

PD100

日立油圧式パイルドライバ

走行時総重量……………100t

低騒音型・杭打専用機



 **HITACHI**

ダイナミックな重作業と確かな信頼性。 PD100は大地に果敢に挑みます。

時代はいよいよ、21世紀へのカウントダウンへ。来たるべき新時代へ向けて、都市再開発や地域開発などのさまざまなプロジェクトが進むとともに、大型工事を担う建設機械のニーズはさらに高まっています。こうしたニーズに応じて、PD100は杭打ち用途の幅を広げる卓越した性能を結集。走行時総重量100tのダイナミックなパワー、操作性の良い超微速制御装置の標準装備。さらに、安全・騒音・輸送など大型機が抱えていた問題にもきめ細かく対応し、多彩なプロジェクトを担うユーザーのニーズに応えました。一般杭打から硬岩掘削・地盤改良まで、卓越したテクノロジーの数々が、都市土木のニーズに応えます。



大地を確実にとらえ、作業をたくましくこなす。 杭打ち作業の精鋭機。

たくましい走行力、
ダイナミックなパワー。

●大きなラインプル

最大ラインプルが大きく、ハンマ・パイルの共づりはもちろん、杭の引抜きにも優れた威力を発揮します。

●大型オーガに対応した、強化型旋回主フレーム

240PSの大型オーガに対応したメインフレーム、フロントブラケット取付部。高張力鋼による強化により、苛酷な杭の圧入、引抜き工法をたやすくしました。

●パワフルな走行力

走行時総重量100t。力強い走行力で、現場内での移動がラクに行なえます。



●直動形ウエルダーの取付け可能

●重装備でも、連続してステアリングが可能。

左右独立駆動の走行性能により、スピターン、ピボットターンも可能。また、本体を止めずに連続してステアリング動作ができます。

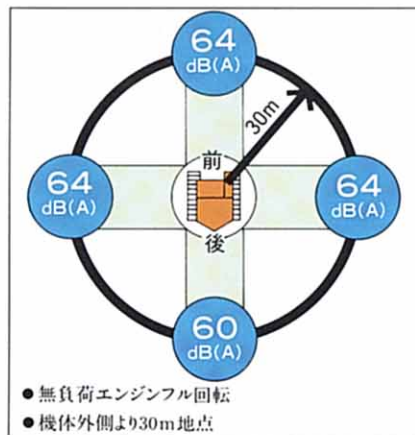
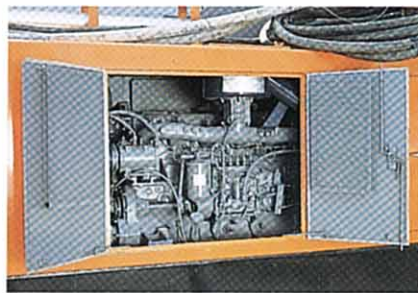
●スムーズに旋回できる、ボールレース式旋回輪。

上部旋回体の動揺が少なく、位置合わせや芯合わせも容易に行なえます。

●市街地工事や夜間工事でも安心の、低騒音設計。

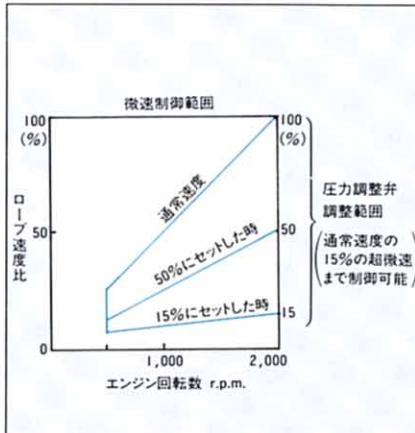
無負荷エンジンフル回転で本体から30m地点での騒音レベルは、約64dB(A)とい

う低さ。都市部や市街地でも円滑に工事が進められます。



●作業に応じて速度調節ができる、超微速制御装置。

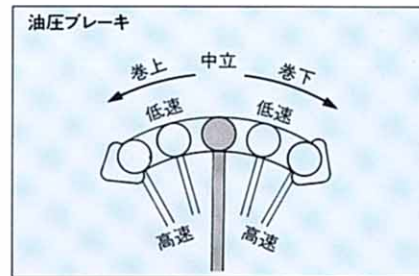
ウインチのロープスピードを自由自在にコントロールできる超微速制御装置を標準装備。作業に応じて適切なロープ速度が得られるため、ピットの損傷が少なく、穴や杭の施工精度の良い、信頼性の高い杭施工を実現します。さらに、超微速走行が可能なので、走行による杭芯合わせやリーダーフランジの位置合わせがラクに行なえます。



