



SCX500W

LATTICE BOOM TYPE TRUCK CRANE

Specifications

仕 様

HITACHI SUMITOMO

SCX500W

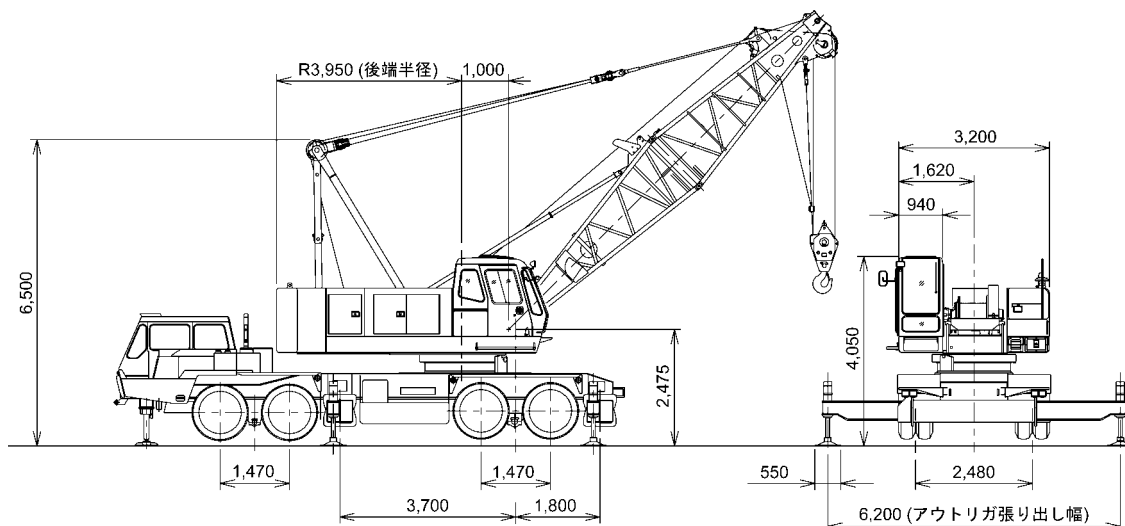
HYDRAULIC CRAWLER CRANE

INDEX

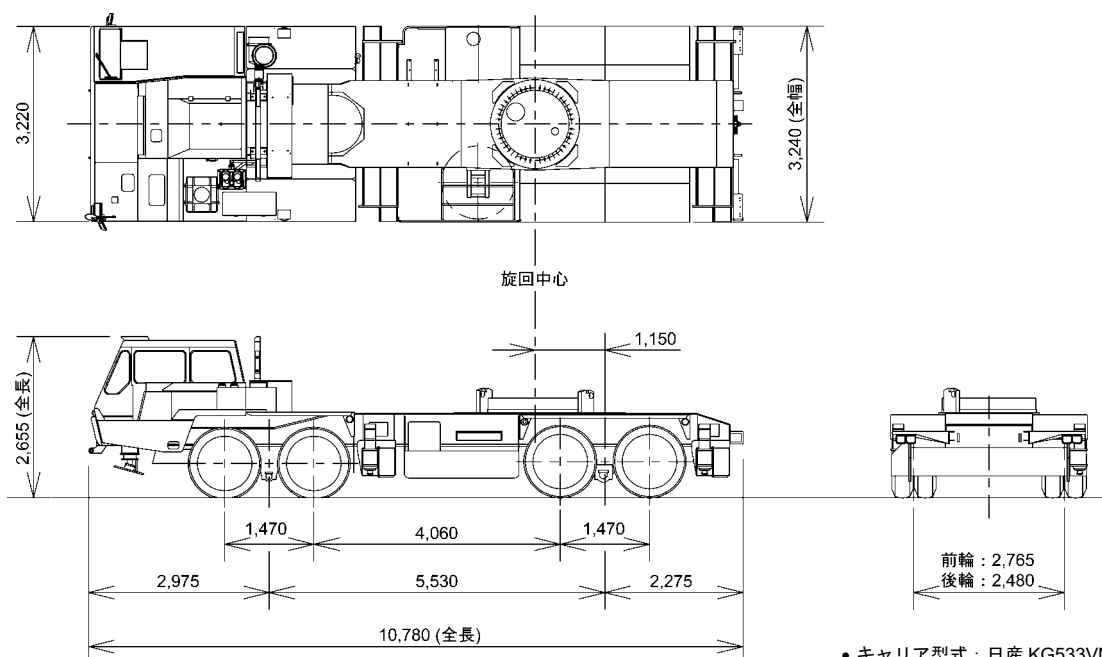
トラッククレーン	■寸法図(クレーン作業姿勢)■寸法図(車検姿勢)■仕様……………3
	■主ブーム定格総荷重表■補助ジブ定格総荷重表……………4
	■補助ジブ付き主ブーム定格総荷重表■作業範囲図
	■ブーム構成表……………5
リフティングマグネット	■寸法図■定格総荷重表■作業範囲図……………6
クラムシェル	■寸法図■仕様■クラムシェルバケット■推奨作業範囲表……………7
テクニカルデータ	■装備品一覧■分解輸送質量および概略寸法……………8

