレーキ
- ブームバックストップ
- ドラムパウルロック
- インターロック装置

ブーム俯仰がメンテナンスフリー

ブーム俯仰ウインチモーターにオートマチックで働く、湿式多板ブレーキを内蔵した高効率モーターの採用でメンテナンスフリー。めんどろなブレーキ調整は不要になりました。

手間をかけないメンテナンス

- 足まわりはフローティングシール採用。
- ブーム、ブライドルなどには無給脂ベアリング採用。
- ウインチ回りには無給脂ベアリング採用
- ボールレース、マストは集中給脂採用。

ワイヤーロープの本数掛け変えが簡単

ホイストロープの本数掛け変えが、ソケットをつけたまま容易に行なえます。

ワイヤーロープの仕込みも簡単

ドラム周りの足場スペースは広く、ワイヤーロープの仕込みもラクになりました。



●写真のインジケータ類は撮影用に点灯させてあります。



旋回警報



ビルジポンプ



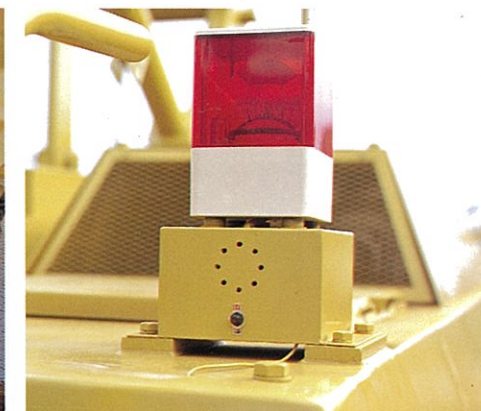
マスト給脂



カンタンなロープの掛けかえ



便利な工具箱



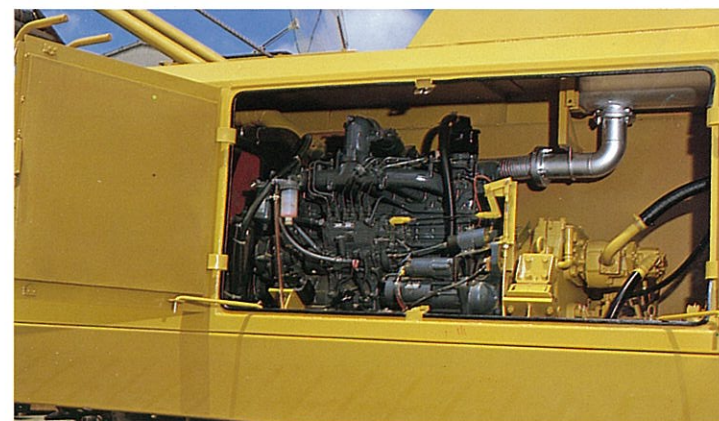
外部過負荷警報ランプ(オプション)



