



SCX900

HYDRAULIC CRAWLER CRANE



日立住友重機械建機クレーン株式会社

本社／東京都台東区上野7丁目12番14号
住友不動産上野ビル4号館
Tel (03) 3845-1386 Fax (03) 3845-1394
<http://www.hands-crane.com>

●東日本営業部 Tel (03) 3845-1396 ●西日本営業部 Tel (06) 6555-8601
札幌支店 Tel (011) 631-8211 名古屋支店 Tel (0562) 48-6575
仙台支店 Tel (022) 390-1080 大阪支店 Tel (06) 6555-8601
東京支店 Tel (03) 3845-1396 福岡支店 Tel (092) 504-6288
●海外事業部 Tel (03) 3845-1387

●カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
●機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
●つり上げ荷重 5t 以上の移動式クレーンの運転は「移動式クレーン運転士免許」の交付を受けた人に限られます。

●お問い合わせは…

KC-163

02.09 (KA/KA, HT3)

HITACHI SUMITOMO

90tづくりの新たな回答。

価値あるマシンであること、
オペレータの意志に的確にこたえられること。
それは「つる」ことにこだわる、新たな挑戦でした。
快適な運転環境、優れた操作性、作業性。
さらに安全性も高めました。
繊細な作業に、過酷な作業に、
「90tづくりの新たな回答」が、ここにあります。



巻上ロープ速度 **105** m/min
ロープ巻取容量 **240** m / 5層 (41m / 1層)
旋回体後端半径 **R4,270** mm
つり上げ能力約 **20** %アップ (対KH300-3)
ロープ径 **26** mm (主、補巻ロープ)



クレーンの基本操作を、巻上レバー1本で操作できるシンプルな構造のウインチシステム。優れた操作性と作業性、さらに信頼性も向上しました。巻上、巻下の速度は、最高クラス。幅広ドラムで高揚程、大深度クレーン作業にもおこたえます。

クラムシェルなどのバケット作業も、ブレーキペダルと巻上レバーのタイミングをとりやすく、なめらかな操作ができます。ブーム起伏停止時のショックを小さくする、ブーム起伏緩停止機能をはじめ、ロープ寿命を長くする幅広ドラム、ブレーキ放熱容量のアップ、エンジン能力を最大に生かせるESS（エンジンスピードセンシング制御）などにより、使いやすさと作業能力の向上を図りました。ブレーキ操作には応答性の良い油圧ブースタ機構を採用。オペレータの疲労を軽減します。

*稼働写真は顧客指定塗装色、およびオプション品を含みます。

快適さにも、高いクオリティ。

作業状況に合わせ、
シートやレバースタンドの位置が調整できる、
疲れの少ない快適なキャブです。



キャブ内の快適さにも高いクオリティを実現しています。

- 操作姿勢の自由度を高めた電動チルトスタンドとアジャスタブルシート
- 大型曲面ガラス採用のフロントウインドーを採用。上方、下方へワイドな視界
- レバー間隔の調整が可能なショートタイプ・レバー
(国土交通省「標準操作方式建設機械」申請中)
- 視認性の高いモニタパネル
- 防振ゴム支持タイプのキャブと気密性の高いスライドドアで静かなキャブ内
(国土交通省指定'97「低騒音型建設機械」申請中)
- 排出ガス対策型エンジンを搭載
(国土交通省「排出ガス対策型建設機械」申請中)

