

住友建機株式会社

本社/〒140 東京都中央区新川1-28-44(K&Tビル) ☎03-3297-8790

- | | | | |
|-------------|--------------------|----------|-------------------|
| ●本 社 | ☎東京(03) 3297-8794 | ●北海道統括支店 | ☎札幌(011) 232-1551 |
| ●名古屋工場 | ☎大府(0562) 48-5151 | ●東北統括支店 | ☎仙台(022) 288-8981 |
| ●新居浜工場 | ☎新居浜(0897) 32-6380 | ●関東統括支店 | ☎東京(03) 3296-5791 |
| ●東京クレーン営業部 | ☎東京(03) 3296-5786 | ●中部統括支店 | ☎大府(0562) 48-5200 |
| ●大阪クレーン営業部 | ☎大阪(06) 451-4190 | ●関西統括支店 | ☎高槻(0726) 72-2831 |
| ●北海道クレーン営業課 | ☎札幌(011) 232-1551 | ●中国統括支店 | ☎広島(082) 248-2458 |
| ●東北クレーン営業課 | ☎仙台(022) 288-8981 | ●九州統括支店 | ☎鳥栖(0942) 83-1112 |
| ●名古屋クレーン営業課 | ☎大府(0562) 48-5200 | | |
| ●広島クレーン営業課 | ☎広島(082) 248-2458 | | |
| ●九州クレーン営業課 | ☎福岡(092) 503-4461 | | |

※本カタログの数値は設計変更その他の理由により予告なく変更することがあります。



T229①55

LS-78RH-5

35t



全油圧式クローラークレーン

LS-78RH-5

代理店



OAM®0702T

汎用性を極めて。 クラスレベルを超えた35tの決定版!

多様なニーズをパワフルにこなすマルチ機能を装備。

LS-78RH-5

1 複合動作を効率よくこなす ツインDMシステム^(ダイナミック)

- 主巻、補巻は独立操作
- 強力ラインプル
- EFCシステムでラクにこなす
インチング操作

2 経済性を高め 大作業量を確保

- 高効率エンジンと省エネ油圧システム
- 作業がはかどるすぐれた旋回性能
- 頼もしい機能を備えた強力な足まわり

3 常識をくつがえす斬新な ボディーラインと広視界のキャブ

- 快適な作業を可能にする居住空間
- 数値が示す低騒音

4 徹底した安全装備と手軽な メンテナンス



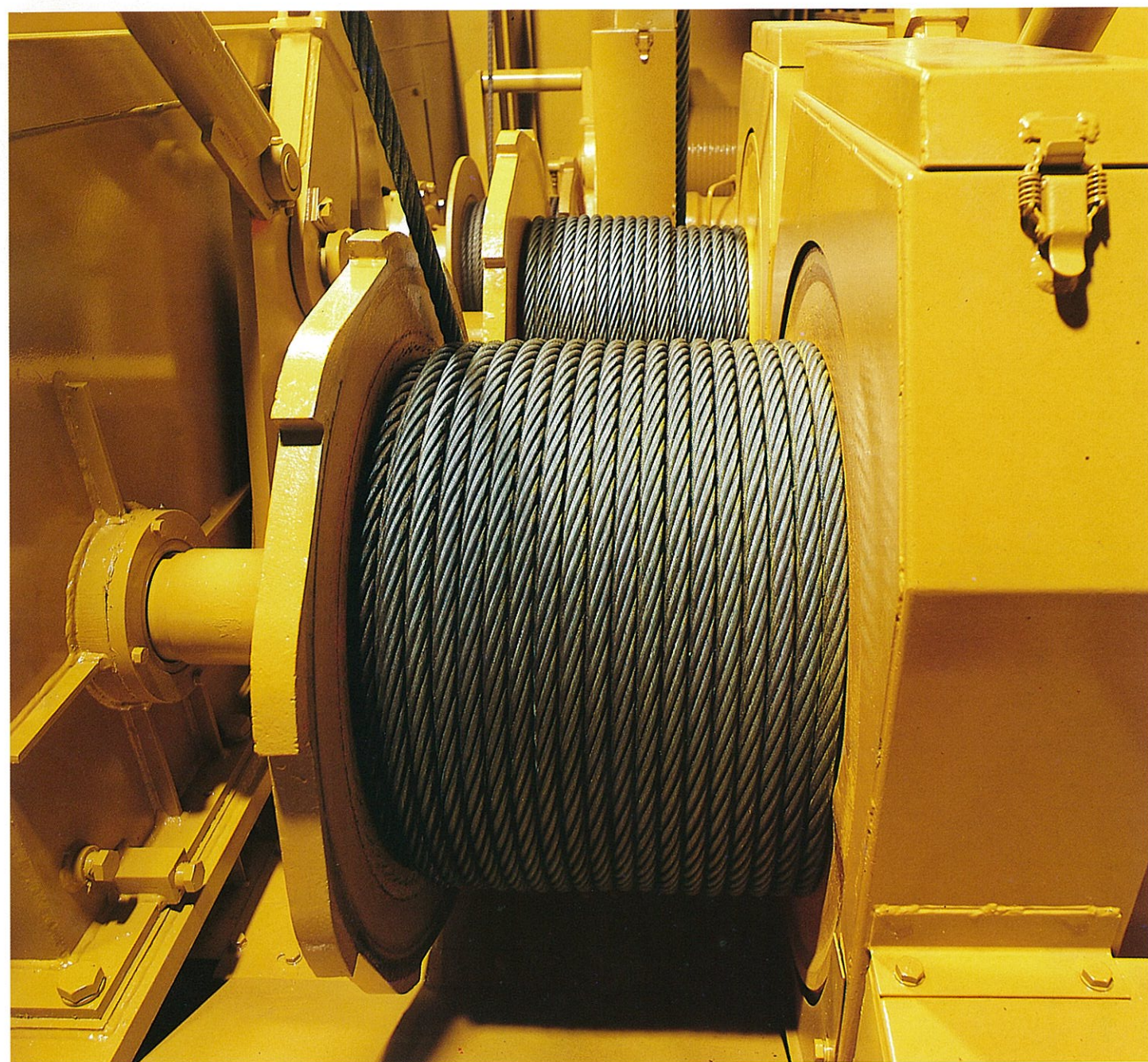
つねに革新技術で時代を先どりする住友の新鋭35トンLS-78RH-5

パワー、操作性、経済性、安全性、すべてにクラスレベルをしのぎ、使いこなす程に真価を発揮する先進機能を装備。さらに、次代のクレーンのあり方を告げる斬新なデザイン。現場ニーズを的確に反映してきた住友の技術力が、いままた現場の新世纪をひらく。



写真の一体シューはオプションです。

複合動作を効率よくこなすツインDMシステム。^(ダイナミック)



ツインDMシステムで、主巻・補巻は独立操作^(ダイナミック)

主巻・補巻、第3ドラム（オプション）とも、各々独立した油圧モーター装備のワンドラム&ワンモーター機構を採用。独立して巻上、巻下操作が容易にできます。

強力ラインプルで余裕の作業

主・補巻独立ウインチが合わさった強力なラインプルで重作業をラクにこなします。

35t×3.6m。クラスきっての吊り上げ能力

ブーム長さも最長43mとこのクラス最大。重量物荷役、高所作業に余裕ある総合性能を発揮します。

グンと能率アップ!