ヘッドランプ



ステップすべり止め

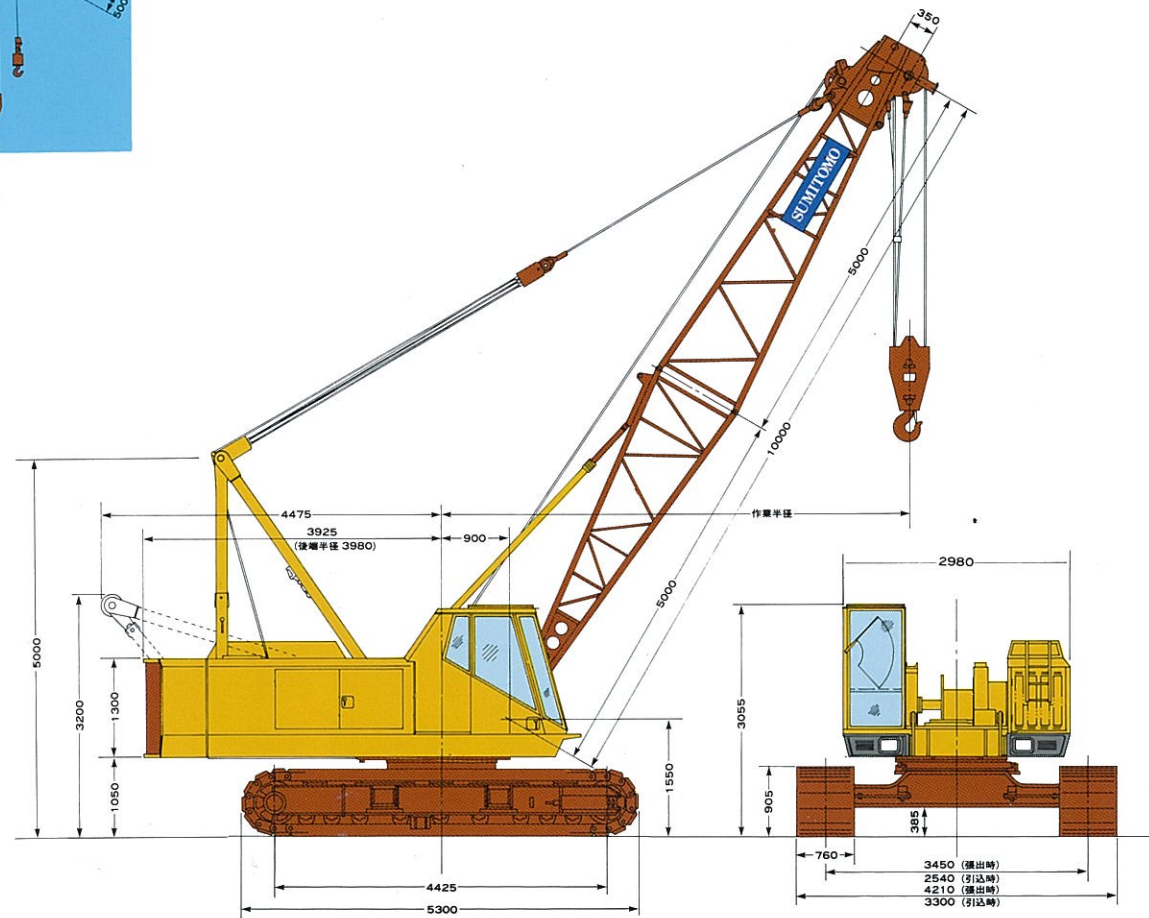
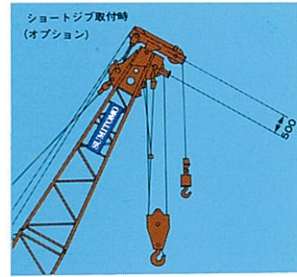


ハウスドア



合理的な計器配置

■寸法図



縮尺 1 / 100

■主要仕様

最大吊上荷重	40t × 3.7m
基本ブーム長さ	10.00m
最長ブーム長さ	49.00m
ジブ長さ	6.10~15.25m
ブーム+ジブ	40.00+15.25m
エクステンションブーム	3.0m 6.0m
ショートジブ(オプション)	46.00m まで装着可(最大荷重 5t)
旋 回 速 度	3.4rpm
走 行 速 度	*1.8/0.34km/h
エンジン型式	日野 HO6CT ディーゼルエンジン
定 格 出 力	150PS / 2100rpm
登 坂 能 力	40% (約22°)
全装備重量(標準ブーム付)	41.0t (一体シュール付:39.5t)
接地圧(760mmシュール付)	0.57kg/cm ² (一体シュール付:0.55kg/cm ²)

■作業速度

※ 負荷により速度変化します。

主フック巻上ロープ速度	*80 / 40 / 15 / 7.5 m/min
主フック巻下ロープ速度	80 / 40 / 15 / 7.5 m/min
補助フック巻上ロープ速度	*80 / 40 / 15 / 7.5 m/min
補助フック巻下ロープ速度	80 / 40 / 15 / 7.5 m/min
ブーム巻上ロープ速度	*64 / 12 m/min
ブーム巻下ロープ速度	64 / 12 m/min
第3ドラム巻上ロープ速度	(オプション) *65 / 12 m/min
第3ドラム巻下ロープ速度	(オプション) 65 / 12 m/min