●軽くなめらかな操作レバー。

●軽快な操作性

操作レバーは油圧パイロット式。しかも操作しやすい長さに調節できる伸縮式ですから、長時間の作業でも疲労感が少なく軽快に作業できます。



●2段のスピードコントロール

巻上レバー1本で高速、低速の2段スピードコントロールができます。また、主巻、補巻の動力降下も可能です。

●インテグレーション性能の良い巻上ブレーキ

巻上ブレーキは操作フィーリングが良く、

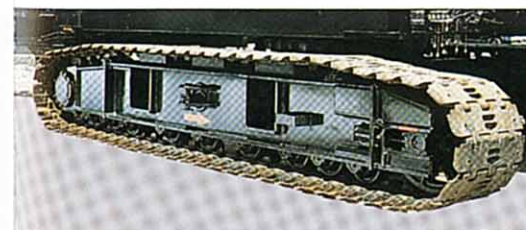
インテグレーション性に優れたバネアシスト方式を採用しています。

●なめらかな旋回操作

モータには容積効率の良いプランジャ形を採用。エンジン低速時でも旋回、走行がスムーズに行なえます。

●保守・点検の手間が少ない、経済設計。

足まわりには、無給脂のフローティングシールを採用。また、アキュムレータはメンテナンスフリータイプのバネ式を採用しています。日常の給脂や保守点検の手間が省け、経済的です。



施工管理記録計

●施工状況を、コンピュータが正確に管理・記録。

パイルドライバ作業における「施工の精度向上」「施工中の記録」「施工後の分析」のために開発したマイクロコンピュータ式記録計(運転室内表示のみも可能)。デジ

タルとアナログで表示・記録されるので使いやすく、施工データを正確に管理・記録できます。とくに、アースオーガによる工法で、ロックオーガ工法、柱列式連続壁工法、地盤改良工法などの施工状況の把握や分析に効果的に活用できます。

デジタル表示は

- 掘削深度・掘削速度・杭番号
- 掘削反力・吊荷重・ロープ掛数
- リーダ角度・本体角度・時刻・日付(オートカレンダー)・警報深度設定値・警報荷重設定値をそれぞれキーボードで簡単に選べます。

プリンタ(デジタル記録)

施工年月日・杭番号をプリント後、時刻・掘削深度・掘削速度・掘削反力・オーガ電流を深度が変化するたびにプリントします。

表示ユニット 操作が容易なキーボード式です。

アナログ表示は

- 本体角度
- リーダ角度
- 掘削速度と吊荷重
- オーガ電流と掘削反力をキーボードで簡単に選べます。

ベンレコーダ(アナログ記録)

掘削深度・掘削速度・オーガ電流をタイムチャートで記録します。

●仕様

計測記録項目とその範囲

計測項目	表示		記録		備考
	デジタル	アナログメータ	プリンタ	レコーダ	
掘削深度	-2.7~60m	-	-2.7~60m	0~50m	
掘削速度	0~9.99m/min	0.3~5m/min	0~5m/min	0~5m/min	
掘削反力	0~99.9t	0~60t	0~60t	-	
吊荷重	0~99.9t	0~60t	-	-	
リーダ角度	-5~+5°	-5~+5°	-	-	
本体角度	-5~+5°	-5~+5°	-	-	
オーガ電流	-	300~1000A	0~500/1000A	0~500/1000A	CTの選択による
時刻	時:分:秒	-	時:分:秒	-	リアルタイム
日付	年・月・日	-	年・月・日	-	オートカレンダー

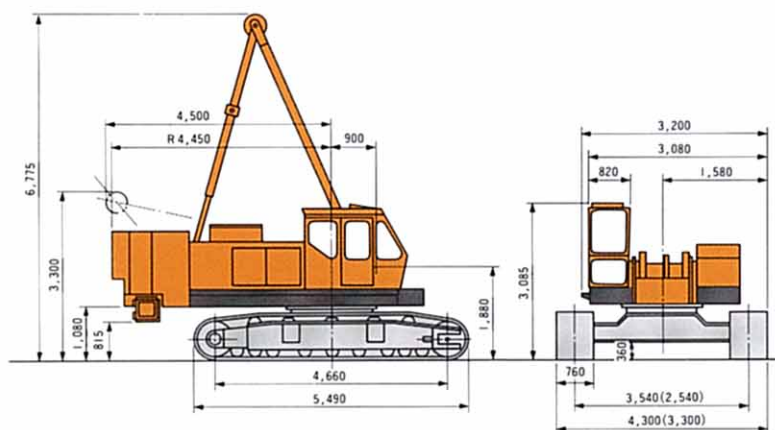
警報出力機能

項目	警報出力条件	出力
深度	予報 警報の0.3m手前になった時	深度警報ランプ、ブザー
	警報 警報深度設定値以上になった時	
過荷重警報	過荷重設定値以上になった時	過荷重警報ランプ、ブザー、巻上自動停止
リーダ角警報	リーダ左右角が1°以上になった時	リーダ角表示ランプ、ブザー

パイロドライバ

〈本体仕様〉

●寸法図(単位: mm)



