

SCX900HD

HYDRAULIC CRAWLER CRANE



HITACHI SUMITOMO

きょうじん

「強靱&コンパクト」ヘビーデューティ仕様機。

高出力220kW(300PS)
高ラインプルウインチ
放熱性の高い巻上げブレーキ



巻上げロープ速度**100**m/min
ロープ巻取り容量**225**m / 5層 (39m / 1層)
旋回体後端半径**4,270**mm
つり上げ能力約**20**%アップ(対KH300-3)
ロープ径**28**mm(主、補巻きロープ)
ブレーキ放熱性能約**30**%アップ(主、補巻きドラム)
対KH300-3



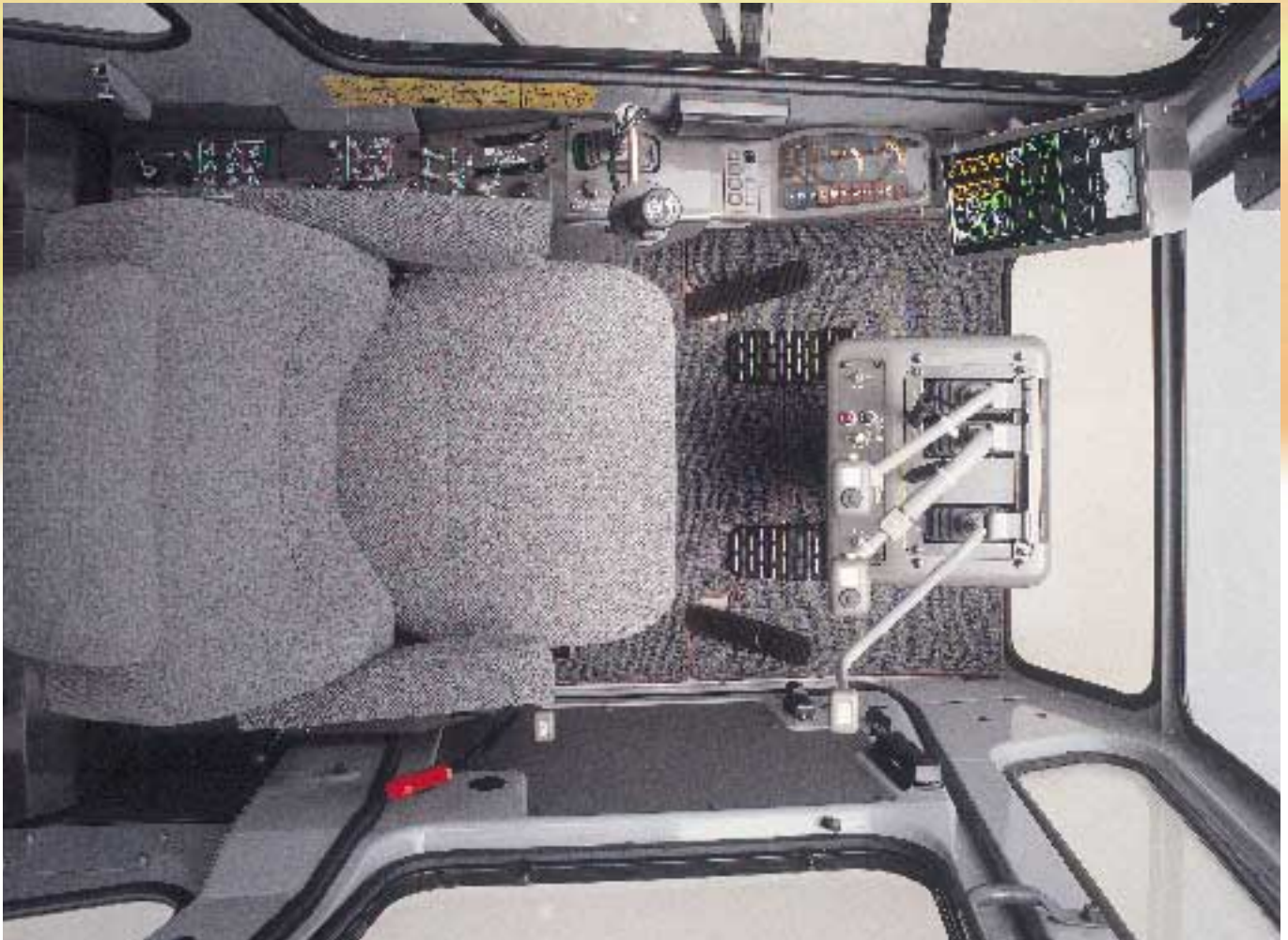
クレーンの基本操作を、巻上げレバー1本で操作できるシンプルな構造のウインチシステム。優れた操作性と作業性、さらに信頼性も向上しました。巻上げ、巻下げの速度は、最高クラス。幅広ドラムで高揚程、大深度クレーン作業にもおこたえします。