絶妙なオペレーション。



*写真はオプションの補助ジブ（11tフック、ロープ、フック過巻防止装置を含む）、boom背面ガード、モーメントリミッタ解除警告灯付きです。

レバー先端に、操作の微妙なタイミングが感知できる機構を搭載。
オペレータの意思をなめらかに伝えます。

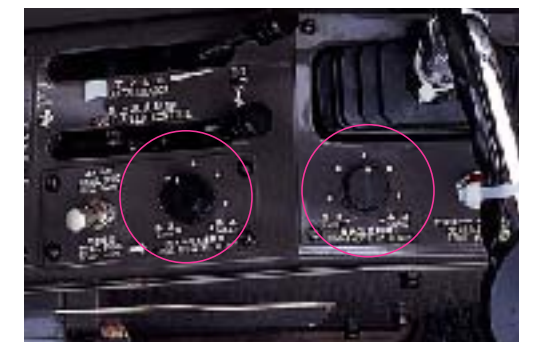


微妙なイン칭ン操作に威力を発揮する ドラム回転感知装置

クレーン作業のつり荷の地切りや、パイプロ作業のくい抜き始めなど、つり荷の動きが見えない状態での微妙なイン칭ン操作に威力を発揮。ドラムの回転が手に伝わり、荷の動きを的確にとらえます。より広い速度範囲で制御を可能にした微速制御装置とあわせて、操作性をさらに向上し、作業効率をアップします。



指先で操作できる、電気式アクセルグリップ
従来のアクセルレバー、アクセルペダルに加え、旋回レバーに指先操作の電気式アクセルグリップを装備。独自の機構で、スロットレスレスポンスも良好。作業条件に応じた使い分けができます。



ブーム起伏単独微速制御

作業半径を微妙に変化させるため、ブーム起伏速度を単独に通常の20～100%の範囲で、無段階に調整できる制御装置を採用しています。

旋回定速制御

設定ダイヤルで、ある範囲の旋回速度をエンジン回転数に関係なく、ほぼ一定速度に維持することができます。高揚程クレーン作業で、「巻上速度は高速で」「旋回は低速で」操作する場合に有効です。また、切替えスイッチによる通常の旋回操作も選択できます。

磨き抜かれた安全性への配慮。

握りやすいレバーに丸みのあるレバースタンド、
視認性の高い表示装置、数々のロック機構など、
安全性への配慮をいっそう高めています。

安 全 性



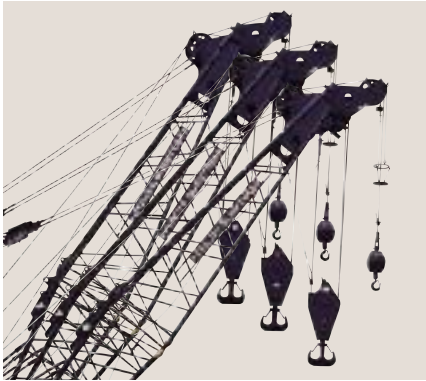
高機能モーメントリミッタ搭載
操作は文字表示付キーボードで使いやすく、
各種情報をオペレータに伝えます。



キー付き自動停止解除スイッチ
不要な安全装置の解除を防止するために
解除スイッチにキーを取り付けました。
巻上ブレーキモード選択キースイッチ
作業中でのフリーフォールへの切り替えを
不能にする「キー」スイッチを設けました。



モーメントリミッタ解除警告灯(オプション)



ブーム起伏緩停止機能
ブーム過巻・過負荷時の自動停止などによ
る、急停止のショックを小さくするブーム起
伏緩停止機能を装備しました。



ブレーキモード
ブレーキモードスイッチは操作がしやすい、
レバースタンドに設置。見やすいモード表示
ランプ付きです。
自動ブレーキ(緑ランプ点灯)
フリーフォール(赤ランプ点灯)

フリーフォールインターロック機構
ブレーキペダルを完全に掛けないと「フリー」
にならないインターロック機構付き。



ブーム極限過巻防止装置
フック過巻防止装置、ブーム過巻防止装
置のバックアップ機能として、ブーム極限
過巻防止装置(ブーム角度82度で作動)
を採用。ベル、ブザー警報のほかに音声メ
ッセージで知らせます。さらにエンジンを停
止させて動力を遮断、ブームのアオリによ
る倒壊事故を防ぐ機能を備えています。