()内寸法はクローラ縮小時の寸法を示します。

●仕様

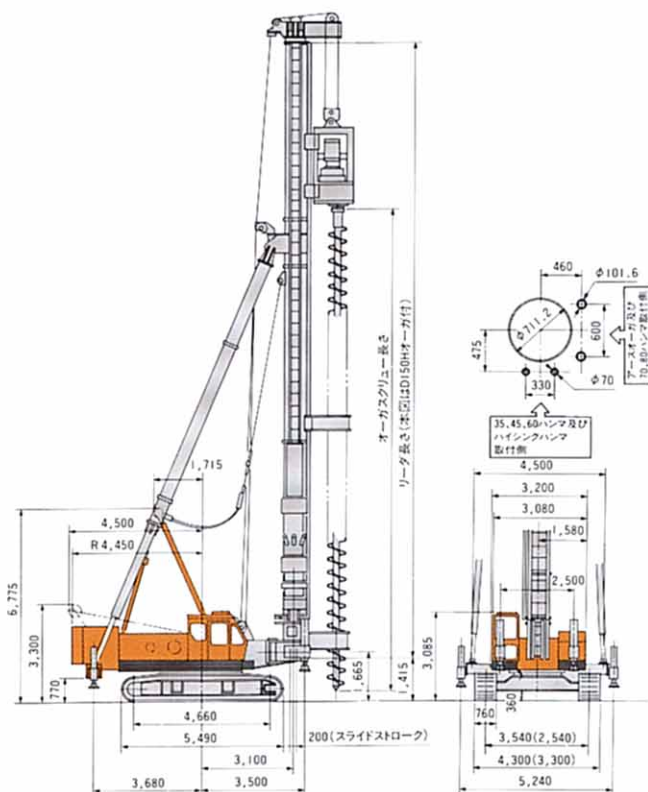
作 業 速 度	主・補巻ドラム	巻上 [※] (m/min)	高速60、低速30
		巻下 (m/min)	高速60、低速30
	第3ドラム	巻上 [※] (m/min)	高速55、低速35
		巻下 (m/min)	高速55、低速35
	第4ドラム (オプション)	巻上 [※] (m/min)	40
		巻下 (m/min)	40
リーダ起伏ドラム	巻上 [※] (m/min)	45	
	巻下 (m/min)	45	
度	旋回	(r.p.m)	2.7
	走行 [*]	(km/h)	0.8
	登坂能力	(%)	40(カウンタウエイト及びフロント不付)
機 種	メーカー・型式	日産PD604ディーゼルエンジン	
	定格出力	(PS/r.p.m.)	152/2,000
	本体重量	(t)	約50.0(15tカウンタウエイト付)

*負荷により速度変化します。

回転式パイロドライバ

90Rフロント

●寸法図(単位: mm)



()内寸法はクローラ縮小時の寸法を示します。

●仕様

フロントブラケット型式: 3100

ハンマ		アースオーガ				リーダ	パイロ	後方斜	機械総	平均			
型式	重量	キャブ重量	掘進機構	スクリュー ^{※1}	許容	長さ ^{※2}	長さ	重量	杭打ち	重量 ^{※3}	接地圧		
(クラス)	(t)	(t)	型式重量	長さ重量	引抜力	(m)	(m)	(t)	角度	(kg/cm ²)	(kg/cm ²)		
KB 80	20.5	4.0	—	—	—	21	13	10.0	18	97.7	1.29		
						24	16	7.0	15	99.5	1.32		
MH 72	18.4	3.5	—	—	—	21	13	10.0	18	95.1	1.27		
						24	16	9.0	15	96.9	1.28		
KB 60	15.0	3.0	—	—	—	27	19	10.0	12	94.7	1.26		
						30	22	10.0	10	96.3	1.28		
# 45	11.0	2.0	—	—	—	30	23	10.0	10	91.3	1.21		
						33	26	10.0	8	93.0	1.23		
—	—	—	D-240H	16.3	16	8.0	50	21	16	10.0	—	100.2	1.33
												19	5.7
—	—	—	D-150H	11.7	22	6.6	50	27	22	10.0	—	97.5	1.29
												26	6.0
—	—	—	D-120H	9.5	29	6.7	40	33	29	10.0	—	98.3	1.30
												17	3.9
# 45	11.0	2.0	D-120H	9.5	20	4.6	50	24	17	10.0	—	104.3	1.38
												23	5.3
# 35	8.5	1.0	D-150H	11.7	16	4.8	50	21	15	8.0	—	101.8	1.35
												20	4.6
HNC 80	14.2	1.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104.9	1.39
												17	3.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95.2	1.26

- 注: 1) 作業時、走行時は必ずクローラを拡張してください。
 2) ※1 オーガスクリュー長さ及び重量には、オーガヘッド長さ及び重量を含みます。
 3) ※2 リーダ長さ24mまで自力起伏可能です。(それ以上の長さの場合はクレーンで補助してください)
 4) ※3 パイロ重量は含まれていません。
 5) 後方斜杭打ち時には必ずジャッキを使用してください。
 6) 最大掘削口径をφ600mm以上にする場合はリーダ長さ等の仕様変更となります。
 7) 装着可能アースオーガの回転トルクは最大13t・mです。

