

### ■仕様

		クレーン仕様	タワー仕様	クラムシェル仕様
最大つり上げ荷重×作	f業半径 t×m	55 × 3.7	11.4 × 13.0	_
基本ブーム長さ m		10.0	_	10.0
最長ブーム長さ	m	52.0	_	19.0
クレーンジブ長さ	m	6.0~15.0	_	_
ブーム+クレーンジブ	<sup>j</sup> 最長 m	43.0 + 15.0	_	_
タワー長さ	m	_	22.0~40.0	_
タワージブ長さ	m	_	16.0~28.0	_
タワー+タワージブ最	最長 m	_	40.0 + 25.0	_
東口 フロント/リヤ	ァ(定格6.5t負荷時) m/min	110(53)	110(53)	_
☆□ タワージブ巻 <sub>-</sub> *プ	上/下ロープ速度 m/min	_	55	_
* ブーム起伏	m/min	60	60	_
旋回速度	min⁻¹⟨rpm⟩	4.2 (4.2)	4.2 ⟨4.2⟩	4.2 〈4.2〉
走行速度 高/低*	km/h	2.0 / 1.5	2.0 / 1.5	2.0 / 1.5
登坂能力	%〈度〉	40 〈22〉	40 〈22〉	40 〈22〉
「ケット容量	m	_	_	0.8/1.0/1.2
クラムシェル許容グロ	コス質量 t	_	_	6.0
最大掘削深さ	m	_	_	36
Lンジン名称		日野J05E-UN (オフロード法2014年基準適合)		
最高出力	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	138/2100 〈188/2100〉		
妾地圧	kPa⟨kgf/cm²⟩	73.1 〈0.75〉 (基本ブーム 55tフック付)	81.4〈0.83〉 (タワー+タワージブ最長)	75.1〈0.77〉 (基本ブーム 1.2㎡バケット付)
全装備質量	t	約53.4 (基本ブーム 55tフック付)	約59.5 (タワー+タワージブ最長)	約54.8 (基本ブーム 1.2㎡バケット付)

【注】\*印は負荷により速度変化します。単位は、国際単位系(SI)による表示です。〈 〉内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

保証期間2倍。自信の信頼性を皆様に。

- ●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- ●掲載写真は販売仕様と一部異なることがあります。 また一部写真は合成のため実際とは若干異なります。
- ●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を
- ●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- ●本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
- ●つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式 クレーン運転免許証」が必要です。また、クレーン以外で使用する 離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けて下さい。 際は、該当する運転資格または講習等の修了証の取得者に限ります。

本カタログにおいて住友重機械建機クレーン株式会社を"HSC"と表記しています。また、"HSC CRANES"は、住友重機械建機クレーン株式会社の登録商標・サービスマークです。

お問い合わせは…

# 住友重機械建機クレーン株式会社

http://www.hsc-cranes.com 本社:東京都台東区東上野6-9-3 Tel:03-3845-1396 Fax:03-3845-1394 2203 ® 05H.JA223-1c