■寸法図(クレーン作業姿勢)

単位:mm



■寸法図(車検姿勢)



- キャリア型式：日産 KG533VNP
- 国土交通省平成 11 年排出ガス規制対応車
- 国土交通省安全ブレーキ規制対応車

■仕様

つり上げ荷重×作業半径	t×m	50×3.7
基本ブーム長さ	m	9
最長ブーム長さ	m	51
主巻ワイヤロープ巻上・巻下速度	m/min	* ¹ 100/65/32 * ² 74/37
補巻ワイヤロープ巻上・巻下速度	m/min	* ¹ 100/65/32 * ² 74/37
ブーム起伏ワイヤロープ巻上・巻下速度	m/min	* ¹ 53 * ² 60
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	3.0(3.0)
走行速度 (台車時)	km/h	65
登坂能力 (台車時)	tan θ	0.36
クレーンエンジン 型式		いすゞ BB-6HK1T
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	136/2,000(185/2,000)
キャリアエンジン 型式		日産 RG8
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	235/2,200(320/2,200)
車両総質量	t	24.56(車検登録重量)
全装備質量	t	55.4(ブーム長さ9m、50tフック付き時)

＜注＞ 1. 本表の単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

2. *¹、*²印は負荷により速度変化します。

3. *²印の数値はバケットモードの場合です。

4. 対象号機：203号機以降

■主ブーム定格総荷重表

単位:t

作業半径 (m)	ブーム長さ(m)														
	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51
3.5	50.00														
3.7	50.00	50.00													
4.0	47.10	47.00	4.2×44.8												
4.5	42.50	42.40	42.30	4.7×40.4											
5.0	38.40	38.30	38.20	38.10	5.3×36.2										
5.5	35.10	35.00	34.90	34.80	34.70	5.8×32.5									
6.0	32.30	32.20	32.10	32.00	31.90	31.80	6.4×29.8	6.9×27.4							
7.0	27.60	27.50	27.40	27.30	27.20	27.10	27.00	26.90	7.5×25.0						
8.0	24.00	23.90	23.80	23.70	23.60	23.50	23.40	23.30	23.20	23.10	8.6×21.8				
9.0	19.30	21.10	21.00	20.90	20.80	20.70	20.60	20.50	20.40	20.30	20.20	9.1×19.5	9.7×18.5		
10.0		18.80	18.70	18.60	18.50	18.40	18.30	18.20	18.10	18.00	17.90	17.80	17.70	10.2×17.5	10.7×16.0
12.0		11.6×15.1	15.00	14.90	14.80	14.70	14.60	14.50	14.40	14.30	14.20	14.10	14.00	13.90	13.80
14.0			12.35	12.30	12.20	12.10	12.00	11.90	11.80	11.70	11.60	11.50	11.40	11.30	11.20
16.0			14.2×12.1	10.60	10.50	10.40	10.35	10.30	10.20	10.10	10.00	9.90	9.80	9.70	9.60
18.0				16.8×9.6	8.95	8.85	8.75	8.70	8.65	8.55	8.45	8.35	8.25	8.15	8.05
20.0					19.4×8.0	7.65	7.60	7.55	7.45	7.35	7.25	7.15	7.05	6.95	6.85
22.0						6.65	6.65	6.60	6.50	6.40	6.30	6.20	6.10	6.00	5.90
24.0							5.90	5.85	5.75	5.65	5.55	5.40	5.30	5.20	5.10
26.0							24.6×5.70	5.20	5.10	5.00	4.90	4.75	4.65	4.50	4.40
28.0								27.2×4.8	4.60	4.50	4.35	4.20	4.10	3.95	3.85
30.0									29.8×4.1	3.95	3.80	3.65	3.55	3.40	3.30
32.0										3.55	3.40	3.25	3.15	3.00	2.90
34.0										32.4×3.4	3.05	2.90	2.75	2.55	2.40
36.0											35.0×2.9	2.60	2.45	2.25	2.10
38.0												37.6×2.3	2.10	1.90	1.75
40.0													1.85	1.65	1.50