80R-3フロント

●仕様

フロントブラケット型式：3100

ハンマ 型式 (クラス)	重量 (t)	キャップ 重量 (t)	アースオーガ				リーダ 長さ ^{※2} (m)	バイル		後方斜 杭打ち 角度 (度)	機械総 重量 ^{※3} (t)	平均 接地圧 (kg/cm ²)						
			掘進機構 (相当)	重量 (t)	長さ (m)	重量 (t)		許容 引抜力 (t)	長さ (m)				重量 (t)					
KB 80	20.5	4.0	—	—	—	—	21	13	10.0	20	94.9	1.26						
							24	16	8.0	16	96.5	1.28						
MH 72	18.4	3.5	—	—	—	—	21	13	10.0	20	92.3	1.22						
							24	16	10.0	16	93.9	1.24						
KB 60	15.0	3.0	—	—	—	—	24	16	10.0	16	90.0	1.19						
							27	19	10.0	13	91.6	1.21						
#45	11.0	2.0	—	—	—	—	27	20	10.0	13	86.6	1.15						
							30	23	10.0	11	87.9	1.16						
—	—	—	D-120H	9.5	26.0	6.0	40.0	30	26	10.0	—	94.5	1.25					
					29.0	6.7	35.0	33	29	10.0	—	96.8	1.28					
			D-80H	7.0	29.0	6.7	35.0	33	29	10.0	—	94.1	1.25					
					32.0	7.4	30.0	36	32	10.0	—	95.9	1.27					
#45	11.0	2.0	D-120H	9.5	17.0	3.9	40.0	21	14	10.0	—	101.0	1.34					
					20.0	4.6	40.0	24	17	10.0	—	103.4	1.37					
			D-80H	7.0	20.0	4.6	40.0	24	17	10.0	—	100.7	1.33					
					23.0	5.3	40.0	27	20	10.0	—	100.3	1.36					
#35	8.5	1.0	D-120H	9.5	20.0	4.6	40.0	24	18	8.0	—	99.9	1.32					
					23.0	5.3	40.0	27	21	8.0	—	102.2	1.35					
			D-80H	7.0	23.0	5.3	40.0	27	21	8.0	—	99.5	1.32					
					26.0	6.0	40.0	30	24	8.0	—	101.6	1.35					
HNC 80	14.2	1.2	D-80H	7.0	17.0	3.9	40.0	27	15	6.0	—	102.0	1.35					
					—	—	—	—	—	—	—	—	30	18	10.0	—	90.4	1.20
					—	—	—	—	—	—	—	—	33	21	8.0	—	91.9	1.22

- 注：1) 作業時、走行時は必ずクローラを拡張してください。
- 2) ※1 オーガスクリュー長さ及び重量には、オーガヘッド長さ及び重量を含みます。
- 3) ※2 リーダ長さ27mまで自力起伏可能です。(それ以上の長さの場合はクレーンで補助してください)
- 4) ※3 バイル重量は含まれていません。
- 5) 後方斜杭打ち時には必ずジャッキを使用してください。
- 6) 最大掘削口径をφ600mm以上にする場合はリーダ長さ等の仕様が変わります。
- 7) 装着可能アースオーガの回転トルクは最大10 t・mです。