■ロープ掛数と吊上荷重

	主 フ ッ ク				補助フック
ロープ掛数(本)	8	6	4	2	1
最大吊上荷重(t)	40	33.6	22.4	11.2	5.0

■定格総荷重

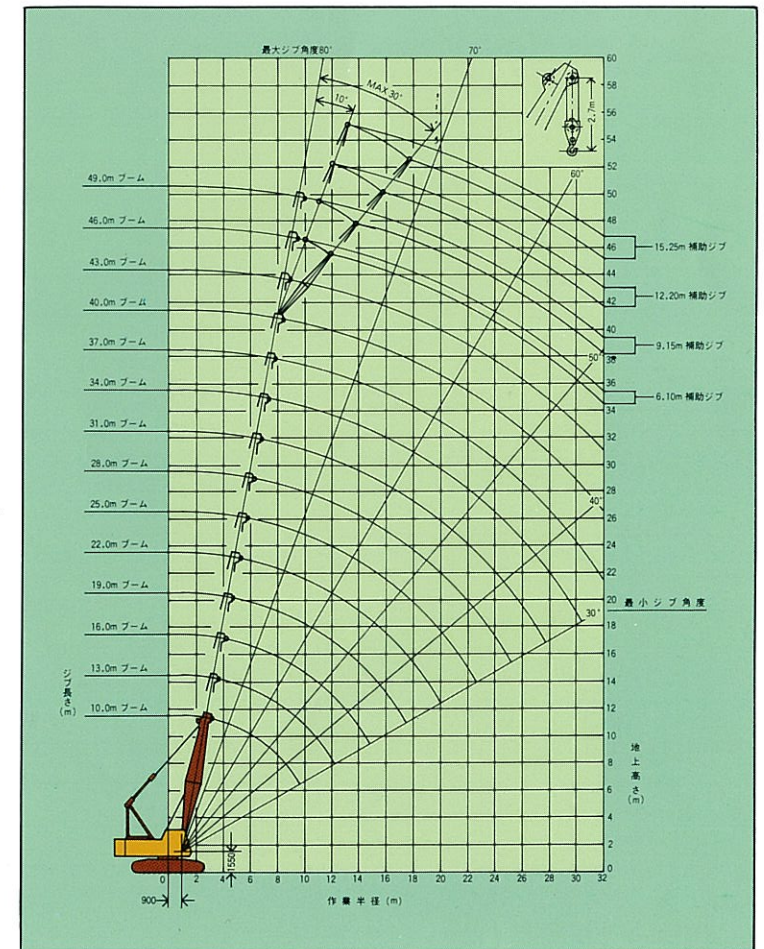
(単位:t)

ブーム長さ (m)	10	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40	43	46	49
作業半径(m)														
3.0	40.00													
3.7	40.00	40.00												
4.0	36.00	35.90	34.50 / 4.1											
4.5	30.10	30.00	29.90	28.70 / 4.6										
5.0	25.30	25.20	25.10	25.00	23.70 / 5.2	19.80 / 5.8								
6.0	19.25	19.15	19.10	19.05	18.95	18.90	17.30 / 6.4							
7.0	15.50	15.40	15.35	15.25	15.20	15.10	15.05	14.95	13.60 / 7.5					
8.0	12.90	12.80	12.75	12.65	12.60	12.50	12.45	12.35	12.30	12.20	11.00 / 8.5			
9.0	11.00	10.95	10.85	10.80	10.70	10.65	10.55	10.50	10.40	10.35	10.30	10.20	9.15 / 9.5	
10.0	10.00 / 9.7	9.50	9.45	9.35	9.30	9.20	9.15	9.10	9.00	8.95	8.90	8.80	8.50	8.30
12.0		7.50	7.45	7.35	7.25	7.20	7.10	7.05	7.00	6.90	6.85	6.80	6.70	6.55
14.0		7.25 / 12.3	6.10	6.00	5.90	5.80	5.75	5.70	5.60	5.55	5.50	5.40	5.30	5.15
16.0			5.60 / 14.9	5.05	4.95	4.85	4.80	4.70	4.60	4.55	4.45	4.35	4.30	4.20
18.0				4.50 / 17.5	4.25	4.15	4.10	4.00	3.90	3.80	3.75	3.65	3.60	3.50
20.0					3.70	3.60	3.50	3.45	3.35	3.25	3.20	3.10	3.05	2.95
22.0						3.10	3.00	2.90	2.85	2.75	2.65	2.60	2.55	2.45
24.0							2.90 / 22.7	2.60	2.50	2.45	2.35	2.25	2.20	2.05
26.0								2.40 / 25.3	2.20	2.10	2.00	1.90	1.85	1.70
28.0									1.95	1.85	1.75	1.60	1.55	1.40
30.0										1.60	1.45	1.35	1.25	1.10
32.0											1.55 / 30.5	1.25	1.15	1.05