**乗降時や休車時の誤操作を防ぐ
ロックレバー**

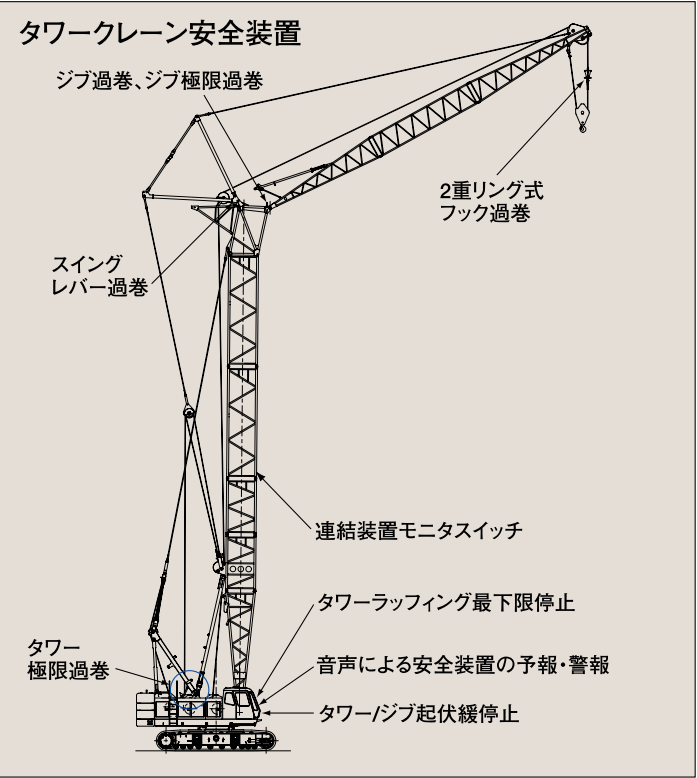
ドラムロック機構
休車姿勢などでエンジンキーを「OFF」また
は「ACC」の位置にすると、各ドラムにロッ
クが掛る機構を採用しました。

タワークレーン安全装備品

タワー極限過巻防止装置
タワーの後方転倒を防止するため、
従来からのタワー過巻防止装置
に加え、タワーストップの作用力を
検出するタワー極限過巻防止装
置を装備しました。過巻時にオペ
レータに音声で知らせ、タワー、ジブ、
フックの上げが停止、さらにエン
ジンも停止します。

ジブ連結装置表示ランプ
ジブ連結装置の状態(掛り/外れ)
の判別を運転室内のランプ表示
でモニタできます。

タワー、タワージブ起伏緩停止機能
自動停止時のショックを和らげるために、タワーおよびタワージブの上げ、
下げ両方に緩停止機能を装備しました。



ブレーキ掛け忘れ防止装置
旋回ブレーキがロックされ、巻上ブレーキが自動ブレーキに設
定されないとエンジンが始動できない構造です。
ネガティブタイプの電気回路
万一の、電気配線の断線の際は、その機能が停止側に働く
電気回路です。



高機能音声警報装置
オペレータはもちろん、周囲に対する安全性も高めました。
1.巻上ブレーキスイッチを自動ブレーキにしてください。(エンジン始動時)
2.旋回ブレーキを掛けてください。(エンジン始動時)
3.中立フリーモードです。ご注意ください。
4.旋回します。ご注意ください。(フラッシャー点滅)
5.走行します。ご注意ください。
6.旋回します、走行します、ご注意ください。(フラッシャー点滅)
これらのガイダンスのほか、過巻防止装置などの作動に合わ
せて、音声メッセージによる予報・警報を行います。



現場移動に頼もしい機動性。

実用性の高い機能を随所に装備し、
機動性を向上しました。



折りたたみ式Aフレーム

コンパクトに折りたためるAフレームは、組立て時の後足ピンの穴あわせが不要。
さらに、カウンタウエイトの薄型化・重量の均等化(7.2t~8.6t)をはかり、
分解・組立て時の作業性を向上しました。