60RAフロント

●仕様

フロントブラケット型式：3100

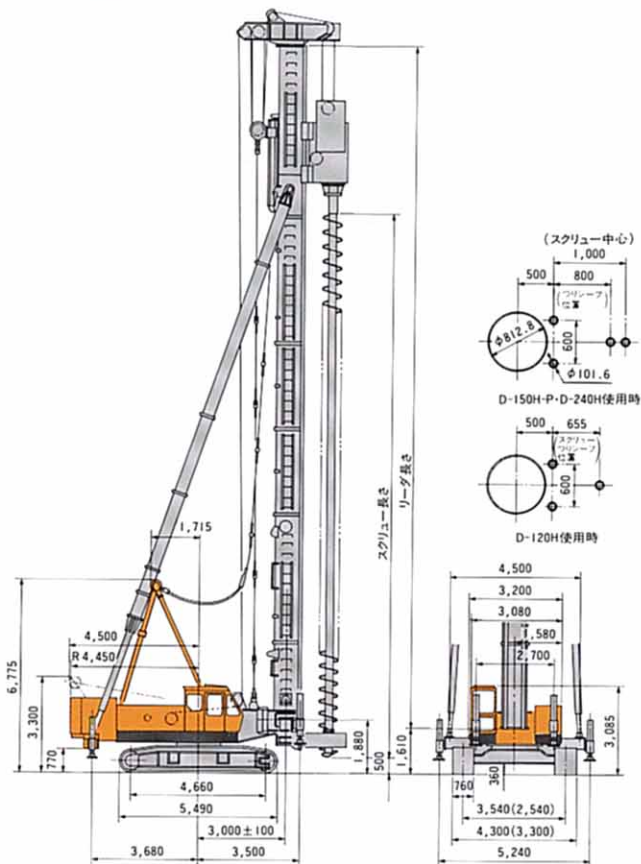
ハンマ 型式 (クラス)	重量 (t)	キャップ 重量 (t)	アースオーガ				リーダ 長さ ^{※2} (m)	バイル		後方斜 杭打ち 角度 (度)	機械総 重量 ^{※3} (t)	平均 接地圧 (kg/cm ²)						
			掘進機構 (相当)	重量 (t)	長さ (m)	重量 (t)		許容 引抜力 (t)	長さ (m)				重量 (t)					
KB 60	15.0	3.0	—	—	—	—	24	16	10.0	16	88.1	1.17						
							27	19	10.0	13	89.4	1.18						
#45	11.0	2.0	—	—	—	—	27	20	10.0	13	84.4	1.12						
							30	23	10.0	11	85.8	1.14						
#35	8.5	1.0	—	—	—	—	30	24	8.0	11	82.3	1.09						
							33	27	8.0	9	83.8	1.11						
—	—	—	D-120H	9.5	17	3.9	37.5	21	17	10.0	—	85.3	1.13					
					20	4.6	37.5	24	20	10.0	—	87.6	1.16					
—	—	—	D-80H	7.0	23	5.3	35.0	27	23	10.0	—	86.9	1.15					
					26	6.0	30.0	30	26	10.0	—	89.2	1.18					
#45	11.0	2.0	D-80H	7.0	17	3.9	37.5	21	14	10.0	—	95.8	1.27					
					20	4.6	37.5	24	17	10.0	—	98.1	1.30					
#35	8.5	1.0	D-80H	7.0	20	4.6	37.5	24	18	8.0	—	94.6	1.25					
					23	5.3	35.0	27	21	8.0	—	96.6	1.28					
#25	5.5	0.5	D-80H	7.0	23	5.3	35.0	27	21	6.0	—	93.1	1.23					
					26	6.0	30.0	30	24	6.0	—	95.4	1.26					
HNC 80	14.2	1.2	D-80H	7.0	17	3.9	37.5	27	15	6.0	—	100.6	1.33					
					D-60H	6.0	17	2.7	37.5	27	15	6.0	—	97.9	1.30			
					—	—	—	—	—	—	—	—	24	12	5.0	—	86.2	1.14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	15	6.0	—	87.5	1.16

- 注：1) 作業時、走行時は必ずクローラを拡張してください。
- 2) ※1 オーガスクリュー長さ及び重量には、オーガヘッド長さ及び重量を含みます。
- 3) ※2 リーダ長さ27mまで自力起伏可能です。(それ以上の長さの場合はクレーンで補助してください)
- 4) ※3 バイル重量は含まれていません。
- 5) 後方斜杭打ち時には必ずジャッキを使用してください。
- 6) 最大掘削口径をφ600mm以上にする場合はリーダ長さ等の仕様が変わります。
- 7) D-120Hオーガを使用する場合はガイドギブ寸法をφ70×827mmピッチにしてください。
- 8) 装着可能アースオーガの回転トルクは最大6 t・mです。

直結式アースオーガ

110Sフロント

●寸法図(単位: mm)



()内寸法はクローラ縮小時の寸法を示します。

●仕様

フロントブラケット型式: 3000

型式	アースオーガ		リーダ ^{※2}		パイプ		機械総重量 ^{※3} (走行時) (t)	平均 接地圧 (kg/cm ²)	
	重量(t)	長さ(m)	長さ(m)	許容引抜力 (t)	長さ(m)	重量 (t)			
D-120H	9.5	26	6.5	30	80	24	8.0	99.7	1.32
D-150H-P	11.7	22	7.7	27	90	20	8.0	102.2	1.35
SMD-200H ^{※4}	16.5	16	7.5	24	100	17	6.0	104.6	1.39
D-240H	16.3	16	8.0	21	110	14	8.0	103.5	1.37
	11.8	19	9.5	24	100	17	8.0	103.0	1.36

- 注: 1) 作業時、走行時は必ずクローラを拡張してください。
 2) ^{※1} D-120H用スクリュー-250kg/m、D-150H-P用スクリュー-350kg/m、D-240H用スクリュー-500kg/mとして設定してあります。またスクリュー長さ及び重量には、オーガヘッド長さ及び重量を含みます。
 3) ^{※2} リーダ長さ21mまで自力起伏可能です。(それ以上の長さの場合はクレーンで補助してください)
 4) ^{※3} パイプ重量は含まれていません。
 5) ^{※4} 定格電流値(目安600A)以内でご利用ください。
 6) オーガ引抜荷重が70tを超える場合はバックテンション装置をご利用ください。
 7) 装着可能アースオーガの回転トルクは最大20 t・m(ケーシングとスクリューの相殺トルク)です。