クラムシェルなどのバケット作業も、ブレーキペダルと巻上げレバーのタイミングをとりやすく、なめらかな操作ができます。ブーム起伏停止時のショックを小さくする、ブーム起伏緩停止機能をはじめ、ロープ寿命を長くする幅広ドラム、ブレーキ放熱容量のアップ、エンジン能力を最大に生かせるESS(エンジンスピードセンシング制御)などにより、使いやすさと作業能力の向上を図りました。ブレーキ操作には応答性の良い油圧ブースタ機構を採用。オペレータの疲労を軽減します。

- 表紙の写真はオプションの補助ジブ(13tフック、ロープ、フック過巻防止装置を含む)およびブーム背面ガード付きです。
- 左ページの稼働写真はオプションの上ブーム下面パッファ(角材)付きです。

快適さにも、高いクオリティ。

作業状況に合わせ、
シートやレバースタンドの位置が調整できる、
疲れの少ない快適なキャブです。



キャブ内の快適さにも高いクオリティを実現しています。

- 操作姿勢の自由度を高めた電動チルトスタンドとアジャスタブルシート
- 大型曲面ガラス採用のフロントウインドーを採用
上方、下方へワイドな視界
- レバー間隔の調整が可能なショートタイプ・レバー
(国土交通省「標準操作方式建設機械」申請中)
- 視認性の高いモニタパネル
- 防振ゴム支持タイプのキャブと気密性の高いスライドドアで
静かなキャブ内
(国土交通省指定 97「低騒音型建設機械」申請中)
- 第2次基準値排出ガス対策型エンジンを搭載
(国土交通省「排出ガス対策型建設機械(第2次基準値)」申請中)

絶妙なオペレーション。

レバー先端に、操作の微妙なタイミングが
感知できる機構を搭載。
オペレータの意思をなめらかに伝えます。



微妙なイン칭ング操作に威力を発揮する ドラム回転感知装置

クレーン作業のつり荷の地切りや、パイプロ作業のくいの抜き始めなど、つり荷の動きが見えない状態での微妙なイン칭ング操作に威力を発揮。ドラムの回転が手に伝わり、荷の動きを的確にとらえられます。より広い速度範囲で制御を可能にした微速制御装置とあわせて、操作性をさらに向上し、作業効率をアップします。



ブーム起伏単独微速制御

作業半径を微妙に変化させるため、ブーム起伏速度を単独に通常の20～100%の範囲で、無段階に調整できる制御装置を採用しています。

旋回定速制御

設定ダイヤルで、ある範囲の旋回速度をエンジン回転数に関係なく、ほぼ一定速度に維持することができます。高揚程クレーン作業で、「巻上げ速度は高速で」旋回は低速で」操作する場合に有効です。また、切替えスイッチによる通常の旋回操作も選択できます。