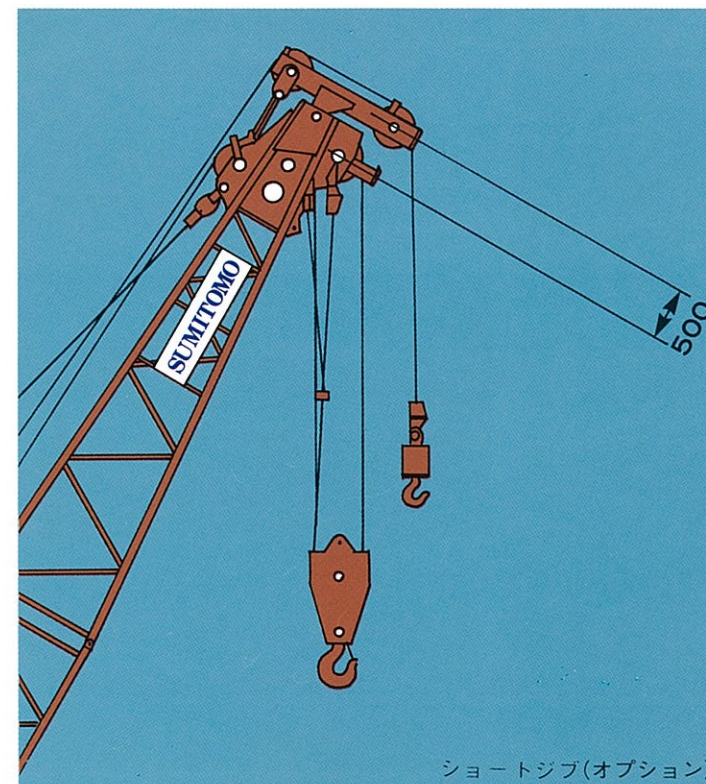
主・補巻の最大ロープ速度 80m / min で作業に大きな余裕が生まれます。さらにクラスきっての走行スピードはすぐれた機動性を発揮します。

放熱性に優れた巻上ドラム

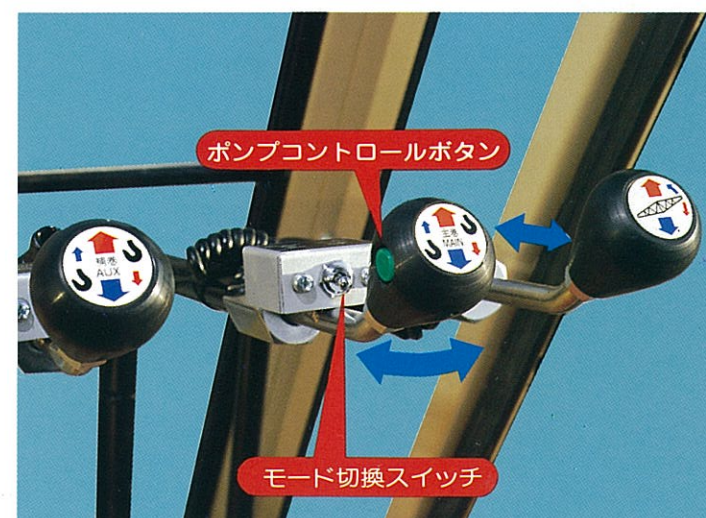
主巻・補巻ドラムとも、大型のブレーキドラム及び放熱フィンを装備。クラムシエルバケット作業などでの稼働率を高めました。

主巻・補巻ドラムは径・幅とも同一寸法

主・補巻のロープ速度の差が生じないためバケット作業時に有利です。



ショートジブ(オプション)



ポンプコントロールボタン

モード切換スイッチ



ドラム押え(オプション)

簡単なスイッチ切換えで動力降下、フリー降下は自在

スイッチによるモード（クレーンモード・バケットモード）切換えで、レバー中立時作業に合せてオートブレーキ（自動）とフートブレーキの使い分けを可能にしました。

EFC システムでラクにこなすインチング操作

レバー操作による高低2速の切り換えはもちろん、微速操作用のポンプコントロールスイッチがついて、主・補巻の4速切り換えが1本のレバーで容易にできます。さらにエネルギーロスを低減する省エネ回路を加えた EFC システムが優れたインチング性能と幅広い作業スピードを可能にしました。

伸縮式の操作レバー

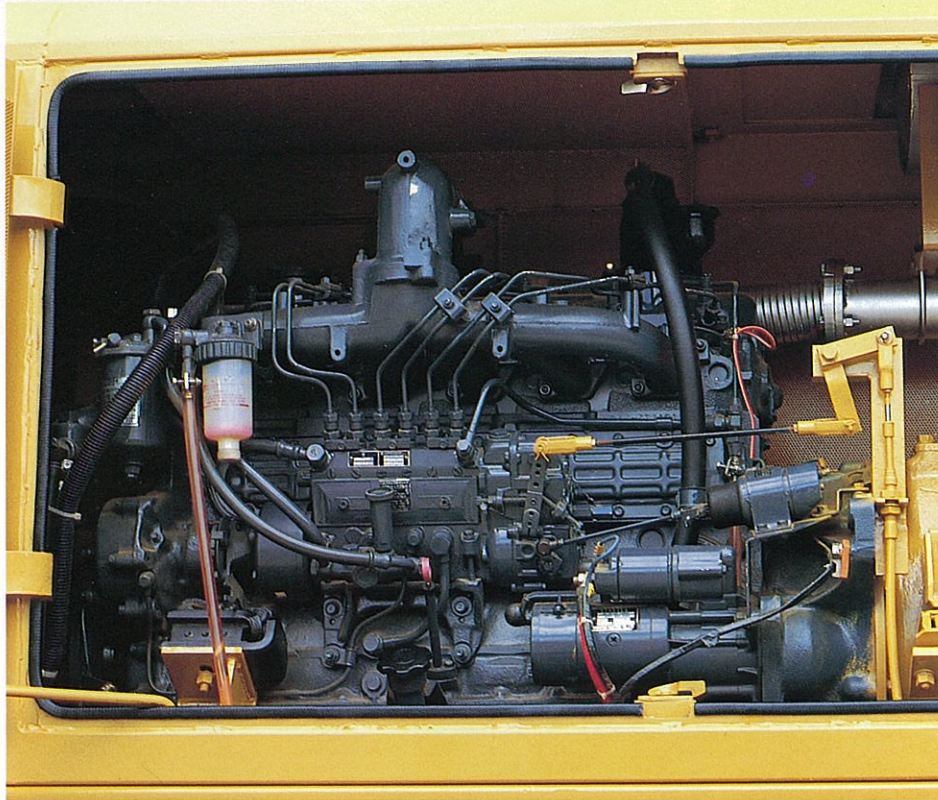
操作しやすい長さ、幅に調整できます。またわざわざクラッチレバーの操作が不要なため、広々としたスペースでラクに操作ができます。

操作フィーリングのよいブレーキシステム

吊り荷を降す時に、フィーリングのよい直接作動式ブレーキシステムを採用。優れたインチング操作が行なえます。

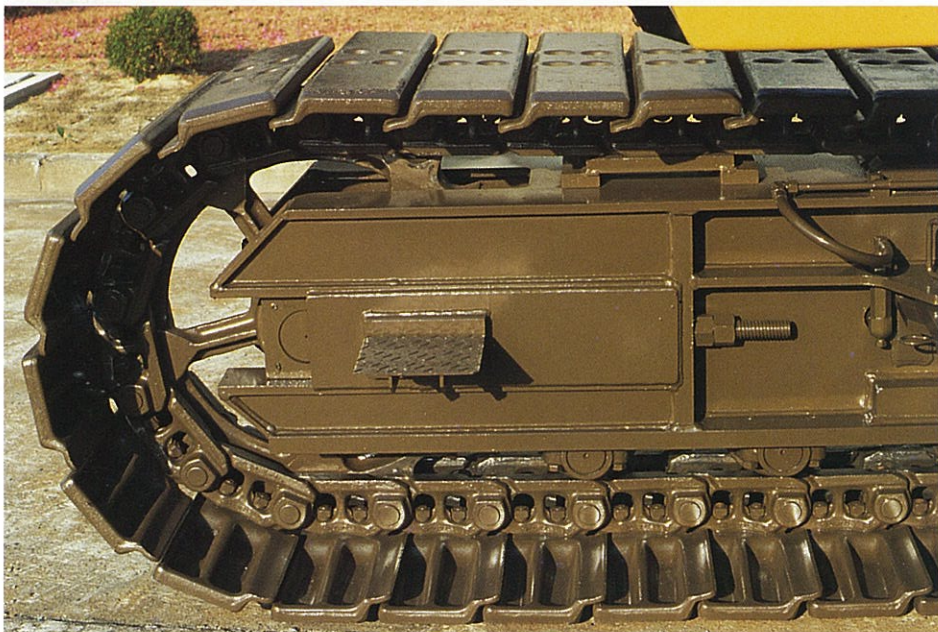
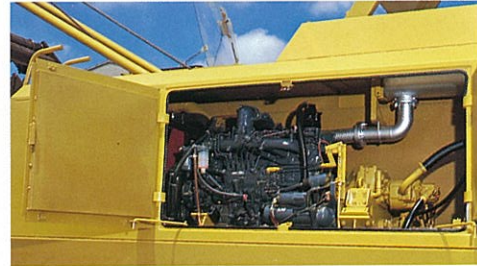
2 高効率 ハイパワー