- ＜注＞ 1 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上定置荷役における値で転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度 1.15 以上です。
2 定格総荷重は、アウトリガおよびフロントジャッキを完全に張り出したときの全周での値です。
3 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重からフックなどのつり具一切の質量を差し引いた値です。
4 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離をいいます。
5 表中の〇〇×〇〇は、作業半径 m×定格総荷重 t を示します。
6 カウンタウェイトは、11.7t です。
7 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値およびフックの質量は下表のとおりです。(ただし、9m ブームでの 1 本掛けは設定しておりません。)

フック容量 (t)	フック質量 (t)	定格総荷重の最大値(t)							
		8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛	1本掛
50.0	0.61	50.0	45.5	39.0	32.5	26.0	19.5	13.0	—
30.0	0.36	—	—	—	30.0	26.0	19.5	13.0	—
15.0	0.32	—	—	—	—	—	15.0	13.0	—
6.5	0.18	—	—	—	—	—	—	—	6.5

■補助ジブ定格総荷重表

単位:t

作業半径 (m)	ブーム長さ(m)												
	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48
4.4	6.50												
4.5	6.50												
5.0	6.50	6.50											
5.5	6.50	6.50	6.50										
6.0	6.50	6.50	6.50	6.1×6.50	6.6×6.50								
7.0	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	7.2×6.50	7.7×6.50						
8.0	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	8.3×6.50	8.8×6.50				
9.0	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	9.3×6.50	9.9×6.50		
10.0	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	10.5×6.5	11.0×6.5
12.0	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50
14.0	12.7×6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50
16.0		15.3×6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50
18.0			17.9×6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50
20.0				6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.50
22.0				20.5×6.50	6.50	6.50	6.50	6.50	6.25	6.15	6.00	5.90	5.80
24.0					23.1×6.00	5.75	5.70	5.60	5.50	5.40	5.20	5.10	5.00
26.0						25.5×5.05	5.05	4.95	4.85	4.75	4.55	4.45	4.30
28.0							4.45	4.45	4.35	4.20	4.00	3.90	3.75
30.0							28.3×4.35	3.95	3.80	3.65	3.45	3.35	3.20
32.0								30.8×3.65	3.40	3.25	3.05	2.95	2.80
34.0									33.4×3.05	2.90	2.70	2.55	2.35
36.0										2.40	2.20	2.05	1.85
38.0											1.90	1.75	1.45
40.0											38.6×1.85	1.40	

- ＜注＞ 1 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上定置荷役における値で転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度 1.15 以上です。
2 定格総荷重は、アウトリガおよびフロントジャッキを完全に張り出したときの全周での値です。
3 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重から「主フック」「補巻フック」などのつり具一切の質量を差し引いた値です。
4 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離をいいます。
5 表中の〇〇×〇〇は、作業半径 m×定格総荷重 t を示します。
6 カウンタウェイトは、11.7t です。
7 フックの質量は下表のとおりです。

フック容量(t)		フック質量(t)
主フック	50.0	0.61
	30.0	0.36
	15.0	0.32
補フック	6.5	0.18

单位: t

＜注＞ 1. 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上定置荷役における値で転倒荷重の78%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上です。

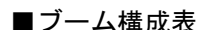
3 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重から「主巻フック+補巻フック」などのつり具一切の質量を差し引いた値です。

5 表中の〇〇×〇〇は、作業半径 m×定格総荷重 t を示します。

6 カウンタウェイトは、11.7t です。

7 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値およびフックの質量は下表のとおりです。(ただし、9 m ブームでの 1 本掛けは設定しておりません。)