指先で操作できる、電気式アクセルグリップ

従来のアクセルレバー、アクセルペダルに加え、旋回レバーに指先操作の電気式アクセルグリップを装備。独自の機構で、スロットルレスポンスも良好。作業条件に応じた使い分けができます。



●写真はオプションの補助ジブ(13tフック、ロープ、フック過巻防止装置を含む)およびブーム背面ガード付きです。

磨き抜かれた安全性への配慮。

握りやすいレバーに丸みのあるレバースタンド、
視認性の高い表示装置、数々のロック機構など、
安全性への配慮をいっそう高めています。



ブーム起伏緩停止機能

ブーム過巻・過負荷時の自動停止などによる、急停止のショックを小さくするブーム起伏緩停止機能を装備しました。



キー付き自動停止解除スイッチ

不用意な安全装置の解除を防止するために解除スイッチにキーを取り付けました。

巻上ブレーキモード選択キースイッチ

作業中でのフリーフォールへの切り換えを不能にする「キー」スイッチを設けました。



乗降時や休車時の誤操作を防ぐ ロックレバー（写真はロック時です）

ドラムロック機構

休車姿勢などでエンジンキーをOFFにすると、各ドラムにロックが掛る機構を採用しました。



ブーム極限過巻防止装置

フック過巻防止装置、ブーム過巻防止装置のバックアップ機能として、フックおよびブームの巻過ぎを防止するブーム極限過巻防止装置（ブーム角度82度で作動）を採用。ベル、ブザー警報のほかに音声メッセージで知らせます。さらにエンジンを停止させて動力を遮断、ブームのアオリによる倒壊事故を防ぎます。



ブレーキモード

ブレーキモードスイッチは操作がしやすく、見やすいレバースタンドに設置。一目でわかるモード表示ランプ付きです。

自動ブレーキ（緑ランプ点灯）

フリーフォール（赤ランプ点灯）



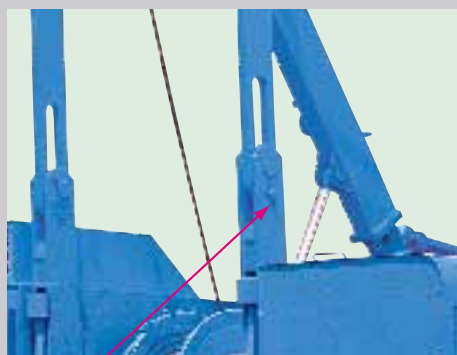
●写真はオプションの補助ジブ（13tフック、ロープ、フック過巻防止装置を含む）およびブーム背面ガード付きです。