オフロード法2014年基準適合



# 働きで、差がつく進化。

その作業汎用性の高さを活かし、多彩なフィールドで活躍する55t級クローラクレーン。

SCX550-3は、コンパクトボディでなおかつ、ゆとりあるつり性能を実現。

さらに、すぐれた操作性、安全性、輸送性、環境性など、

新たな時代に対応する性能進化を遂げました。

洗練の使いやすさとともに、効率的な作業性と低燃費も追求。

クラス唯一のタワー仕様も登場し、ますます用途も拡大。

働くほどに差がつく、革新のSCX550-3。

現場を変えビシネスをさらなる高みへと誘う、確かな価値を実感ください。













「SCX-3シリーズ」はグッドデザイン賞を受賞。 すぐれた作業性、安全性、組立分解性、輸送性、環境性などが 新世代クレーンとして高く評価されました。





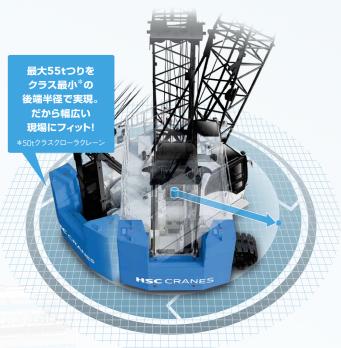
# **SCX550-3 PERFORMANCE & CONTROL**

# コンパクト&高性能。現場に呼応する作業性。

次代を担うクレーンとして、多様な現場ニーズに応える作業性能を求めて。

SCX550-3は、最大55tつりフル性能のパワフルな作業性とすぐれた機動性を両立。

確かな信頼性と先進の効率性が、タフな現場作業にしっかり応え活躍するフィールドを広げます。



#### 現場条件で有利なコンパクトボディ

最新クリーンエンジンの搭載で、厳しい排出ガス規制を クリアしながら、ボディサイズは従来機同等レベルを実現。 カウンタウエイト幅を3200mm、後端半径を3850mmに とどめて、狭い現場への対応と安全作業に配慮しています。 現場条件に左右されにくいコンパクトなSCX550-3が、 皆様のビジネスを幅広くカバーします。

■最大作業半径とつり性能

クレーン仕様

タワー仕様

1.6t×36.0m 1.25t×36m

■後端半径 3850mm ■カウンタウエイト幅 3200mm

#### 高信頼の減速機内蔵型ウインチ

フロント&リヤウインチ は、シンプル構造で高 い信頼性を誇る減速機 内蔵型ウインチ(フリー フォール機能付)を継続 採用。クレーンの基本 操作は巻上げレバーの みで操作でき、すぐれた 操作性と作業性を発揮 します。またブレーキは バンドブレーキタイプを



継承。ペダルと巻上げレバーのすぐれた操作連係性によ り、クラムシェルなどのバケット作業もスムーズで、お客様の 各種掘削作業に応じたブレーキ踏力調整も可能です。

#### ブーム起伏単独微速制御

作業半径がより高精度に制御できる、ブーム起伏速度の 単独コントロール機能を装備。低速から最高速まで無段階に 調整可能です。



## 高速巻上/巻下と低燃費を両立するエコウインチモード

軽負荷時にエンジン低回転のまま、ハイスピードの巻上げ、巻下げ を可能にするエコウインチモードを新搭載。高揚程の建設現場や ロープ掛け数の多い作業などの際に、すぐれた作業効率を発揮、ま たエンジン回転数を抑えることで、燃費ロスや騒音も低減します。

# 旋回フィーリングの向上

電気油圧システムを一新、旋回速度を高めると ともに、コントロールしやすいスムーズな旋回動 作を実現。さらに旋回中立フリー/ブレーキモー ド切替(後付不可)\*や旋回ブレーキ操作ペダル\* も用意、意のままの操作を追求しています。



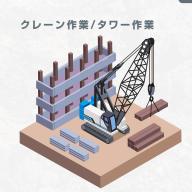


# SCX550-3 UTILITY

# 多彩な作業も高品質でかなえる。高い機動力と汎用性。

コンパクトボディに凝縮されたハイパワーと機動性で、クレーン作業から基礎作業、掘削作業まで、 ハイレベルな作業品質でかなえるSCX550-3。今回新たに輸送組立性の合理化を追求、 減少カウンタウエイト仕様(オプション)も設定するなど、現場のさらなる効率化・対応力アップをはかりました。

# お客様の現場、作業分野に柔軟に対応



ゆとりあるつり性能により、クレーン、タワー いずれの仕様でも、繊細かつ安定した作業を ボディにより、高負荷となる基礎作業にも余裕で 連係性により、クラムシェルやドラグラインなど



コントロール性の良いすぐれた操作性と高剛性 ブレーキペダルと巻上げレバーのすぐれた操作 実現。地切りやインチング作業もスムーズです。対応。ワイドドラムで安定作業に応えます。