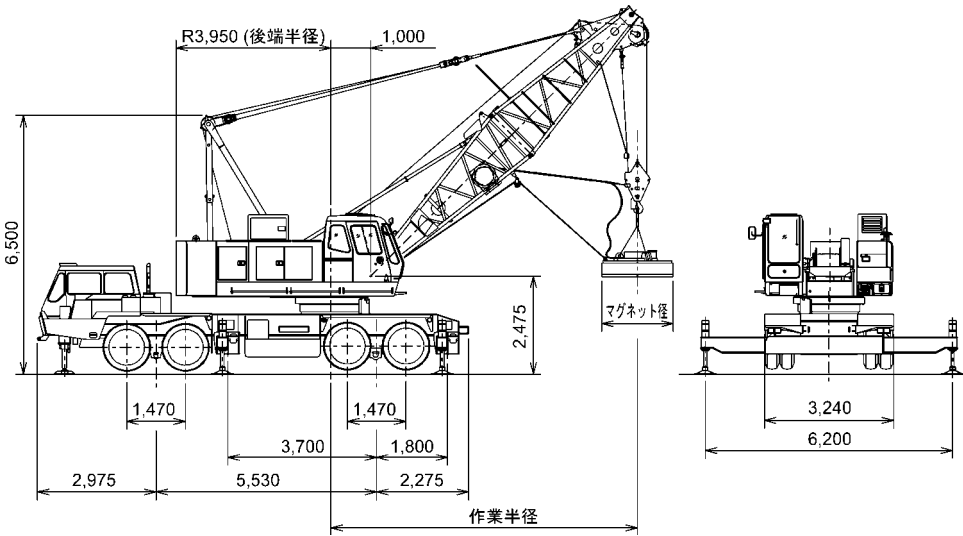
■作業範囲図



＜注＞ ブーム構成によっては、3m 継ぎブーム 2 本を 6m 継ぎブーム 1 本に、3m 継ぎブーム 1 本と 6m 継ぎブーム 1 本の組み合わせを 9m 継ぎ 1 本に置き換えることも可能です。

■寸法図

単位:mm



■仕様

最大つり上げ能力	t×m	45×3.7
ブーム長さ	m	9~21
フック巻上ロープ速度	m/min	*74/37
フック巻下ロープ速度	m/min	*74/37
ブーム巻上ロープ速度	m/min	*60
ブーム巻下ロープ速度	m/min	60
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	3.0(3.0)
マグネット径	mm	1,300~1,800
発電機容量	kVA	15~30