低燃費でハイパワー。



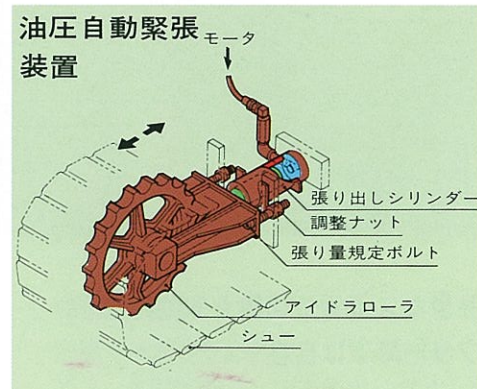
高効率エンジンと省エネ油圧システム

低速ターボ付の新型 150 馬力直噴エンジンの採用と全馬力制御の油圧システム及び省エネ回路により、エネルギーロスをおさえ、エンジンパワーをムダなく活用。大きな作業量を確保し、低燃費をも実現しました。



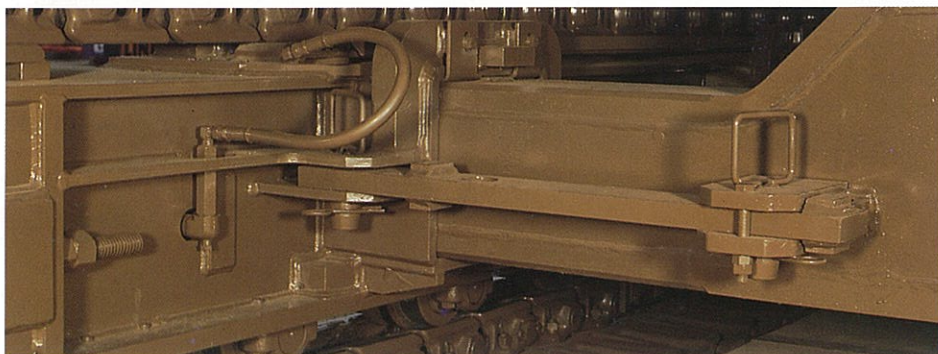
フロントアイドラ部に 油圧式自動緊張装置を採用

油圧式自動緊張装置（実用新案）はシュー張り調整が簡単なのはもちろん、走行時のショックを吸収。足まわりの損傷を防止します。



簡単にトレーラー輸送

ラクにできる組立作業。カウンタウェイトの取り付けも短いボルト 2 本で簡単にできます。クローラ伸縮も独立レバーで走行しながら行なうことができます。



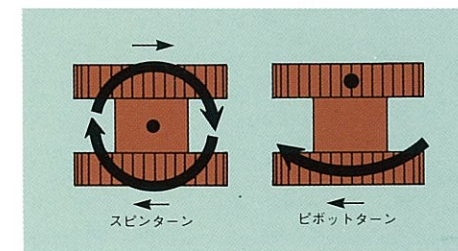
大きい作業量を確保。

作業がはかどるすぐれた旋回性能

コントロールバルブ直動式の採用などにより、すぐれたイン칭ング性能を実現。大きな旋回力がフローティング作業やバケット作業などに威力を発揮します。旋回保持操作はレバーを握ったままでワンタッチ。位置決めが容易です。

自在にこなすスピントーン、ピボットターン

狭い現場での小移動をラクにこなします。

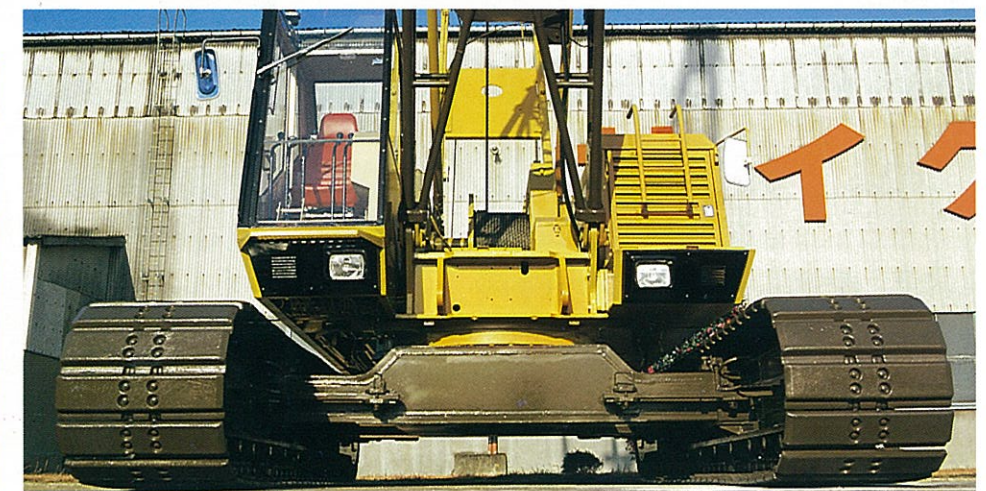
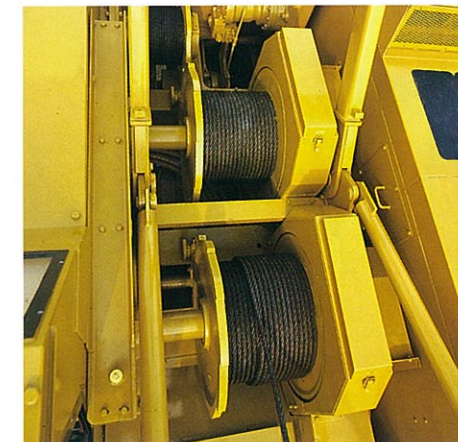