のバケット作業もスムーズかつ快適に行えます。

## 本体輸送幅を3.2m幅に抑制

輸送時はクローラ伸縮装置(リトラクト機構)により、本体輸送 幅を3.2m幅(従来機比-100mm)に縮小可能。3.2m幅ト レーラでの輸送に対応し輸送性を高めました。リトラクト固定 ピンは機械の外側から抜き差し可能で、作業安全性にも配慮 しています。

# 多用途に活躍する減少カウンタウエイト仕様 OPTION

重量制限のある構台や桟橋など、様々な現場状況に柔軟に 対応できる、減少カウンタウエイト仕様をオプション設定 (カウンタウエイト検出機能付)。カウンタウエイトの低減に より、活躍の場が広がります。

カウンタウエイト			,
7,000,000	(標準)	(1段減トン)	(2段減トン)
全装備質量	53.7t	49.9t	43.5t
接地圧	73.5kPa	68.3kPa	59.5kPa

減少カウンタウエイト仕様は、クレーン仕様(クレーンジブ付を除く)のみの設定です。

## 新型シュー張り機構

シュー張り機構には、注入しやすいオイルポンプ方式を新採用。 従来のグリースポンプ式に比べ、メンテナンス性を高めました。

## 横積みカウンタウエイト&ブームつりラグ

カウンタウエイトは組立容易な横積みタイプを新採用。また、 上部、下部、中間ブームにはつり上げ用ラグを採用。組立作業の 合理化をはかりました。上下、中間ブームにブームコネクト ピン置き場を、ガントリ部にはブライドル置き場も設置しました。







ブームつりラグ

コネクトピン置き場

# SCX550-3 SAFETY

# 確実に的確に。 万一を想定した安全性を。

安心かつ的確にバックアップします。

何よりも最優先すべき、作業安全性を高めるために。 オペレータへの情報伝達を確実なものにする、 シンプルで見やすいインターフェースを追求。 また、不注意によるミスを低減するボイスアラームを はじめ、様々な事故抑止機能を搭載。 よりハイレベルに進化した安全性で、作業を



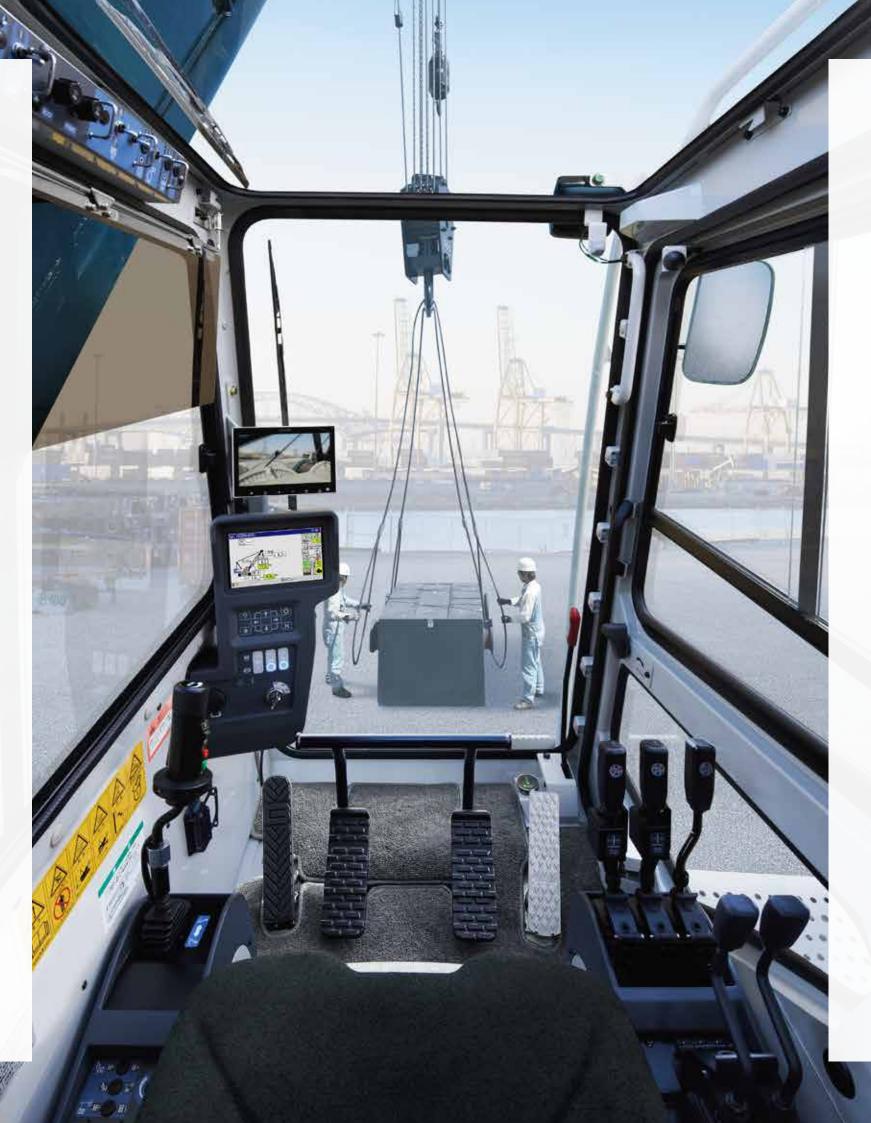
# 大型ディスプレイ採用の過負荷防止装置(M/L)