＜注＞ 1*印の数値は負荷により速度変化します。
2 マグネットメーカーにより発電機容量が変わることがあります。

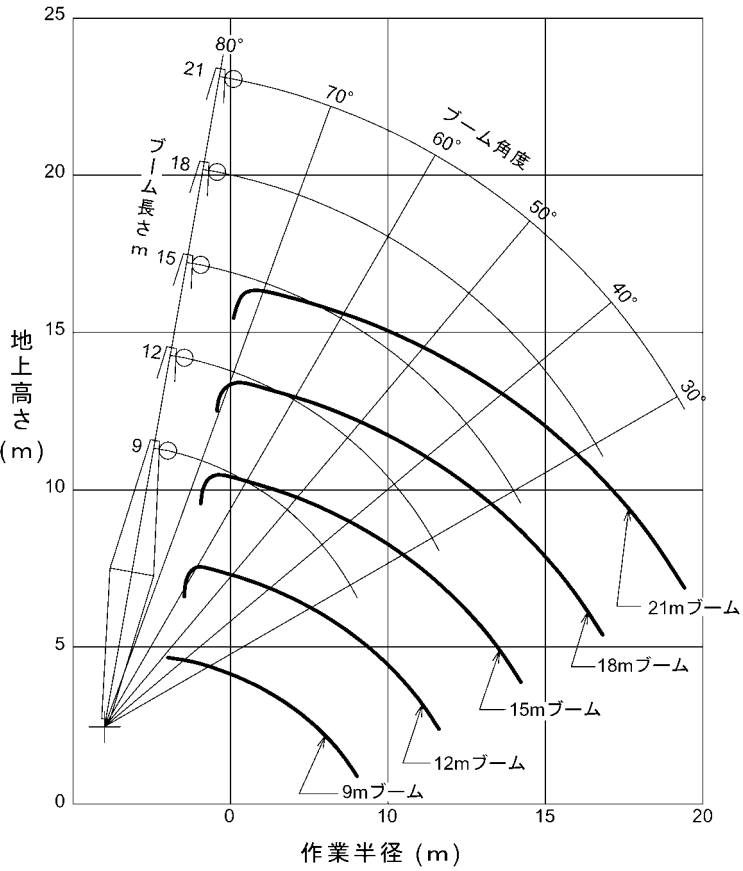
■定格総荷重表

作業半径 (m)	ブーム長さ(m)				
	9	12	15	18	21
3.5	45.00				
3.7	45.00	45.00			
4.0	42.40	42.30	4.2×40.3		
4.5	38.25	38.15	38.05	4.7×36.4	
5.0	34.55	34.45	34.40	34.30	5.3×32.6
5.5	31.60	31.50	31.40	31.30	31.25
6.0	29.05	29.00	28.90	28.80	28.70
7.0	24.85	24.75	24.65	24.55	24.50
8.0	21.60	21.50	21.40	21.35	21.25
9.0	17.35	19.00	18.90	18.80	18.70
10.0		16.90	16.85	16.75	16.65
12.0		11.6×13.6	13.50	13.40	13.30
14.0			11.10	11.05	11.00
16.0			14.2×10.9	9.55	9.45
18.0				16.8×8.6	8.05
19.4					7.2

＜注＞ 1 上表に示す定格総荷重は、水平堅土上設置荷役における値で転倒荷重の70%以内、および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上です。
2 定格総荷重は、アウトリガおよびフロントジャッキを完全に張り出したときの全周での値です。
3 実際につり上げられる荷重は、上表の定格総荷重からフックなどのつり具一切の質量を差し引いた値です。
4 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離をいいます。
5 表中の○×○は、作業半径m×定格総荷重tを示します。
6 カウンタウェイトは、11.7tです。
7 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値およびフックの質量は下表のとおりです。

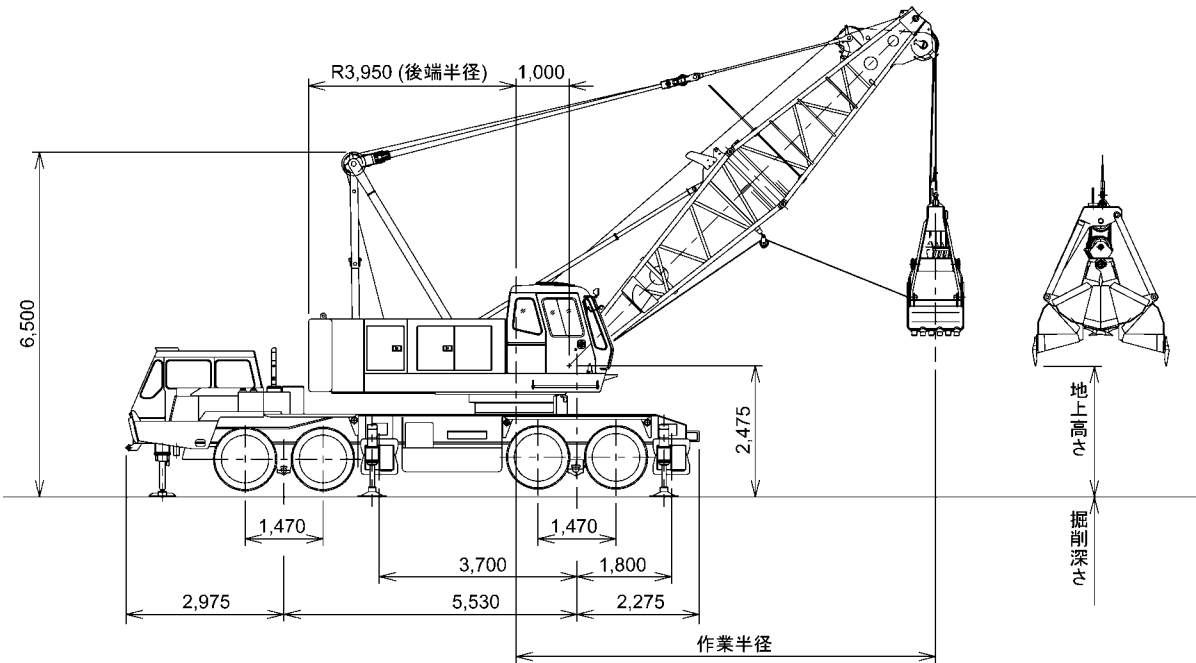
フック 容量 (t)	フック 質量 (t)	定格総荷重の最大値(t)						
		7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛	1本掛
50.0	0.61	45.0	39.0	32.5	26.0	19.5	13.0	—
30.0	0.36	—	—	30.0	26.0	19.5	13.0	—
15.0	0.32	—	—	—	—	15.0	13.0	—