ロープ寿命の向上

各ドラムに乱巻を防ぐ改良型平行溝を採用。更にロープエンド式の新型モーメントリミッターの採用とワイドなドラム幅でロープ寿命の延長をはかっています。

強靱な足まわりは 伸縮しながらの走行が可能。

優れた安定性を誇る足まわりは、伸縮と走行が別ラインのため、伸縮しながらの走行が可能。悪い地盤で威力を発揮します。



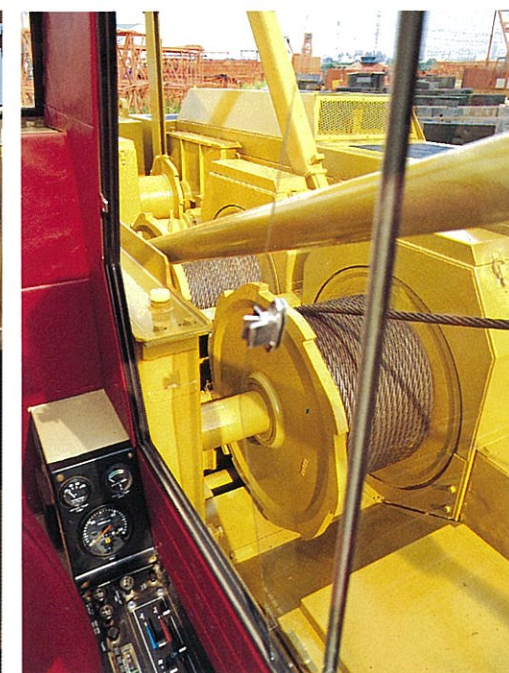
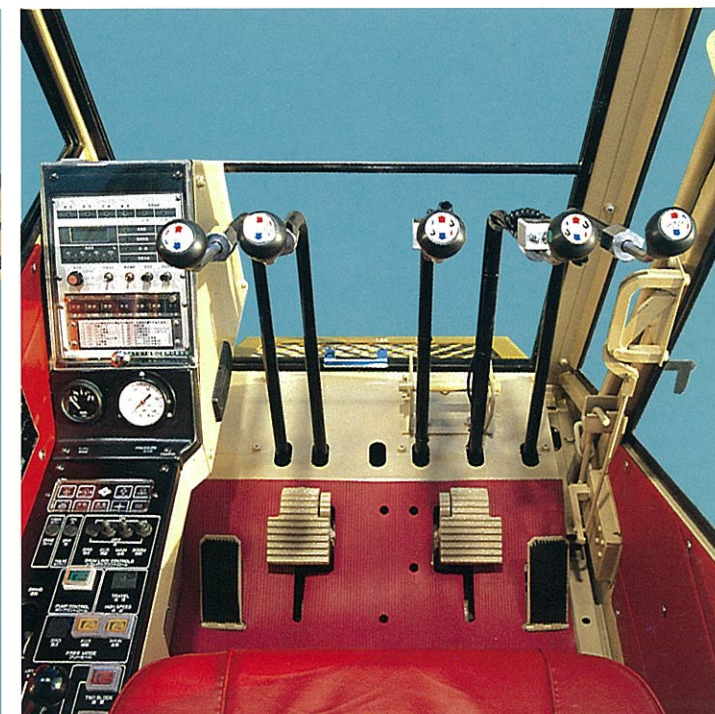
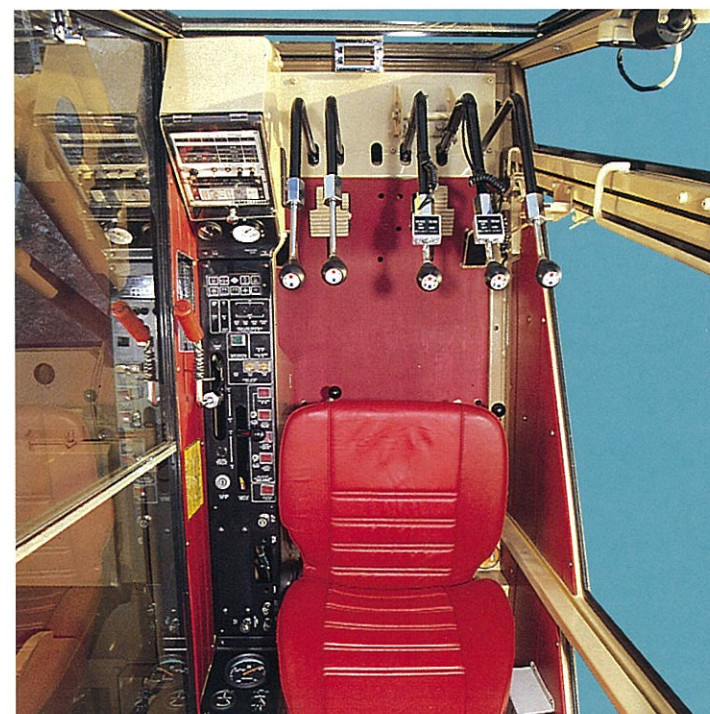
次代感覚あふれるデラックスキャブ。低騒音レベル、60dB(A)



- 1 旋 回
- 2 走行(左)
- 3 走行(右)
- 4 補 巻
- 5 主 巻
- 6 俯 仰

広視界、居住性にすぐれたニューキャブ

前後・左右・上部とすべてにワイドな視界を確保した5面ガラス窓、アルミサッシ採用のキャブ。特に前面下方視界はフロアレバー方式のため、より広視界を確保。巻き取りドラムも手に取るように見ることができます。また、出入り口ドアはスライドドア。後部ガラス以外は全て開閉可能。開放、開度も自由に調整できます。キャブ内は内張りを装備。さらにアンダーカバーの取付けにより居住性をいっそう高めました。



国際規格(ISO)にマッチしたレバー配置

合理的に配置された操作レバー。長時間作業でもラクに運転できます。

体格にあわせて調整できるフルリクライニングシート

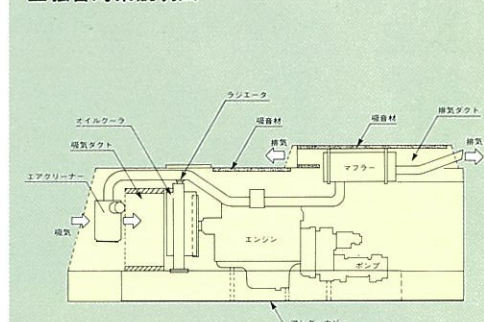
座り心地のよいヘッドレスト付きのフルリクライニングシート。体格にあわせて上下・前後の位置調整が簡単にできます。

数値が示すクラスきっての静かさ 60dB[A](30m地点)

あらゆる視点から入念に施した騒音対策がこの静かさを実現しました。

※騒音値は測定条件により異なります。

騒音対策説明図



4 安全性 メンテナンス

安全性はより高く、メンテナンスはより手軽に。



荷重検出器



サービスモニター（写真のインジケータ類は撮影用に点灯させてあります。）

安全をより高めるために新型モーメントリミッターを採用。

- ブーム俯仰ロープエンド張力検出式を採用。●信頼性、操作性、視認性にすぐれたデジタル表示。●メモリーカセット使用。本体は各機種共通。●ブーム長さ、ジブ長さ、掛数などの条件はデジスイッチで数値を設定。●操作は片手でOK。●大容量カセットを採用し、差し換えは不要です。

コンディションをひと目でチェックのサービスモニター

エンジンオイル、油圧、水温、冷却水量などの異常をキャブ内からひと目で確認できます。

安全装備も入念に

- フック過巻停止装置●ブーム過俯仰停止装置●自動ブレーキ●ブームバックストップ●ドラムパウルロック●インターロック装置

ブーム俯仰がメンテナンスフリー

ブーム俯仰ウインチモーターにオートマチックで働く、湿式多板ブレーキを内蔵した高効率モーターの採用でメンテナンスフリー。めんどろなブレーキ調整は不要になりました。

手間をかけないメンテナンス

- 足まわりはフローティングシール採用。●ブーム、ブライドルなどには無給脂ベアリング採用。●ウインチ回りには無給脂ベアリング採用●ボールレース、マストは集中給脂採用。