直結式パイロドライバ

90Sフロント

●仕様

フロントブラケット型式: 3100

ハンマ	オーガ		リーダ		パイプ		後方斜 統打ち 角度 (度)	機械総 重量 ^{※3} (走行時) (t)	平均 接地圧 (kg/cm ²)				
型式 (クラス)	重量 (t)	重量 (t)	長さ (m)	重量 (t)	長さ ^{※2} (m)	長さ (m)				重量 (t)			
KB80	20.5	4.0	—	—	—	—	24	16	7.0	15	96.9	1.28	
MB70	21.1	4.0	—	—	—	—	24	16	6.0	15	97.4	1.29	
KB60	15.0	3.0	—	—	—	—	27	19	10.0	12	91.7	1.21	
							30	22	10.0	10	93.2	1.23	
^{※4}	11.0	2.0	—	—	—	—	33	26	10.0	8	89.9	1.19	
—	—	—	D-240H	16.3	16	8.0	50	21	14	8.0	—	97.6	1.29
—	—	—	D-150H	11.7	19	5.7	50	24	17	10.0	—	92.1	1.22
—	—	—	—	22	6.6	50	20	20	10.0	—	94.4	1.25	
—	—	—	D-120H	9.5	26	6.0	50	30	24	10.0	—	92.9	1.23
—	—	—	—	—	29	6.6	40	33	27	10.0	—	95.0	1.26

- 注: 1) 作業時、走行時は必ずクローラを拡張してください。
 2) ^{※1} オーガスクリュー長さ及び重量には、オーガヘッド長さ及び重量を含みます。
 3) ^{※2} リーダ長さ24mまで自力起伏可能です。(それ以上の長さの場合はクレーンで補助してください)
 4) ^{※3} パイプ重量は含まれていません。
 5) ^{※4} 補助リーダ(ガイドパイプのピッチを変えるガイド)を使用してください。
 6) 後方斜統打ち時には必ずジャッキを使用してください。
 7) 最大掘削口径をφ600mm以上にする場合はリーダ長さ等の仕様が変更となります。
 8) 装着可能アースオーガの回転トルクは最大13 t・mです。

標準・オプション一覧表*

■回転式パイルドライバ

90Rフロント

〈本体装備品〉

標準

- 本体(ショベル式足廻り760mmシュー付)
- 主巻、補巻、第3ドラム、起伏ドラム
- サイドフレーム伸縮装置
- Aフレーム起伏装置(油圧式)
- 油圧装置(パイルドライバ用9系統)
- 油圧伸縮式サイドビーム(ステア、リヤジャッキ取付用)
- 15tカウンターウエイト(5.2t、5.5t、4.3t)
- 超微速制御装置
- 燃料給油装置(電気式)
- アンダーカバー(エンジン)
- 前照灯(2灯)
- バックミラー(2ヶ)
- ドラムミラー(3ヶ)
- 付属品
- 付属工具
(キャブ)
- ワイパー(前面上、天窗)
- サンバイザー
- フロアマット
- 室内灯
- ヒータ
- AMラジオ

オプション

- 第4ドラム(動力降下式)
- 巻上定速制御装置(メカトロ税制対応型)
- ウェルダ(発電機、抵抗器、手動溶接器具)
- 半自動溶接器具
- 中掘油圧源取出し(1系統)
- 4tカウンターウエイト
- 発電機搭載用架台(300KVA発電機用)
- ホースリール付エアークリスガン(クリス容量20ℓ)
- HNCハイシンクハンマ・油圧オーガ用油圧源取出し装置

〈パイルドライバ・フロント〉

標準

- フロントブラケット3100型(リーダスライド装置・スライドガイドシープ付)
- 90R型リーダ21m Ass' Y。(リーダ回転装置、回転ロック装置、中間ガイドシープ付)
- バックステアAss' Y。(リーダ21m用、ステアシリンダ付)
- 標準作業用トップシープ(ハンマ吊下げ用1車・2車シープ、斜め吊シープ付)
- 起伏用品、ペンダントロープ(リーダ21m用)
- 各ドラム巻上げワイヤロープ(リーダ長さによりロープ長さが変わります)
- 付属品
- 付属工具

オプション

- 90R継ぎリーダ3m(ペンダント、ステア継ぎ含む)
- 90R継ぎリーダ6m(ペンダント、ステア継ぎ含む)
- フロントジャッキ
- リヤージャッキ
- 電気式本体、リーダ角度検出器
- 絞り込シープ装置(オーガ中掘機用)
- HNCハイシンクハンマ、両ガイドオーガ吊りシープ
- オーガ振止め中央吊りシープ
- 多軸オーガ用15度ピッチ、ピンロック装置
- 多軸オーガ用無段チャック装置
- フロントジャッキシリンダ用ロッドカバー
- リヤージャッキシリンダ用ロッドカバー
- ロックオーガ用バックテンション装置

〈安全装置〉

標準

- ブレーキ掛け忘れ防止装置
- ブレーキロック装置
- 全ドラム爪式ドラムロック
- 旋回ロック
- 旋回警報装置
- オーガ過巻自動停止装置(主・補巻、第三ドラム)