■作業範囲図



■寸法図

単位:mm



■仕様

バケット容量	m ³	0.8/1.0/1.2
クラムシェル許容グロス質量	t	6.0
ブーム長さ	m	9~21
最大掘削深さ	m	36
支持ワイヤロープ速度	m/min	*74/37
開閉ワイヤロープ速度	m/min	*74/37
ブーム起伏ワイヤロープ巻上・巻下速度	m/min	*60
全装備質量	t	57.1(9mブーム+1.2m ³ バケット)

■クラムシェルバケット

容量(m ³)	質量(t)	用途
0.8	2.0	掘削用
1.0	2.45	掘削用
1.2	2.4	ライトサービス

＜注＞ 1 本表の単位は、国際単位系(SI)による表示です。
2 他の仕様はクレーン仕様と同じです。
*印は負荷により速度変化します。

■推奨作業範囲表

ブーム長さ(m)		9				12				15				18				21			
ブーム角度	°	35	45	55	65	35	45	55	65	35	45	55	65	35	45	55	65	35	45	55	65
作業半径	m	8.8	7.9	6.7	5.4	11.3	10.0	8.4	6.7	13.7	12.1	10.2	7.9	16.2	14.2	11.9	9.2	18.7	16.4	13.6	10.5
定格総荷重	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0
バケット開口地上高さ 0.8m ³ バケット	m	2.2	3.4	4.5	5.3	3.9	5.6	7.0	8.0	5.6	7.7	9.4	10.7	7.3	9.8	11.9	13.5	9.0	11.9	14.3	16.2
バケット開口地上高さ 1.0m ³ バケット	m	2.0	3.2	4.3	5.1	3.7	5.4	6.8	7.8	5.4	7.5	9.2	10.5	7.2	9.6	11.7	13.3	8.8	11.7	14.1	16.0
バケット開口地上高さ 1.2m ³ バケット	m	1.8	3.0	4.1	4.9	3.5	5.2	6.6	7.6	5.2	7.3	9.0	10.3	6.9	9.4	11.5	13.1	8.6	11.5	13.9	15.8

＜注＞ 1 クラムシェル作業の定格総荷重は、クレーン定格総荷重の90%以内の値です。
2 上表の定格総荷重は、次式による上限を示しています。この値を超えないよう、つかみ物に応じてバケットを選定してください。
 定格総荷重＝バケット容量 (m³) ×つかみ物密度 (t/m³) +バケット質量 (t)
 定格総荷重以内でもバケット質量が大きすぎると、ブレーキが加熱し利かなくなることがあります。
3 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離をいいます。
4 バケットの質量は、最大2.45tです。
5 カウンタウェイトの質量は、11.7tです。
6 作業を行うときは、必ずアウトリガおよびフロントジャッキを規定位置まで拡張してください。
7 ブレーキ操作によるフリーフォールは、作業条件 (バケット荷重や作業サイクル) により異なります。フリーフォールの揚程は10m以内を目安にしてください。

装備品一覧

<本体基本装備品>

キャリア	
●油圧式アウトリガ装置 (アルミ製フロート口550mm×4個付き)	●フロントジャッキ装置(フロート付き) ●水準器(2個) ●スペアタイヤ1本(前輪用)
上部旋回体	
●前照灯(2灯) ●バックミラー(旋回体左右) ●起伏ドラム確認ミラー ●集中給脂装置 (Aフレームハンガリンク、旋回輪用) ●燃料給油装置(電動式) ●アンダカバー(ベッド下面)	●キャブ昇降ステップ ●微速制御装置 ●ドラム回転感知装置 ●ブーム起伏単独微速制御 ●旋回定速制御装置 ●11.7 t カウンタウエイト ●付属工具
キャブ	
●間欠ワイパ(前面窓、天窓) ●ウインドウウォッシャ (前面窓、天窓) ●ロール式サンシェード(天窓) ●サンバイザー ●フロアマット ●室内灯 ●エアコン	●時計付きオートチューニング AM/FMラジオ ●シガレットライタ ●灰皿 ●ブレーキモード切替えスイッチ (インターロック付き) ●作業モード切替えスイッチ (インターロック付き) ●電動式チルトスタンド