ワイヤーロープの仕込みも簡単

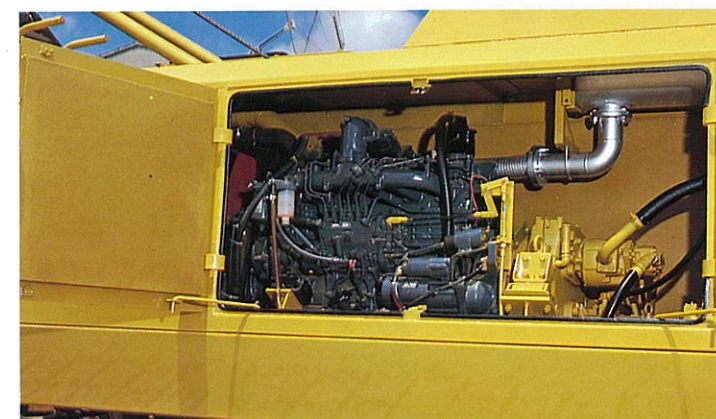
ドラム周りの足場スペースは広く、ワイヤーロープの仕込みもラクになりました。



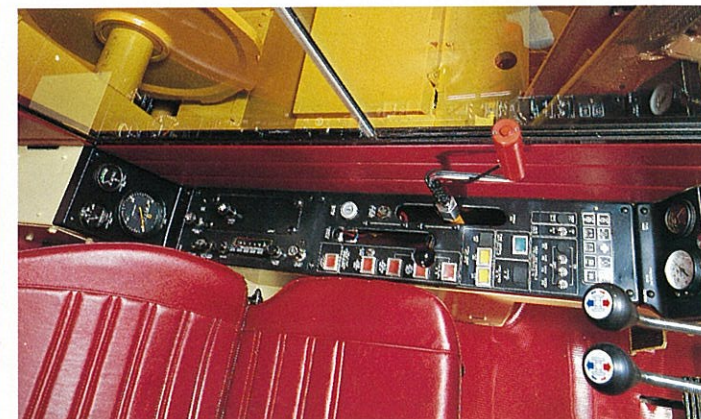
ヘッドランプ



ステップ&すべり止め



ハウズドア



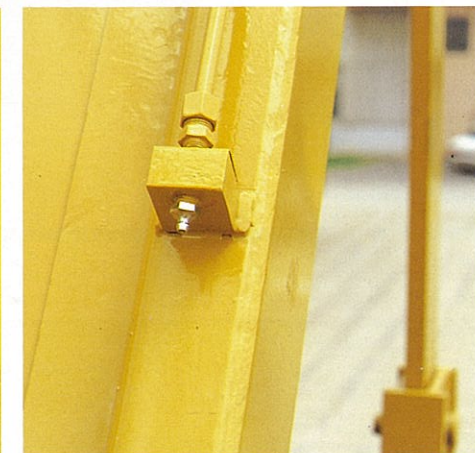
合理的な計器配置



旋回警報



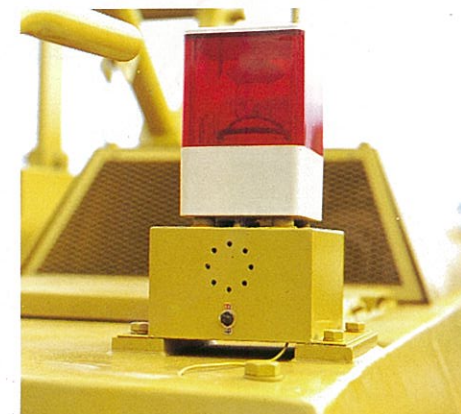
ビルジポンプ



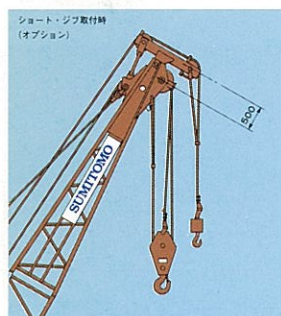
マスト給脂



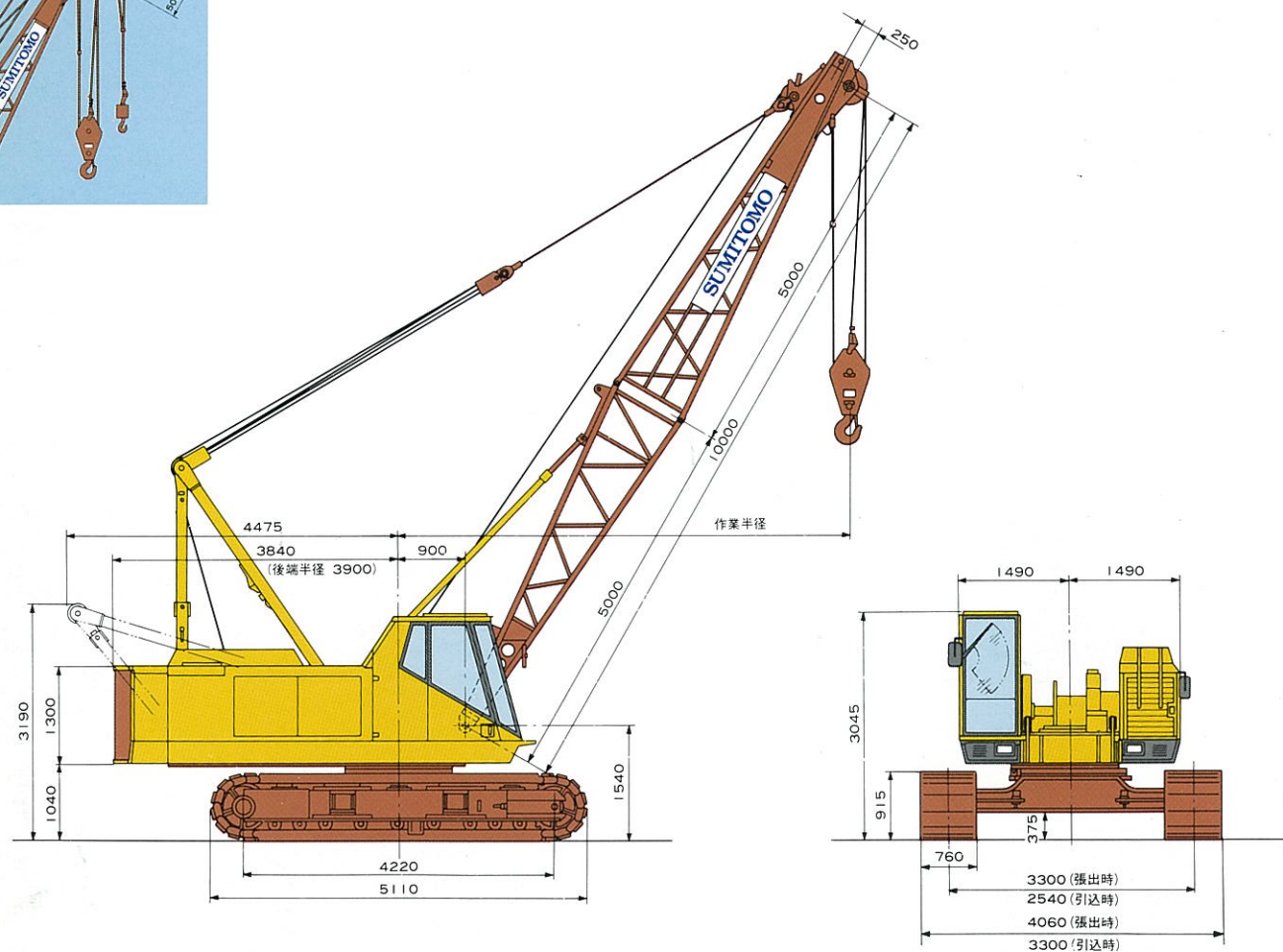
便利な工具箱



外部過負荷警報ランプ(オプション)



■寸法図



縮尺 1 / 100

■主要仕様

〈 〉 は一体シュー付

最大吊上荷重	35t × 3.6m
基本ブーム長さ	10.00 m
最長ブーム長さ	43.00m
ジブ長さ	6.10~15.25m
ブーム+ジブ	34.00 + 12.20m 31.00 + 15.25m
エクステンションブーム	3.00m 6.00m
ショートジブ(オプション)	40.00m まで装着可 (最大荷重 5 t)
旋 回 速 度	3.4rpm
走 行 速 度	※2.0/0.4 km/h
エンジン型式	日野HO6CT ディーゼルエンジン
定 格 出 力	150PS/2100rpm
登 坂 能 力	40% (約22°)
全装備重量(標準ブーム付)	38.5 t <37.5t>
接地圧(760mmシュー付)	0.56 kg/cm ² <0.54kg/cm ² >

■作業速度

主フック巻上ロープ速度	*80/*40/15/7.5 m/min
主フック巻下ロープ速度	80/40/15/7.5 m/min
補助フック巻上ロープ速度	*80/*40/15/7.5 m/min
補助フック巻下ロープ速度	80/40/15/7.5 m/min
ブーム 巻上ロープ速度	*64/12 m/min
ブーム 巻下ロープ速度	64/12 m/min
第3ドラム巻上ロープ速度	(オプション)*65m/min
第3ドラム巻下ロープ速度	(オプション) 65m/min

※負荷により速度変化します。

■定格総荷重表

(単位:t)

ブーム長さ (m) 作業半径 (m)	10	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40	43
3.0	35.00											
3.6	35.00	35.00										
4.0	30.70	30.60	30.55									
4.5	26.00	25.90	25.85	25.80								
5.0	22.00	21.90	21.80	21.75	21.50							
6.0	17.00	16.95	16.85	16.80	16.75	16.70	16.65					
7.0	13.50	13.40	13.30	13.25	13.20	13.15	13.10	13.05	13.00			
8.0	11.20	11.10	11.00	10.95	10.90	10.85	10.80	10.70	10.65	10.60	10.50	
9.0	9.60	9.50	9.45	9.40	9.30	9.20	9.10	9.05	9.00	8.90	8.85	8.70
10.0	8.70/9.7	8.35	8.25	8.20	8.10	8.05	7.95	7.90	7.80	7.75	7.65	7.55
12.0		6.55	6.45	6.40	6.30	6.25	6.15	6.10	6.05	5.95	5.85	5.75
14.0		6.25/12.3	5.20	5.10	5.05	4.95	4.85	4.80	4.70	4.65	4.55	4.45
16.0			4.9/14.8	4.30	4.20	4.10	4.00	3.95	3.90	3.80	3.70	3.60
18.0				3.85/17.5	3.60	3.50	3.40	3.35	3.30	3.20	3.10	3.00
20.0					3.10	3.00	2.90	2.85	2.80	2.70	2.60	2.50
22.0						2.65	2.60	2.50	2.40	2.30	2.20	2.10
24.0						2.50/22.7	2.20	2.10	2.00	1.95	1.90	1.80
26.0							2.00/25.3	1.85	1.75	1.70	1.60	1.50
28.0								1.65/27.9	1.55	1.45	1.35	1.25
30.0									1.35	1.25	1.15	1.05
32.0										1.05	0.95	0.85