〈施工管理記録計装置〉

標準

- 施工管理表示ユニット(パイルドライバ用 — マイコン式総合ユニット)
- オーガ引抜荷重計
- オーガ過巻警報装置
- オーガ過荷重警報装置

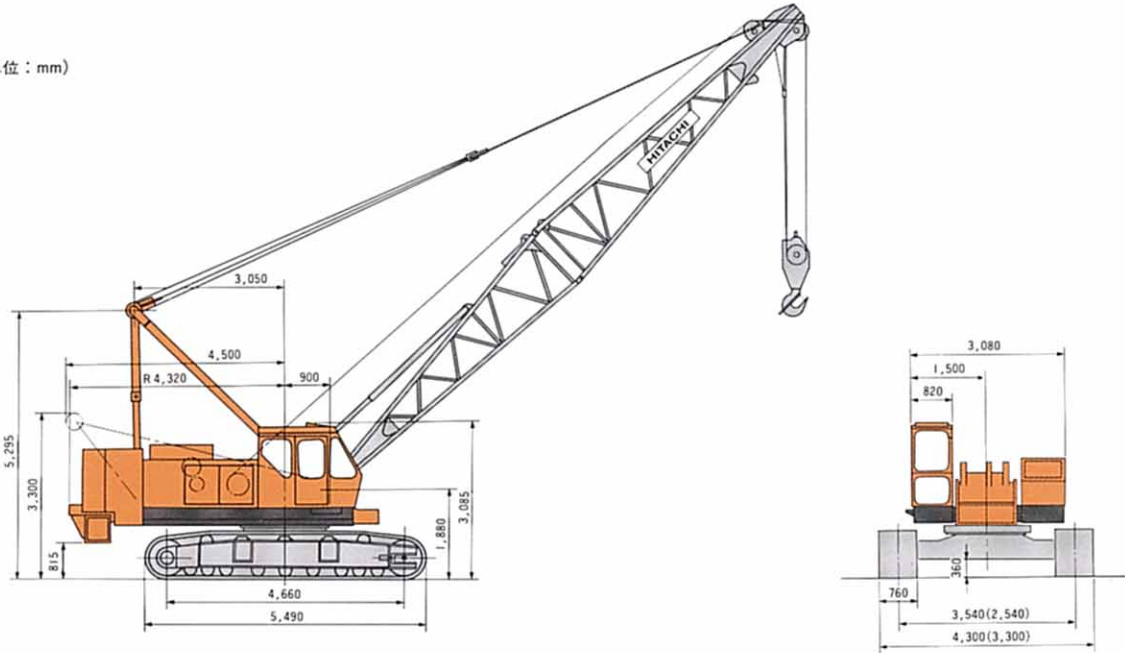
オプション

- オーガ速度・深度検出器
- オーガ負荷電流検出器
- 施工記録用プリンター
- 施工記録用ペンレコーダ

*90Rフロント以外の標準・オプションに関しましては、最寄りの支社、支店へお問い合わせください。

クローラクレーン

●寸法図(単位: mm)



()内寸法はクローラ縮小時の寸法を示します。

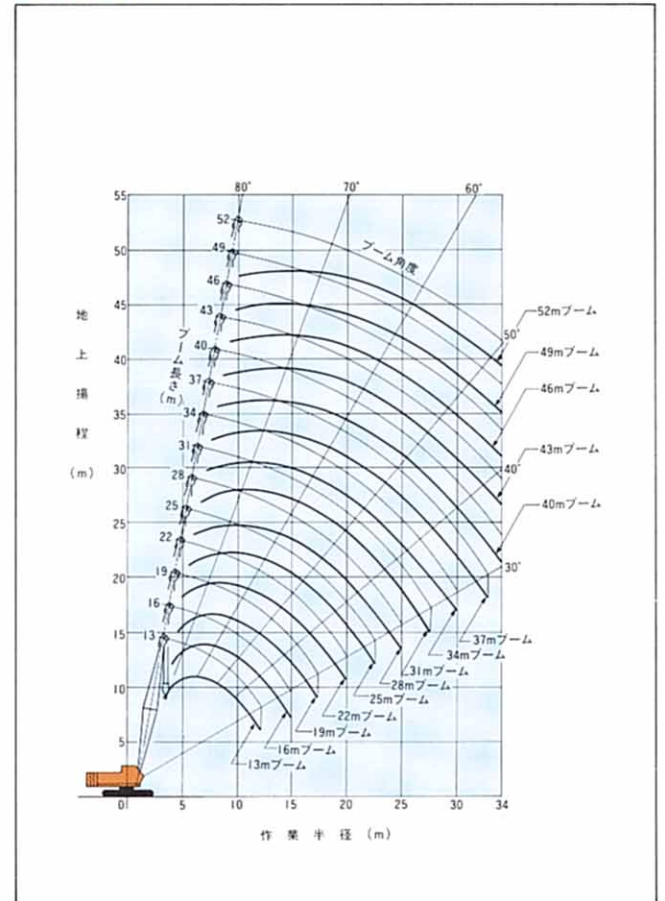
●仕様

	クレーン能力	(t) × (m)	50 × 3.7
ブーム長さ	標準	(m)	13
	最長	(m)	52
作業速度	主・捕巻ドラム	巻上*	(m/min) 高速60、低速30
		巻下	(m/min) 高速60、低速30
	第3ドラム	巻上*	(m/min) 高速55、低速35
		巻下	(m/min) 高速55、低速35
ブーム	巻上*	(m/min) 45	
	巻下	(m/min) 45	
旋回	(r.p.m.)	2.7	
走行*	(km/h)	0.8	
登坂能力	(%)	40	
接地圧	(kg/cm ²)	0.65	
エンジン	メーカー型式	日産PD604ディーゼルエンジン	
	定格出力	(PS/r.p.m.)	152/2,000
	全装備重量	(t)	約48.8 (13mブーム、10.7tカウンタウエイト付)