1. 上記定格総荷重はサイドフレーム拡張時の水平堅土上における転倒荷重の78%以内及び移動式クレーン構造規格で定める前方安全度が1.15以上の両方を満足する値です。
2. 実際に吊上げ得る荷重は上記荷重よりフック等吊具の重量を差引いた値です。
3. ジブを取付けたままで主フックを使用する時は、上記荷重より右表の荷重を引いて下さい。
4. ジブ装着可能なブーム長さは、19.0m以上40.0m迄です。

ジブ長さ	差引荷重
6.10m	0.75t
9.15m	0.90t
12.20m	1.05t
15.25m	1.20t
ショートジブ	0.30t

■作業範囲図



■フック重量

40.0t 吊主フック	400kg
15.0t 吊主フック	300kg
5.0t 吊補助フック	120kg

■ジブ許容最大容量

ジブ長さ	ジブ取付角	10°(荷重状態)	30°(荷重状態)
6.10m		5.0	5.0
9.15m		5.0	5.0
12.20m		4.1	4.1
15.25m		3.3	3.3

■ クレーンブーム標準構成表

ブーム長さ (m)	10	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40	43	46	49
ブーム構成														
ボトムブーム	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
トップブーム	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3m エキステンション	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1
6m エキステンション	—	—	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6
ジブとの組合せ	ジブ長さ 6.10m, 9.15m, 12.20m, 15.25m													

■ クレーンジブ標準構成表

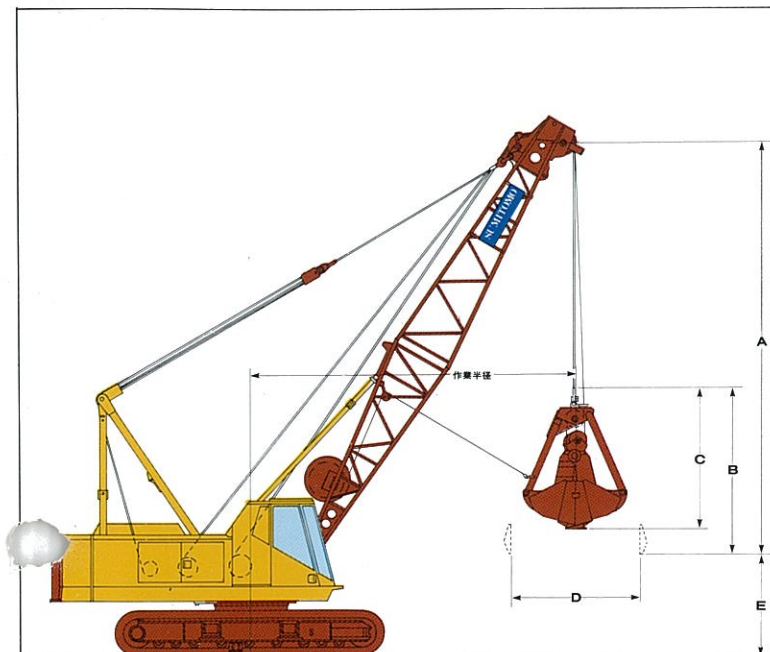
ジブ長さ (m)	6.10	9.15	12.20	15.25
ジブ構成				
ボトムジブ	1	1	1	1
トップジブ	1	1	1	1
3mエキステンション	—	1	2	3