- 上記定格総荷重はサイドフレーム拡張時の水平堅土上における転倒荷重の78%以内及び移動式クレーン構造規格で定める前方安定度が1.15以上の両方を満足する値です。
- 実際に吊上げ得る荷重は上記荷重よりフック、バケット等吊具一切の重量を差引いた値です。
- ジブ・ショートジブを取付けた場合の主ブームの定格総荷重は、上記荷重より下記の差引荷重(ジブ用フック付)を差引いた値です。

ジブ長さ	6.10m	9.15m	12.20m	15.25m	ショートジブ
差引荷重	0.75t	0.90t	1.05t	1.20t	0.30t

- ジブ装着可能なブーム長さは19.0m 以上34.0m 迄です。
- ショートジブ装着可能なブーム長さは40m 迄です。

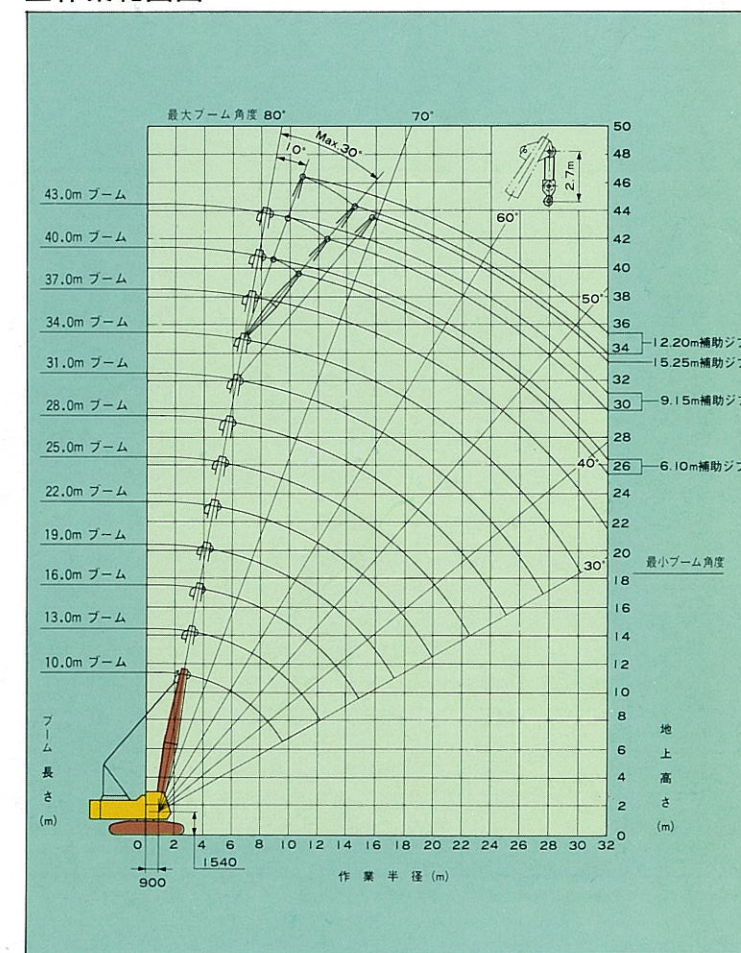
■フック重量

35t 吊主フック	300kg
15t 吊主フック	300kg
5t 吊補助フック	120kg

■ロープ掛数と吊上荷重

	主 フ ッ ク				補助フック
ロープ掛数(本)	7	6	4	2	1
最大吊上荷重(t)	35	33.6	22.4	11.2	5.0

■作業範囲図



■ブーム標準構成表

ブーム長さ (m)		10	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40	43
ブーム構成	ボトムブーム	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	トップブーム	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	3m エキステンション	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1	—	1
	6m エキステンション	—	—	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5

■ブーム及びジブ組合せ

ブーム長さ (m)	ジブ種類長さ (m)	ショートジブ	6.10		9.15		12.20		15.25	
			10°	30°	10°	30°	10°	30°	10°	30°
10		○	—	—	—	—	—	—	—	—
13		○	—	—	—	—	—	—	—	—
16		○	—	—	—	—	—	—	—	—
19		○	○	○	○	○	○	○	○	○
22		○	○	○	○	○	○	○	○	○
25		○	○	○	○	○	○	○	○	○
28		○	○	○	○	○	○	○	○	○
31		○	○	○	○	○	○	○	○	○
34		○	○	○	○	○	○	○	—	—
37		○	—	—	—	—	—	—	—	—
40		○	—	—	—	—	—	—	—	—
43		—	—	—	—	—	—	—	—	—

■ジブ定格総荷重表

ブーム長さ (m)		19								22								25								
ジブ長さ (m)		6.10		9.15		12.20		15.25		6.10		9.15		12.20		15.25		6.10		9.15		12.20		15.25		
ジブ角度 (°)	作業半径 (m)	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	
		5.00 7.4		5.00 7.5														5.00 8.5								
7.0																										
8.0		5.00		5.00						5.00								5.00 9.5								
9.0		5.00	5.00	5.00		4.10 9.5				5.00	5.00 9.5	5.00						5.00		5.00 9.5						
10.0		5.00	5.00	5.00	5.00 11.0	4.10	3.30 10.5			5.00	5.00	5.00		4.10				5.00	5.00	5.00		4.10 10.5				
11.0		5.00	5.00	5.00	5.00 11.8	4.10	3.30			5.00	5.00	5.00	5.00 11.5	4.10		3.30		5.00	5.00	5.00		4.10		3.30 11.5		
12.0		5.00	5.00	5.00	4.90	4.10	3.30			5.00	5.00	5.00	5.00	4.10		3.30		5.00	5.00	5.00	5.00	4.10		3.30		
13.0		5.00	5.00	5.00	4.75	4.10	4.10	3.30		5.00	5.00	5.00	4.85	4.10	4.10 12.5	3.30		5.00	5.00	5.00	4.80	4.10		3.30		
14.0		5.00 14.4	5.00 14.6	5.00 14.6	4.55	4.10	4.10	3.30	3.30 14.5	5.00 14.2	5.00 14.5	5.00 14.4	4.70	4.10	4.10	3.30 15.5		5.00	5.00 14.3	5.00 14.2	4.70	4.10	4.10 14.6	3.30		
16.0		4.30	4.40	4.35	4.30	4.10 17.1	3.80	3.30	3.30	4.20	4.30	4.25	4.35	4.10 16.8	3.85	3.30 17.3		4.10	4.25	4.20	4.35	4.10 17.0	3.90	3.30	3.30	
18.0		3.65	3.70	3.70	3.80	3.75	3.60	3.30	3.20	3.55	3.65	3.60	3.75	3.70	3.55 18.8	3.30 19.5		3.45	3.55	3.55	3.70	3.75	3.70	3.30 19.5	3.30	
20.0		3.15	3.20	3.20	3.30	3.25	3.35	3.30	3.00	3.05	3.10	3.10	3.20	3.15	3.25	3.20	3.10	2.95	3.05	3.00	3.15	3.05	3.20	3.10	3.05 21.0	
22.0		2.75	2.75	2.80	2.85	2.80	2.95	2.85	2.85 23.0	2.65	2.70	2.70	2.80	2.75	2.85	2.75	2.95	2.55	2.60	2.60	2.70	2.65	2.80	2.70	2.85	
24.0		2.50 23.5	2.50 23.5	2.45	2.50	2.50	2.55	2.50	2.65	2.30	2.35	2.35	2.40	2.40	2.50	2.40	2.55	2.20	2.25	2.25	2.35	2.30	2.45	2.35	2.50	
26.0				2.20	2.20	2.20	2.25	2.25	2.35	2.05	2.05	2.10	2.15	2.10	2.20	2.15	2.25	1.95	2.00	2.00	2.05	2.05	2.15	2.05	2.20	
28.0				2.15 26.5	2.10 26.5	1.95	2.00	2.00	2.05			1.85	1.90	1.85	1.95	1.90	2.00	1.70	1.75	1.75	1.80	1.80	1.85	1.80	1.95	
30.0						1.80 29.5	1.85 29.5	1.80	1.85			1.70	1.65	1.65	1.70	1.70	1.75			1.55	1.60	1.60	1.65	1.60	1.70	
32.0								1.60	1.65					1.50	1.55	1.50	1.55			1.40 31.6	1.40	1.40	1.45	1.45	1.50	