注: 1) * 負荷により速度変化します。

2) 第3ドラムはクレーンでも標準仕様となります。

●作業範囲図



● 定格総荷重表(主ブーム)

(単位: t)

ブーム長さ (m)	13	16	19	22	25	28	31	34	37	40	43	46	49	52
作業半径(m)														
3.7	50.00													
4.0	44.85	44.80												
4.5	36.65	36.60	36.55											
5.0	31.00	30.90	30.85	30.85										
5.5	26.80	26.70	26.65	26.60	26.55									
6.0	23.55	23.50	23.40	23.40	23.30	23.20								
7.0	18.90	18.85	18.80	18.75	18.65	18.60	18.55							
8.0	15.75	15.65	15.60	15.55	15.50	15.45	15.35	15.30	15.20					
9.0	13.45	13.35	13.30	13.25	13.15	13.10	13.05	12.95	12.90	12.85	12.75			
10.0	11.70	11.60	11.55	11.50	11.40	11.35	11.25	11.20	11.15	11.05	11.00	10.90	10.85	
12.0	9.20	9.15	9.05	9.00	8.90	8.85	8.80	8.70	8.65	8.55	8.50	8.40	8.35	8.25
14.0	12.3m ×8.95	7.45	7.40	7.35	7.25	7.20	7.10	7.05	6.95	6.90	6.80	6.75	6.65	6.60
16.0		14.9m ×6.90	6.20	6.15	6.05	6.00	5.90	5.85	5.75	5.70	5.60	5.55	5.45	5.35
18.0			17.5m ×5.5	5.20	5.15	5.05	5.00	4.90	4.85	4.75	4.70	4.60	4.55	4.45
20.0				4.50	4.45	4.35	4.30	4.20	4.15	4.05	3.95	3.90	3.80	3.75
22.0					3.85	3.80	3.70	3.65	3.55	3.50	3.40	3.35	3.25	3.15
24.0					22.7m ×3.7	3.35	3.25	3.20	3.10	3.00	2.95	2.85	2.80	2.70
26.0						25.3m ×3.1	2.85	2.80	2.70	2.65	2.55	2.45	2.35	2.25
28.0							27.9m ×2.55	2.45	2.35	2.30	2.20	2.10	2.00	1.90
30.0								2.15	2.10	2.00	1.90	1.80	1.70	1.60
32.0								30.5m ×2.10	1.80	1.70	1.60	1.50	1.40	1.30
34.0									33.5m ×1.7	1.50	1.35	1.25	1.15	1.05

注: 1) 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上で、定置荷役における値です。また定格総荷重は移動式クレーン構造規格(昭和51.8.5告示第13条、第14条)に準拠し、かつ転倒荷重の78%以内の値になっています。

2) 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重からフック等のつり具一切の重量を差引いた値になります。

3) 補助ジブの定格総荷重は主ブームと同じ作業半径における定格総荷重と同じ値ですが、最大定格総荷重5tを超えてはいけません。

4) 補助ジブを取付けた場合の主フック定格総荷重は上表の値から次の重量を差引いた値になります。

補助ジブ重量…0.20t

5) 補助ジブ装着可能な主ブーム長さは13m以上46mまでです。

6) カウンタウエイトは10.7tです。また作業を行なう時は必ずローラを拡張してください。

7) ロープ掛数と定格総荷重の最大値及びフック重量

フック		定格総荷重の最大値(t)								
容量(t)	重量(t)	9本掛	8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛	1本掛
50	0.60	50.0	44.8	39.2	33.6	28.0	22.4	16.8	11.2	
30	0.40	—	—	—	30.0	28.0	22.4	16.8	11.2	
15	0.30	—	—	—	—	—	—	15.0	11.2	5.6

PD100



日立建機株式会社

東京都千代田区大手町2-6-2(日本ビル)

☎ダイヤルイン(03)3245-6363マーケティング本部

- 本機の運転は「車輛系建設機械(基礎工事用)運転技能講習」の技能講習修了証の交付を受けた人に限られます。
- 本カタログに記載されている仕様は、予告なく変更させていただくことがあります。
- 本機をご使用するにあたっての注意事項等詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 本カタログで使用されている稼働写真は、一部特別仕様が含まれている場合があります。

KC-029

★くわしくお知りになりたい方は、下記へご連絡ください。

KF-K(H,H)(MT₃-S,KF-K)