すぐれた視認性と手元作業視界の見やすさをも両立した、大型 ディスプレイを採用。表示項目の多様化に対応しつつ、シンプル な表示画面で、確実な情報伝達を実現しています。また作業を 安全面からフォローする対話型(選択形式)のインターフェース が、誤操作の発生を抑え安全を最優先します。

# 揚程計フック過巻防止装置

揚程計を使ったフック過巻防止装置を新たに標準装備。制限高 度を設定しておくと、制限近くでスローダウン機能が働き、フッ クの巻き過ぎを防止します。フック過巻の二重安全化に加え、 フック高さ位置の分かりにくい、高所やブラインド作業にも便利 に活用できます。

注)本装置は過巻リミットスイッチの補助的役割を果たすものであり、 クレーン作業を行うフックには過巻リミットスイッチが必要となります。





#### 旋回角度制限装置\* OPTION

作業時の旋回範囲をあらか じめ設定し、旋回範囲を知ら せる警報や自動停止により、 万一の接触事故を防止。作業 範囲制限機能とあわせ、限ら れた空間での作業安全性を 高めます。

\*旋回中立フリー/ブレーキモード切替と



## ドラム&

後方監視カメラ OPTION

ウインチの状態把握に役立つド ラム&後方監視カメラを設定。 見やすさを追求したワイド画面 は、切替式カメラで、各部の動作 チェックも容易です。

#### 作業安全性への配慮

起伏レバー中立時に、起伏ウインチに対して自動ロックを掛ける オートドラムロックを標準装備。また、様々な警報や予報を、 オペレータや周囲に「音声」で知らせ、不注意による事故を低減 するボイスアラームも採用。さらに、整備時の安全性に配慮し、 キャットウォークやハンドレール(折畳式)も標準装備しています。

# 安心・的確なボイスアラーム



#### 内部スピーカ(警報例)

#### 外部スピーカ(警報例)

『旋回ブレーキをかけてください』 『旋回します。ご注意ください』 『ブーム第2過巻きが作動しました』 『走行します。ご注意ください』 『まもなく最大作業半径です』

『フリー降下します。ご注意ください』

# その他の安全機能装備

●M/L外部表示灯

●エンジン非常停止スイッチ

●フック過巻防止装置

●ウインチドラムロック(フロント・リヤ)

●ゲートロックレバー ●個別ウインチ操作レバーロック

# SCX550-3 COMFORT

# 広い視界と機能性。この快適性が安心を与える。

長時間に渡るオペレータ作業を、快適さでサポートするために。人へのやさしさをデザインの中心においた キャブ設計を実現。すぐれた操作視界や快適な作業姿勢の確保から、操作機器の最適化、乗降性、 清掃性まで、すべてを革新しました。運転疲労を抑えるゆとりと機能性が、日々の安心作業を導きます。