●実際に吊上げ得る荷重は上記荷重よりフック重量(補助フック+主フック)及びその他吊具重量を差引いた値です。

■ジブ標準構成表

ジブ長さ (m)		6.10	9.15	12.20	15.25
ジブ構成	ボトムジブ	1	1	1	1
	トップジブ	1	1	1	1
	3.05mエキステンション	—	1	2	3

■フック重量

35t主フック	15t主フック	5t補助フック
300kg	300kg	120kg

■ショートジブ定格総荷重表

ブーム長さ (m)		10	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40
作業半径 (m)	3.5	5.00										
	3.6	5.00										
	4.0	5.00	5.00									
	4.5	5.00	5.00	5.00 / 4.6								
	5.0	5.00	5.00	5.00	5.00 / 5.1	5.00 / 5.6						
	6.0	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00 / 6.1	5.00 / 6.7				
	7.0	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00 / 7.2	5.00 / 7.7		
	8.0	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00 / 8.2	5.00 / 8.7
	9.0	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
	10.0	5.00 / 9.7	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
	12.0		5.00	5.00	5.00 / 13.9	5.00 / 13.8	5.00 / 13.6	5.00 / 13.5	5.00 / 13.4	5.00 / 13.3	5.00 / 13.2	5.00 / 13.0
	14.0		5.00 / 12.3	5.00	4.90	4.85	4.75	4.65	4.60	4.50	4.45	4.35
	16.0			4.70 / 14.8	4.10	4.00	3.90	3.80	3.75	3.70	3.60	3.50
	18.0				3.65 / 17.5	3.40	3.30	3.20	3.15	3.10	3.00	2.90
	20.0					2.90	2.80	2.70	2.65	2.60	2.50	2.40
	22.0						2.45	2.40	2.30	2.20	2.10	2.00
	24.0						2.30 / 22.7	2.00	1.90	1.80	1.75	1.70
	26.0							1.80 / 25.3	1.65	1.55	1.50	1.40
	28.0								1.45 / 27.9	1.35	1.25	1.15
	30.0									1.15	1.05	0.95
	32.0										0.85	0.75

●ショートジブの定格総荷重は主ブームと同じ作業半径における定格総荷重より0.2t差引いた値となりますが、最大定格荷重5.0tを越えてはいけません。

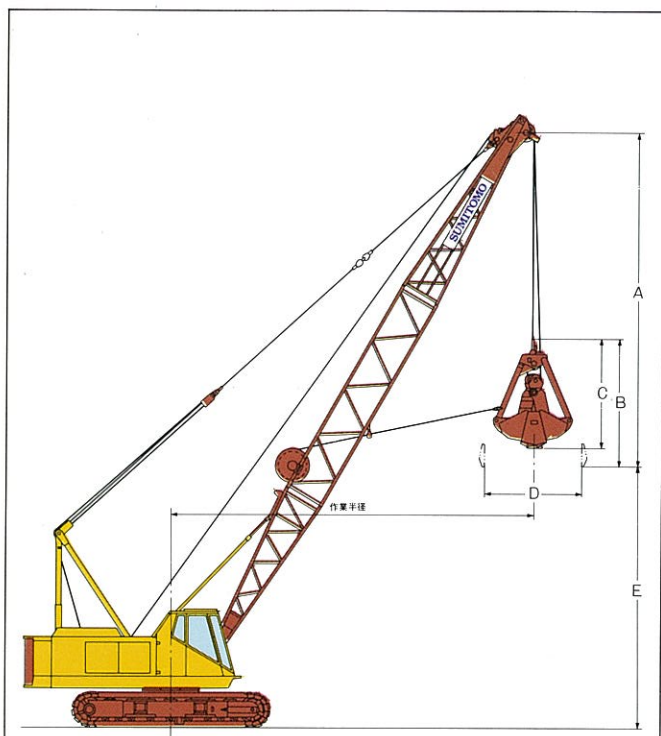
●実際に吊上げ得る荷重は上記荷重よりフック重量(補助フック+主フック)及びその他吊具重量を差引いた値です。

●実際に吊上げ得る荷重は上記荷重よりフック重量(補助フック+主フック)及びその他の吊具重量を差引いた値です。

(単位:t)

		28								31								34						ブーム長さ (m)	
		6.10		9.15		12.20		15.25		6.10		9.15		12.20		15.25		6.10		9.15		12.20		ジブ長さ (m)	
		10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	10	30	ジブ角度 (°)	作業半径 (m)
																									7.0
																									8.0
		5.00								$\frac{5.00}{9.5}$															9.0
		5.00	$\frac{5.00}{10.5}$	5.00						5.00		$\frac{5.00}{10.5}$						5.00							10.0
		5.00	5.00	5.00		4.10				5.00	5.00	5.00		$\frac{4.10}{11.5}$				5.00	$\frac{5.00}{11.5}$	5.00					11.0
		5.00	5.00	5.00	$\frac{5.00}{12.5}$	4.10		3.30		5.00	5.00	5.00		4.10		$\frac{3.30}{12.5}$		5.00	5.00	5.00		4.10			12.0
		$\frac{5.00}{13.8}$	5.00	5.00	5.00	4.10		3.30		$\frac{5.00}{13.8}$	5.00	$\frac{5.00}{13.8}$	5.00	4.10		3.30		$\frac{5.00}{13.5}$	$\frac{5.00}{13.9}$	$\frac{5.00}{13.7}$		4.10			13.0
		4.90	$\frac{5.00}{14.1}$	5.00	$\frac{5.00}{14.9}$	4.10	$\frac{4.10}{14.5}$	3.30		4.80	$\frac{5.00}{14.1}$	4.90	$\frac{5.00}{14.5}$	4.10	$\frac{4.10}{15.0}$	3.30		4.75	4.95	4.80	$\frac{5.00}{14.4}$	$\frac{4.10}{15.8}$	$\frac{4.10}{15.5}$		14.0
		4.00	4.15	4.10	4.30	$\frac{4.10}{16.4}$	3.90	$\frac{3.30}{17.2}$	$\frac{3.30}{16.5}$	3.95	4.10	4.05	4.25	4.10	$\frac{3.90}{17.5}$	3.30	$\frac{3.30}{17.0}$	3.85	4.05	3.95	4.20	4.00	$\frac{4.10}{16.5}$		16.0
		3.35	3.45	3.45	3.60	3.50	3.70	3.20	$\frac{3.30}{18.7}$	3.30	3.45	3.35	3.55	3.45	3.70	$\frac{3.30}{18.6}$	3.30	3.20	3.35	3.30	3.50	3.35	3.65		18.0
		2.85	2.95	2.90	3.05	2.95	3.15	3.00	3.15	2.80	2.90	2.85	3.00	2.90	3.10	2.95	3.30	2.70	2.80	2.75	2.95	2.80	3.05		20.0
		2.45	2.50	2.50	2.60	2.55	2.70	2.60	2.80	2.40	2.45	2.45	2.60	2.50	2.65	2.55	2.75	2.30	2.40	2.35	2.50	2.40	2.65		22.0
		2.10	2.15	2.15	2.25	2.20	2.35	2.25	2.45	2.05	2.10	2.10	2.20	2.15	2.30	2.20	2.40	1.95	2.05	2.00	2.15	2.05	2.25		24.0
		1.85	1.90	1.90	1.95	1.95	2.05	1.95	2.10	1.75	1.85	1.80	1.90	1.85	2.00	1.90	2.05	1.65	1.75	1.70	1.85	1.75	1.90		26.0
		1.60	1.65	1.65	1.70	1.70	1.80	1.70	1.85	1.50	1.55	1.55	1.65	1.60	1.75	1.65	1.80	1.40	1.45	1.45	1.55	1.50	1.65		28.0
		1.35	1.40	1.40	1.50	1.45	1.55	1.50	1.65	1.30	1.35	1.35	1.40	1.40	1.50	1.40	1.60	1.15	1.20	1.20	1.30	1.25	1.40		30.0
		$\frac{1.20}{31.5}$	$\frac{1.25}{31.5}$	1.25	1.30	1.25	1.35	1.30	1.45	1.10	1.10	1.15	1.20	1.20	1.30	1.20	1.35	0.95	1.00	1.00	1.10	1.05	1.20		32.0