安全装備品

●旋回ロック ●爪式ドラムロック (主巻、補巻、ブーム起伏) (キースイッチOFF、ACC時自動 掛り機能付) ●音声警報装置	●ブレーキ掛け忘れ防止装置 ●ロックレバー ●始業点検モニタ ●操作レバーロック
--	---

<フロント別基本装備品>

クレーン仕様	
●9m基本ブーム (下：5m、上：4m、ブーム ポイント広角シーブ2車付き) ●ブームストップ ●ブーム角度計 ●50 t フック	●主巻ロープ (XPロープφ22mm×215m) ●ブーム起伏ロープ (φ16mm×135m) ●モーメントリミッタ ●過巻防止装置 (主巻フック、ブーム起伏、極限)

リフティングマグネット付きクレーン仕様

●9m基本ブーム (下：5m、上：4m、ブーム ポイント広角シーブ2車付き) ●ブームストップ ●ブーム角度計 ●50tフック(フック回り止め付き) ●巻上ロープ (XPロープφ22mm×215m)	●ブーム起伏ロープ (φ16mm×135m) ●モーメントリミッタ ●巻上ロープ外れ防止装置 ●油圧式タグライン (φ10mm×45m ロープ付き) ●過巻防止装置 (主フック、ブーム起伏、極限)
--	---

荷役バケット付きクレーン仕様

●9m基本ブーム (下：5m、上：4m、ブーム ポイント広角シーブ2車付き) ●ブームストップ ●ブーム角度計 ●開閉・支持ロープ外れ防止装置 ●開閉ロープ(φ22mm×73m)※	●支持ロープ(φ22mm×66m)※ ●油圧タグライン (φ10mm×45mロープ付き) ●ブーム起伏ロープ (φ16mm×135m) ●モーメントリミッタ ●過巻防止装置 (バケット、ブーム起伏、極限)
--	---

クラムシェル仕様

●9m基本ブーム (下：5m、上：4m、ブーム ポイント広角シーブ2車付き) ●ブームストップ ●ブーム角度計 ●開閉・支持ロープ外れ防止装置	●開閉ロープ(φ22mm×73m)※ ●支持ロープ(φ22mm×66m)※ ●油圧式タグライン (φ10mm×45mロープ付き) ●ブーム起伏ロープ (φ16mm×135m)
--	--

※ 開閉、支持ロープ長さはブーム長さ
21m、掘削深さ12mを基準としています。

■分解輸送質量および概略寸法

主 要 部 品 名		質量(t)	個数	長さ×幅×高さ(m)	備 考
キャリア		24.56	1	10.78×3.24×2.66	車検登録姿勢
本 体	本体	17.7	1	6.67×3.20×2.55	Aフレーム、各ロープ付き、カウンタウエイト無し
	補助カウンタウエイト	0.6	2	0.69×0.29×0.67	起伏ウィンチ横に取り付け
	カウンタウエイト本体	11.7	1	3.20×1.00×1.51	
ク レ ー ン	下ブーム	1.01	1	5.16×1.63×1.72	バックストップ、背面ガード付き
	上ブーム	1.14	1	4.43×1.49×1.54	ペンダントロープ、背面ガード付き
	3m継ぎブーム	0.42	1	3.10×1.50×1.61	ペンダント付き
	6m継ぎブーム	0.70	1	6.10×1.50×1.61	ペンダント付き
	9m継ぎブーム	0.93	1	9.10×1.50×1.61	ペンダント付き
	補助ジブ	0.22	1	1.25×0.77×0.78	
	50tフック	0.61	1	0.62×0.42×1.61	
	30tフック	0.36	1	0.62×0.30×1.51	
	15tフック	0.32	1	0.62×0.29×1.36	
	6.5tフック	0.18	1	0.25×0.25×0.97	

<注> 本体をトレーラなどに搭載して輸送する場合は、関係官庁(警察署、国道工事事務所など)の通行許可が必要です。
また、輸送時の質量と寸法については、関係法規(道路交通法、道路運送車両法、道路法)に従い、事前にご確認ください。