現場移動に頼もしい機動性。

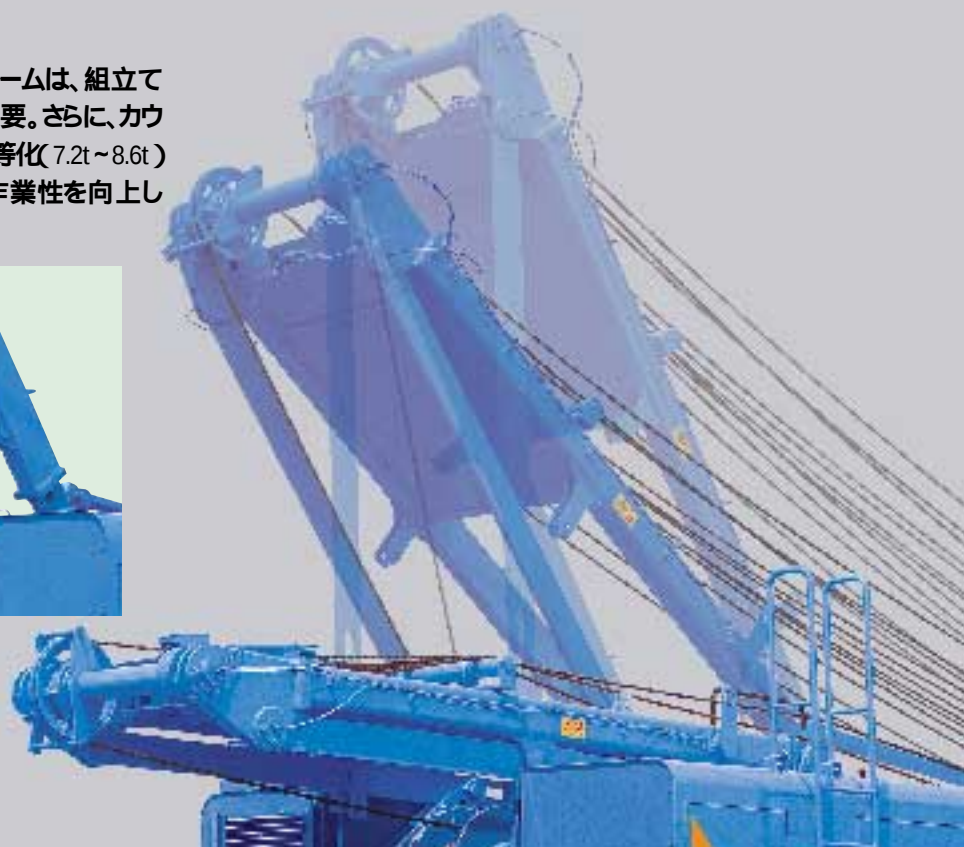
実用性の高い機能を随所に装備し、
機動性を向上しました。

折りたたみ式Aフレーム

コンパクトに折りたためるAフレームは、組立て時の後足ピンの穴あわせが不要。さらに、カウンタウエイトの薄型化・重量の均等化(7.2t~8.6t)をはかり、分解・組立て時の作業性を向上しました。