■作業範囲図



■主要仕様

〈 〉 は一体シュー付

バケット容量	0.8m ³ 、1.0m ³
最大許容荷重	5.0t (バケット自重+つかみ重量)
ブーム長さ	10.00m ~ 19.00m
作業速度	支持ロープ速度 [*] 80/40/15/7.5 m/min
	開閉ロープ速度 [*] 80/40/15/7.5 m/min
	俯仰ロープ速度 [*] 64/12 m/min
	旋回速度 3.4 rpm
	走行速度 [*] 2.0 / 0.4 km/h
全装備重量	10mブーム、0.8m ³ バケット付 { 40.6t (39.6t)
	10mブーム、1.0m ³ バケット付 { 41.0t (40.0t)
接地圧	10mブーム、0.8m ³ バケット付 { 0.59kg/cm ² (0.57kg/cm ²)
	10mブーム、1.0m ³ バケット付 { 0.60kg/cm ² (0.58kg/cm ²)

※負荷により速度変化します。

	バケット容量	0.8m ³	1.0m ³
A	バケットクリアランス	5100mm	5100mm
B	バケット全高 (開)	3320mm	3330mm
C	バケット全高 (閉)	2690mm	2800mm
D	バケット開口幅	2500mm	2540mm
E	地上揚程	最大 13.6m	最大 13.6m

■地上揚程：(バケット容量1.0m³の場合) (単位：m)

ブーム長さ(m)	10	13	16	19
作業半径(m)				
6.0	5.0	—	—	—
7.0	4.3	7.9	—	—
8.0	3.4	7.3	10.8	—
9.0	2.3	6.5	10.2	13.6
10.0	—	5.6	9.6	13.1
12.0	—	3.2	7.9	11.8
14.0	—	—	5.6	10.1
16.0	—	—	—	7.6

■定格総荷重表

(単位：t)

ブーム長さ(m)	10	13	16	19
作業半径(m)				
6.0	5.0			
7.0	5.0	5.0		
8.0	5.0	5.0	5.0	
9.0	5.0	5.0	5.0	5.0
10.0		5.0	5.0	5.0
12.0		5.0	5.0	5.0
14.0			4.6	4.5
16.0				3.8

1. クラムシェル作業時の許容吊上荷重は最大5.0t及びクレーン定格総荷重の90%以下です。

2. 許容吊上荷重は「バケット自重+つかみ重量」です。

バケット容量	0.8m ³	1.0m ³
バケット重量	2100kg	2500kg

3. 取扱物の見掛け比重 土砂1.7~1.8t/m³ 砂利1.8~2.0t/m³

4. 作業半径が非常に近い場合は、ブームにバケットが当たりますので、ご注意ください。

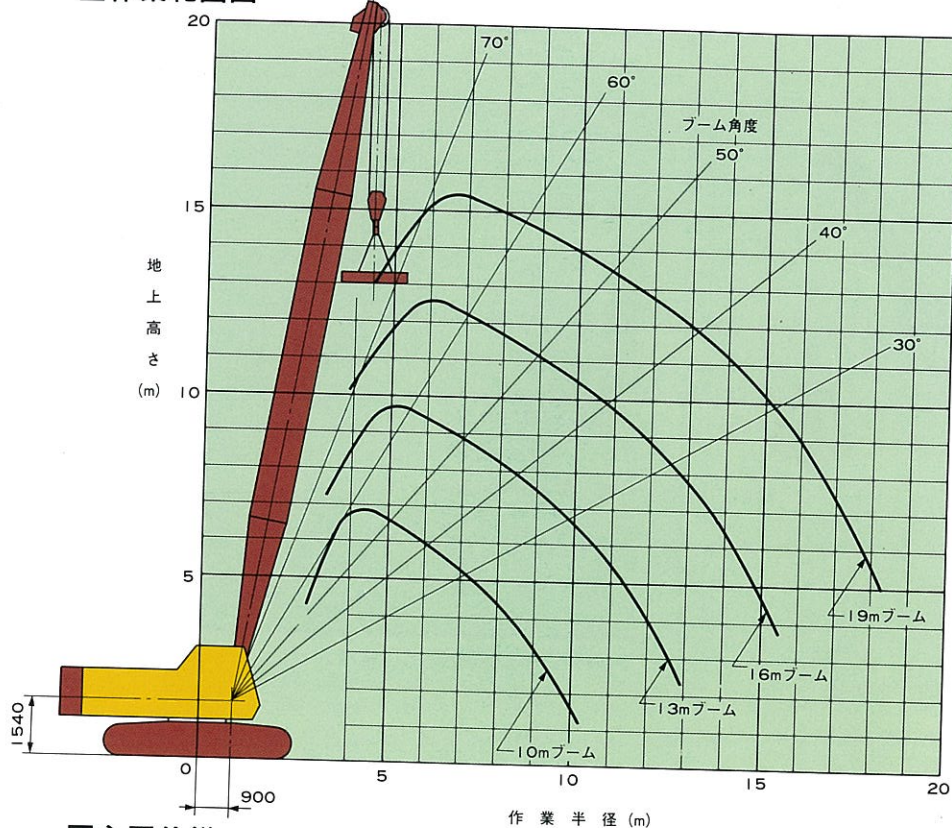
5. バケット仕様は取扱物、作業条件により異なりますので、その都度ご相談下さい。

あります。



①55

■作業範囲図



■主要仕様

ロープ速度	ブーム巻上・巻下	※64/12 m/min
	荷重巻上・巻下	※80/※40/15/7.5 m/min
ロープ掛数	ブーム巻上・巻下	14
	荷重巻上・巻下	3 ~ 4
カウンターウエイト		9.6t
全装備重量 (10m ブーム+ φ1500 マグネット)		42.25t < 41.25t >
平均接地圧		0.61 kg/cm ² < 0.60 kg/cm ² >

< > は一体シユール付

■マグネット仕様

※負荷により速度変化します

電磁石	直 径	φ1500	φ1800 (特別仕様)
	自 重	2,750kg	4,400kg
電 圧		DC220V	
発電機容量		25KW / 1800 rpm	
つ り 能 力	インゴット	27,000kg	38,000kg
	スクラップ	800~1,100kg	1,100~1,600kg
	銑 鉄	1,300~1,900kg	1,800~2,700kg

上表の能力はマグネット単体の値ですので実際の吊り能力はクレーンの能力やロープ掛数により制限されます

■ワイヤロープ

使 用 個 所	ロープ径 (mm) × 全長 (m)	切断荷重 (t)	ロープタイプ
荷 重 巻 上	20 × 115	31.0	6 × Fi (29) IWRC
ブ ー ム 巻 上	14 × 155	14.8	6 × Fi (29) IWRC
ブ ー ム 支 持	30	60.5	6 × Fi (25) IWRC
※スプリングターグライン	8 × 30	3.46	6 × 37
※油圧ターグライン	10 × 45	5.41	6 × 37

※印はオプション仕様です

■定格総荷重表

(単位: t)

ブーム長さ (m)	10	13	16	19
作業半径 (m)				
3.0	35.00			
3.6	35.00			
4.0	30.70	35.00		
4.5	26.00	30.60	30.55	
5.0	22.00	25.90	25.85	25.80
6.0	17.00	21.90	21.80	21.75
7.0	13.50	16.95	16.85	16.80
8.0	11.20	13.40	13.30	13.25
9.0	9.60	11.10	11.00	10.95
10.0	8.70 / 9.7	9.50	9.45	9.40
12.0		8.35	8.25	8.20
14.0		6.55	6.45	6.40
16.0		6.25 / 12.3	5.20	5.10
18.0			4.90 / 14.8	4.30
20.0				3.85 / 17.5

- 左記定格総荷重はサイドフレーム拡張時の水平堅土上における転倒荷重の78%以内及び移動式クレーン構造規格で定める前方安定度が1.15以上の両方を満足する値です。
- 実際に吊上げ得る荷重は上記荷重よりフック、マグネット等吊具の重量を差引いた値です。