#### 全方位の視界を向上

ワイドなウインド面積をかなえ たキャブが、全方位の視界を 向上。ウインドガラスには グリーン強化ガラスを採用し、 紫外線や飛散物からオペレー タをガードします。またワイパ 払拭面積の拡大により、雨天時 の作業にも配慮しています。





#### 大型スライドドア

スムーズなドア開閉と高い耐久性を両立したスライドドアを採用。開閉 時の飛び出し量を抑えたドアと、ワイドな乗降口がすぐれた乗降性を実 現。クローラサイドフレームには昇降ステップも装備しています。

# 快適作業に配慮する多彩なアイテム







160<sub>mm</sub> 豊富なシート調整機能



# 快適な作業姿勢をかなえる高機能シート

新型シートは、理想的な形状によりすぐれた乗り心地を実現。幅広い調整機能も備え、オペレータの体型に合った 快適な作業&リラックス姿勢をかなえます。なおサスペンション付シートもオプションでご用意しています。



## ウインチ回転感知装置付操作レバー

ピッチの最適化で操作性を高めた操作レバー には、ウインチドラム(フロント・リヤ)の回転 感知装置も搭載。回転が手に伝わり、微妙な つり荷の動きが捉えられるため、クレーン 作業によるボルト穴位置合わせなど、繊細さ を要するインチング操作もスムーズです。



#### キャビン上部コントローラ

ワイパや作業灯、ドラムロックなどのコントローラを上部に配置。操作 頻度の高いものを近くに配置した、人にやさしいレイアウトです。

# 便利で機能的なインテリア装備







外気導入型エアコン

AM/FMラジオ(時計付)

# SCX550-3 ECOLOGY

# 最高レベルのクリーン性。この環境性能が社会を変えていく。

未来の社会をつくる機械にこそ、時代の先をゆく技術を。

SCX550-3は、新型クリーンエンジンと、省エネ性を追求した先進の制御システム(エコウィンチモード・オートアイドルストップ機能)を融合。 最新のオフロード法2014年基準\*をクリアするとともに、すぐれた低燃費と操作性を両立しました。

\*オフロード法:特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律





# 新型クリーンエンジン

先進の環境技術「DPR+尿素SCR」を採用し、オフロード法2014年規制をクリアした、クリーンエンジンを搭載。従来機(2006年規制車)に比べ、NOx(窒素酸化物)、PM(粒子状物質)ともに約90%低減。最高レベルの低排出ガスに加え、低燃費によりCO2排出削減も実現。環境にさらに調和した機械へと進化しました。









尿素水タンク

#### DPR+尿素SCRを搭載

排気の後処理装置として、DPR(マフラフィルタ)と尿素SCRシステムを搭載。前段のマフラフィルタでPMを、後段の尿素SCRでNOxを低減しています。尿素SCRは、排気中にAdBlue®(尿素水)を噴射し、NOxを化学反応により無害な水と窒素に分解。NOxを後処理できることで、エンジン側での高効率燃焼が行えるため、燃費性能や動力性能の向上がはかれます。

#### 新型クリーンエンジン採用にともなうご注意

燃料は必ず軽油をお使いください。エンジンオイルは必ず指定のローアッシュオイル(DH-2〈JASO〉)をお使いください。エンジンクーラント(冷却水)は必ず指定品をお使いください。DPR+尿素SCRは性能維持のため、装置の自動再生(クリーニング)を実施する場合があります。

#### その他エコノミー技術



# 軽負荷時の無駄を減らし作業性も 高めるエコウインチモード

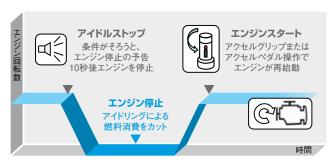




軽負荷時にエンジン低回転のまま、ハイスピードの巻上げ、巻下げを可能にするエコウインチモードを新搭載。高揚程の建設現場やロープ掛け数の多い作業などの際に、すぐれた作業効率を発揮、またエンジン回転数を抑えることで、燃費ロスや騒音も低減します。