取扱いが容易な薄型カウンタウエイト、本体への取付けも簡単

薄型タイプで、仮置きでの逆積みが可能。段取りや取り扱いが容易です。

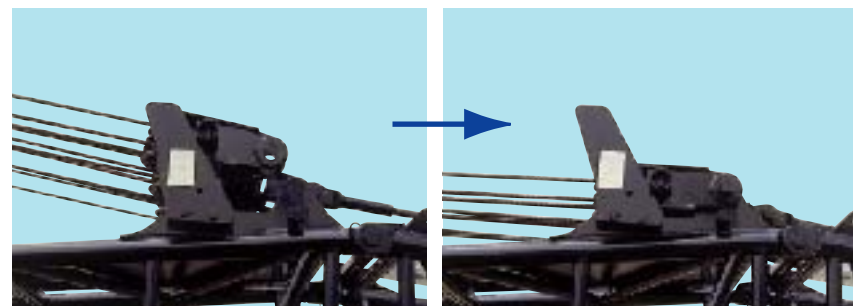


両テーパジョイントピン(ブーム下側)とストッパ

ピンの打込み・打抜き作業が
ブームの外側から行えます。



アルミメッシュ製 ブーム背面ガード(オプション)



ブライドル連結ガイド

ブライドルと下ブームを連結しやすくするためのガイドです。



*写真はオプションの補助ジブ(11tフック、ロープ、フック過巻防止装置を含む)、
ブーム背面ガード付きです。



周囲の安全を確認しな
がら本体のジャッキアッ
プ操作が行えるリモコ
ンを装備



クローラ伸縮操作スイッチ



フロント電気配線コネクタを キャブ下に集中化

思いやりも、大切な性能。

さらに便利で使いやすいマシンを追求。
優れた整備性も実現しました



ロール式サンシェード



エアコンとユーティリティスペース



間欠ワイパとウインドーウォッシャ



上下開閉式ドアウインドー



足場の広い作業スペース

シンプルな構造のウインチシステム、調整はバンドブレーキだけの優れたメンテナンス性。しかもウインチドラム回りの作業スペースは広く、整備性が向上しました。

*写真はオプションの補助ジブ（11tフック、ロープ、フック過巻防止装置を含む）
ブーム背面ガード、モーメントリミッタ解除警告灯付きです。

- 耐摩耗性に優れたノンアスベストライニングを採用
- エアコンに代替フロンを使用
- 独立駆動フリーフォール式の第3ドラム（オプション）



*写真はオプションの補助ジブ（11tフック、ロープ、フック過巻防止装置を含む）
ブーム背面ガード、モーメントリミッタ解除警告灯付きです。



エンジン冷却水レベル確認用タンク



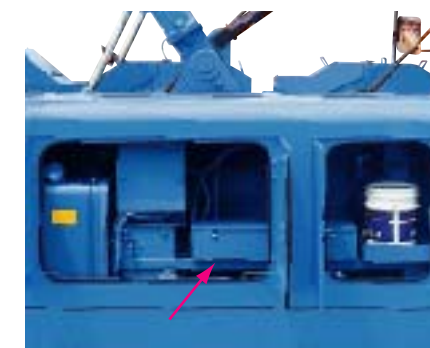
サイドフレーム昇降用ステップ



大型のステップ



保守・点検に便利な大型ハウズドア



専用工具箱
（オイル缶は説明用に準備したもので、付属品ではありません）