後足ピン

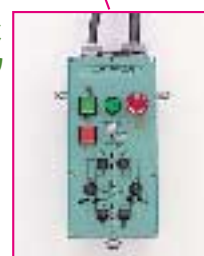


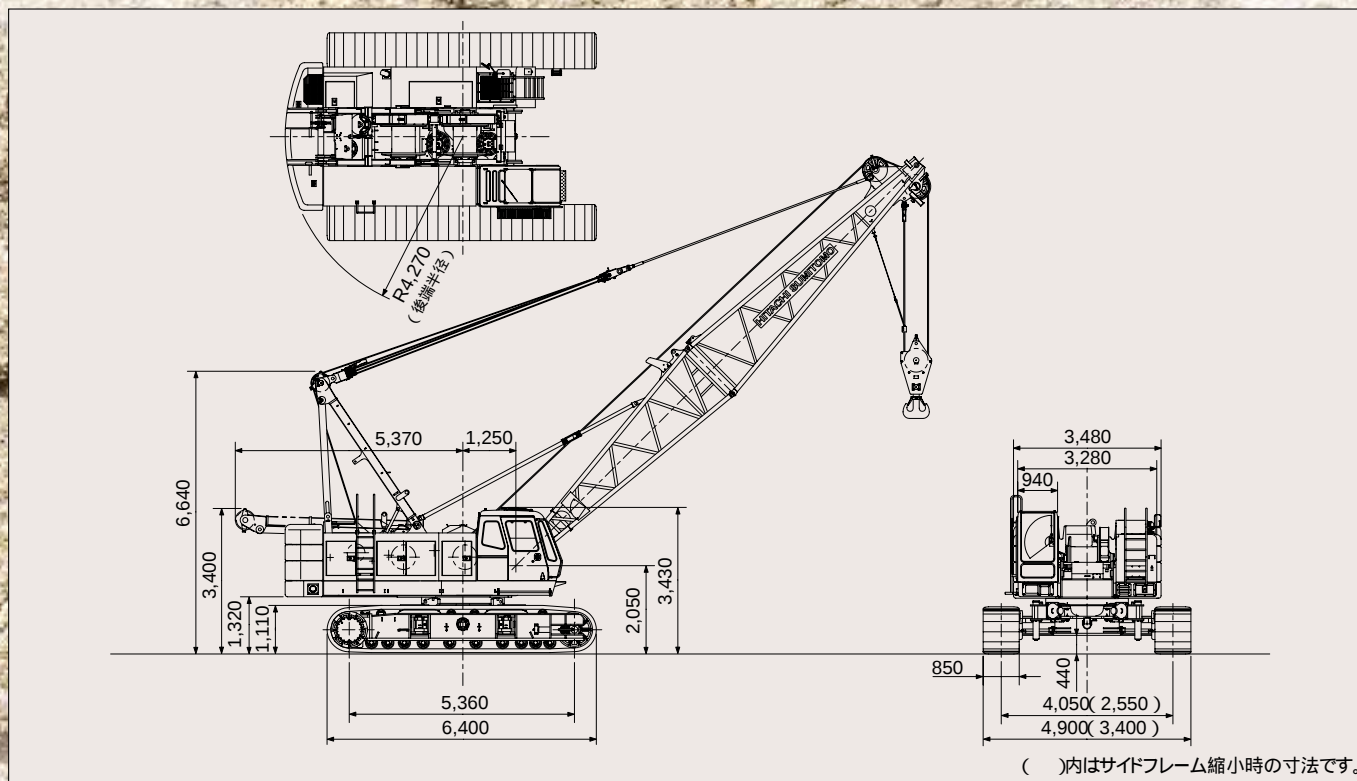
取扱いが容易な薄型カウンタウエイト

薄型タイプで、仮置きでの逆積みが可能。段取りや取り扱いが容易です。



周囲の安全を確認しながら本体のジャッキアップ操作が行えるリモコンを装備





■ 仕様(SCX900HD-c)

		クレーン仕様	クラムシェル仕様
つり上げ荷重 × 作業半径	t × m	90 × 4.0	-
バケット容量	m ³	-	3.0
クラムシェル許容グロス質量	t	-	12.0
基本ブーム長さ	m	13	13
最長ブーム長さ	m	61	22
第3ドラム(オプション)使用時ブーム長さ	m	13 ~ 25	—
主巻ロープ巻上/下速度*	m/min	100/57/28	100/57/28(開閉用)
補巻ロープ巻上/下速度*	m/min	100/57/28	100/57/28(支持用)
ブーム巻上/下ロープ速度*	m/min	64	
第3ドラム(オプション)ロープ巻上/下速度*	m/min	64	
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	3.5(3.5)	
走行速度 高速/低速	km/h	1.5/1.0	
登坂能力	%(度)	30(16)	
エンジン名称		三菱自動車工業 6D24-TL	
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	220/2,000(300/2,000)	
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	90.5(0.92)	96.1(0.99)
全装備質量	t	88.9 (13mブーム + 90tフック)	94.4 (13mブーム + 3.0m ³ バケット)

注 ・単位は、国際単位系によるSI単位表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記したものです。

・*印の数値は負荷により速度変化します。詳しい数値については、別紙仕様書をご参照ください。

日立住友重機械建機クレーン株式会社

本社 / 東京都台東区東上野6丁目9番3号
住友不動産上野ビル4号館
Tel(03)3845-1396 Fax(03)3845-1394
<http://www.hsc-crane.com>

- 東日本営業部 Tel(03)3845-1396
- 西日本営業部 Tel(06)6555-8601
- 札幌支店 Tel(011)370-5900
- 名古屋支店 Tel(0562)48-6575
- 仙台支店 Tel(022)390-1080
- 大阪支店 Tel(06)6555-8601
- 東京支店 Tel(03)3845-1396
- 福岡支店 Tel(092)504-6288
- 海外事業部 Tel(03)3845-1387

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けてください。
- つり上げ荷重5t以上の移動式クレーンの運転は「移動式クレーン運転士免許」の交付を受けた人に限られます。

● お問い合わせは...