■基本装備・オプション一覧

○:基本装備 ●:オプション

項 目	クレーン	リフティングマグネット	荷役バケット	クラムシェル
上部旋回体				
旋回輪油圧締結装置 *	●	●	●	●
Aフレーム昇降装置	●	●	●	●
キャブ				
主・補巻レバー、ブレーキペダル入替え	●	●	●	●
消火器	●	●	●	●
拡声器	●	●	●	●
AM/FMラジオ	○	○	○	○
扇風機	●	●	●	●
リフトキャブ(2.5mリフト)	●	●	●	●
リフトキャブ(1.8mリフト)	●	●	●	●
安全装備品				
モーメントリミッター解除警告灯	●	●	●	—
点灯式または点滅式航空障害灯	●	—	—	—
風速計	●	—	—	—
無線通話装置(1対2)	●	●	●	●
無線通話装置(1対1)	●	●	●	●
天窓ガード	●	●	●	●
TVモニタ	●	●	●	●
下限リミッター	—	●	●	-
開閉・支持ロープ外れ止め装置(パイプブーム用)	—	—	○	○
クレーンフロント				
主巻ロープ(XPロープφ22mm×215m)	○	○	—	—
主巻ロープ(モノロープEP、φ22mm×215m)	●	—	—	—
補巻ロープ(XPロープ、φ22mm×135m)	●	—	—	—
補助ジブAss'y [補助ジブ、補助ジブフック過巻防止装置、 補助ジブロープ(XPロープφ22mm×135m)、6.5tフック]	●	—	—	—
ツナギブーム・フック類				
50tフック(8本掛)	○	—	—	—
30tフック(5本掛)	●	—	—	—
15tフック(3本掛)	●	—	—	—
6.5tフック(1本掛)	●	—	—	—
継ぎブーム3m	●	●	●	●
継ぎブーム6m	●	●	●	●
継ぎブーム9m	●	●	●	●
φ1,500mmリフマグ単体	—	●	—	—
φ1,500mmリフマグ電装品(ケーブルリール20mケーブル付き)	—	●	—	—
φ1,800mmリフマグ単体	—	●	—	—
φ1,800mmリフマグ電装品(ケーブルリール20mケーブル付き)	—	●	—	—
50tフック(8本掛、フック回り止め付き)	—	○	—	—
15tフック(3本掛、広角、焼入シーブ、フック回り止め付き)	—	●	—	—
クラムシェル				
0.8m³クラムシェルバケット	—	—	—	●
1.0m³クラムシェルバケット	—	—	—	●
1.2m³クラムシェルバケット	—	—	—	●
荷役バケット				
1.6m³グラブバケット(砂利荷役用)	—	—	●	—
3.0m³グラブバケット(石炭積込用)	—	—	●	—
0.7m³グラブバケット(岩石積込用)	—	—	●	—
共通用品				
ブーム背面ガード(アルミ式、スタンション付き)	●	●	—	—
上ブーム下面バッファ(合板)	●	●	●	●
下ブーム下面バッファ(角材)	●	●	●	●
補巻用ドラムクレーン	●	●	●	●
油圧式タグライン	●	○	○	○
開閉・支持ロープ	—	—	○	○
サイドステップ(手すり無し折りたたみ式)	●	●	●	●

* 車検登録車は必要になります。

Handwriting practice lines consisting of 28 horizontal dotted lines.

Handwriting practice lines consisting of 20 sets of three horizontal dotted lines.

日立住友重機械建機クレーン株式会社

本社／東京都台東区上野6丁目9番3号
住友不動産上野ビル8号館
Tel (03)3845-1396 Fax (03)3845-1394
<http://www.hsc-crane.com>

●東日本営業部 Tel (03)3845-1396 ●西日本営業部 Tel (06)6555-8601
札幌支店 Tel (011)631-8211 名古屋支店 Tel (0562)48-6575
仙台支店 Tel (022)390-1080 大阪支店 Tel (06)6555-8601
東京支店 Tel (03)3845-1396 福岡支店 Tel (092)504-6288
●海外営業部 Tel (03)3845-1387

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- つり上げ荷重5t以上の移動式クレーンの運転は「移動式クレーン運転士免許」の交付を受けた人に限られます。

●お問い合わせは…