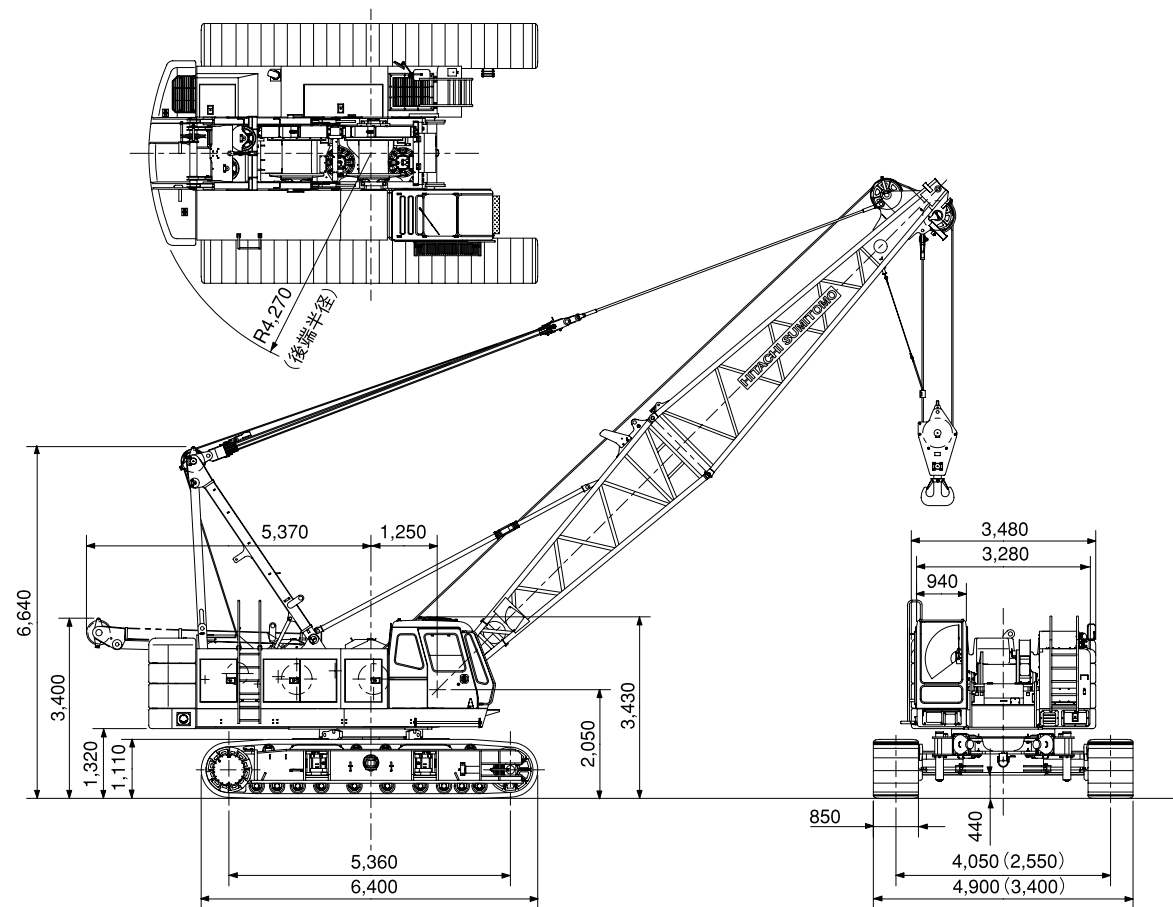
長尺物工具類の収納スペース

クローラクレーン

SCX900

■寸法図

单位: mm



()内はサイドフレーム縮小時の寸法です。

■仕様

		クレーン仕様	フルラフティングタワー仕様	グラムシェル仕様
つり上げ荷重×作業半径	t×m	90×4.0	15×14.0	—
バケット容量	m³	—	—	2.5
グラムシェル許容グロス質量	t	—	—	10.0
基本ブーム長さ	m	13	—	13
最長ブーム長さ	m	61	—	22
ジブブーム長さ	m	28	—	—
ブーム＋ジブ長さ	m	49＋28	—	—
タワー長さ	m	—	27～45	—
タワージブ長さ	m	—	19～37	—
タワー＋ジブ最長	m	—	45＋37	—
主巻ロープ巻上/下速度*	m/min	105/60/30	105/60/30	105/60/30 (開閉用)
補巻ロープ巻上/下速度*	m/min	105/60/30	30 (ジブ巻上/下)	105/60/30 (支持用)
ブーム巻上/下ロープ速度*	m/min	55	55 (タワー巻上/下)	55
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	2.7	2.7	2.7
走行速度 高/低	km/h	1.6/1.1	1.6/1.1	1.6/1.1
登坂能力	% (度)	30 (16)	30 (16)	30 (16)
エンジン名称		三菱自動車工業6D24-T		
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	184/2,000 (250/2,000)		
接地圧	kPa (kgf/cm²)	88.1 (0.90)	99.7 (1.02)	92.6 (0.94)
全装備質量	t	87.5 (13mブーム＋90tフック)	99.1 (45mタワー＋37mジブ)	92 (13mブーム＋2.5m³バケット)

〈注〉単位は、国際単位系 (SI) による表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

*印は負荷により速度変化します。