■ ショートジブ吊性能表

ブーム長さ (m)	10	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40	43	46
作業半径 (m)													
3.0	5.0/3.4												
3.7	5.0												
4.0	5.0	5.0/4.1	5.0/4.5										
4.5	5.0	5.0	5.0	5.0/5.0									
5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0/5.6								
6.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0/6.2	5.0/6.8						
7.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0/7.4	5.0/7.9				
8.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0/8.4	5.0/8.9		
9.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0/9.4	5.0/9.9
10.0	5.0/9.7	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
12.0		5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
14.0		5.0/12.3	5.0	5.0/15.7	5.0/15.5	5.0/15.3	5.0/15.2	5.0/15.1	5.0/14.9	5.0/14.9	5.0/14.7	5.0/14.6	5.0/14.5
16.0			5.0/14.9	4.8	4.7	4.6	4.6	4.5	4.4	4.3	4.2	4.1	4.1
18.0				4.3/17.5	4.0	3.9	3.9	3.8	3.7	3.6	3.5	3.4	3.4
20.0					3.5	3.4	3.3	3.2	3.1	3.0	3.0	2.9	2.8
22.0						2.9	2.8	2.7	2.6	2.5	2.4	2.4	2.3
24.0						2.7/22.7	2.4	2.3	2.2	2.1	2.0	2.0	1.9
26.0							2.2/25.3	2.0	1.9	1.8	1.7	1.6	1.6
28.0								1.7	1.6	1.5	1.4	1.3	1.3
30.0									1.4	1.2	1.1	1.0	1.0
32.0									1.3/30.5	1.0	0.9	0.8	0.8

(単位:t)

■ 作業範囲図



	バケット容量	0.8m³	1.0m³
A	バケットクリアランス	5100mm	5100mm
B	バケット全高 (開)	3320mm	3330mm
C	バケット全高 (閉)	2690mm	2800mm
D	バケット開口幅	2500mm	2540mm
クラムシェル作業最大ブーム長さ19.0m			

■ 地上揚程 : (バケット容量1.0m³ の場合)

作業半径 (m)	6	7	8	9	10	12	14	16
バケット許容荷重 (t)	5.0							
ブーム長さ及び地上揚程 (m)	4.5							
10.0	地上揚程 (E)	5.0	4.3	3.4	2.3	—	—	—
13.0	地上揚程 (E)	—	7.9	7.3	6.5	5.6	3.2	—
16.0	地上揚程 (E)	—	—	10.8	10.2	9.6	7.9	5.6
19.0	地上揚程 (E)	—	—	—	10.2	13.1	11.8	10.1

1. クラムシェル作業性能は、「バケット自重+つかみ重量」ですので合計重量が5.0tをこえてはいけません。
2. 作業半径はそれぞれのブーム長さに相当する定格性能表に従ってください。
3. 取扱物の見掛け比重 土砂1.7~1.8t/m³ 砂利1.8~2.0t/m³
4. クラムシェル吊上げ性能はカウンタウエイト付きクレーン吊上げ性能の90%です。
5. 吊上性能はバケット重量込みですので、実際に吊り得る重量は、バケット重量を差引いた値です。
6. 作業半径が非常に近い場合は、ブームにバケットが当たりますので、御注意下さい。
7. バケット仕様は取扱物、作業条件により異なりますので、その都度ご相談下さい。

■ 主要仕様

() 内は一体シュー付

バケット容量	0.6m³、0.8m³、1.0m³、1.2m³
最大許容荷重	5.0t (バケット自重+つかみ重量)
ブーム長さ	10.0m ~ 19.0m
作業速度	支持ロープ速度 *80 / *40 / 15 / 7.5 m / min 開閉ロープ速度 *80 / *40 / 15 / 7.5 m / min 俯仰ロープ速度 *64 / 12 m / min 旋回速度 3.4r.p.m. ※負荷により速度変化します。 走行速度 *1.8 / 0.34 km / h
登坂能力	40% (約22°)
全装備重量	43.3t、10.0mブーム、1.0m³バケット付 (41.8t)
接地圧	0.60kg/cm² (0.58kg/cm²)