# 作業中の無駄な燃料消費をカットする オートアイドルストップ機能



省エネと排出ガス低減に役立つ、オートアイドルストップ機能を新搭載。作業中の無駄なアイドリングを防止し、燃費低減や部品消耗の抑制に貢献します。スイッチONで条件が整った場合にエンジンを停止、アクセル操作でエンジンが再始動するため、作業も妨げません。

# 働き続ける機械に、大きな安心とやさしさを。

# **REMOTE SENSING**

# 稼働を見守るリモートセンシングも標準装備

HSC独自の予防保全システムを搭載。機械の健康状態を正確に把握し、ダウンタイムの最小化 と的確なメンテナンスを実現。常にベストコンディションを保つ機械管理を行うことで稼働率を 向上、また整備にかかる時間やコストの削減にも役立ちます。

# 機械コンディションと稼働状態を記録・発信し、遠隔管理

ダウンタイムが最小限に

ウインチブレーキの フィーリング向上

作業スピード効率化、 燃費低減

最適な粘度特性

5-01

的確なメンテナンス

安全性向上



#### 写真は一部オプション仕様を含みます。

# 先進の環境技術「尿素SCRシステム」

SCX550-3は、オフロード法2014年規制をクリアするため、 DPR(マフラフィルタ)に加え、先進の環境技術

「尿素SCRシステム」を採用しています。尿素SCRシステムは、 低排出ガスと低燃費を両立できるメリットがあり、

燃費の低減は地球温暖化防止(CO2削減)にもつながります。

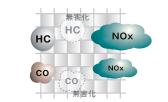
# ■排出ガス低減の考え方 1.NOxを下げると PMが増える **2.**PMを下げると NOxが増える 完全 恢接に M 尿素SCRによる効果 ◆ 減少 NOx

#### 尿素SCRシステムの仕組み

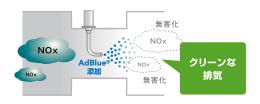
1 エンジンでの高効率燃焼により 燃費を低減、PM発生を抑制



# 2 エンジンから出るHC(炭化水素)と C○(-酸化炭素)を酸化触媒で酸化



# 3 排気中に AdBlue®を噴射。 NOxを無害な水と窒素に分解



図は効果イメージで、説明のため強調されています。

# AdBlue®とは?

尿素SCRシステムに使用することを 目的に、ヨーロッパで規格化された 高品質尿素水の商品名です。



# 補給頻度は 給油2回に1回の割合

SCX550-3の場合、給油2回に1回 AdBlue®を補給していただくイメージです。 (稼働状況により消費量は多少変動します)



### 購入はガソリンスタンド等で可能

大手ガソリンスタンドやトラックステーション等で販売されてい るほか、HSCの各拠点へもご用命可能です。また、お客様が コンテナやドラム缶で在庫し、お使いいただくこともできます。 (販売元との直接相談が必要です)





#### 尿素SCRシステム搭載車取扱上のご注意

機械を安全・快適にお使いいただくために、尿素水はAdBlue®(またはJIS規格もしくはISO規格に適合した 尿素水)をご使用ください。万が一、規格外品の尿素水を使用した場合や希釈などを行った場合は、トラブルの 原因となります。規格外品の尿素水の使用による故障は弊社保証サービスの適用外となります。

●作業中は、キャブ内モニタ(過負荷防止装置)で、AdBlue®残量が確認できます。また、残量が少なくなったときや品質 異常の場合はモニタに警告表示されます。●AdBlue®の残量が一定量以下となった場合や品質異常時は、エンジン出 力に制限がかかりますので、余裕をもった補給をお願いいたします。●尿素SCRシステム専用品ですので、それ以外の用途 には使用しないでください。●皮膚などに付着した場合は水で洗い流してください。●保管の際は、容器を必ず密閉し、直射 日光を避け、換気の良い場所に室温で保温してください。携帯時は購入時の容器や指定容器をご使用ください。●尿素 SCRシステムはヒータ機能を装備していますが、寒冷地では保管時の凍結にご注意ください。(凍結温度−11℃) ●詳しくは必ず取扱説明書をご覧ください。

