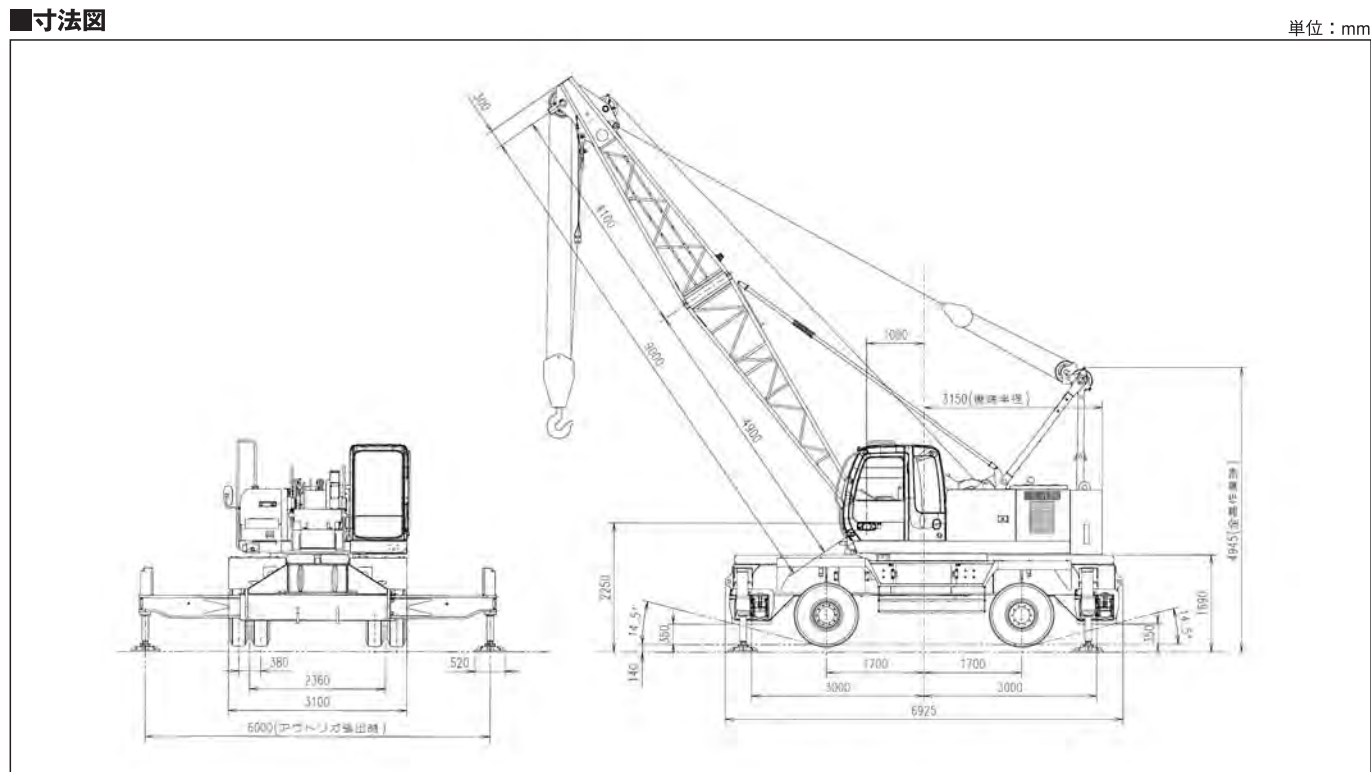




■主要仕様（UCX350）

最大つり上荷重 × 作業半径		t × m	35.0 × 3.5		
基本ブーム		m	9.0		
最長ブーム		m	24.0		
作業速度	ワイヤロープ速度 (※1)	ウインチ巻上	m/min	105.0	ワイヤロープ径 20mm
		ウインチ巻下	m/min	105.0	
		ブーム起伏巻上	m/min	70.0	ワイヤロープ径 16mm
		ブーム起伏巻下	m/min	70.0	
	旋回速度		min ⁻¹ (rpm)	3.0	
走行速度 (※2)		km/h	12		
登坂能力		% (度)	14 (8)		
走行駆動方式			4 × 2		
軸距		m	3.40		
輪距：前輪／後輪		m	2.36 / 2.36		
アウトリガ張出幅		m	6.0		
アウトリガ前後距離		m	6.0		
最大軸重		t	22.5		
エンジン	メーカー・型式		いすゞ 6GB1T		
	定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	110 / 2100 (150 / 2100)		
全装備質量		t	38.5 (9.0mブーム + 35tフック付き)		

注1. 本表の単位は、国際単位系によるSI単位表示です。()内は、従来の単位表示と併用したものです。
2. ワイヤロープ速度は負荷により速度が変化します。(※1)
3. 走行速度は、9m基本ブーム、無負荷の状態で水平堅土上を走行する場合の値です。(※2)

● カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。● 掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。● 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけて下さい。● 掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。● 本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。● つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」の取得が必要です。

お問い合わせは・・・

日立住友重機械建機クレーン株式会社
本 社 東京都台東区東上野6丁目9番3号 住友不動産上野ビル8号館
TEL.03-3845-1396 FAX.03-3845-1394 <http://www.hsc-crane.com>

The New World Standard UCX350

ホイールクレーン



信頼と余裕の35トン…

UCX300で好評を得ていた信頼性・居住性を継承し、さらに性能・品質を高めた新型35トン吊ホイールクレーン“UCX350”を開発、いまここに誕生。

ゆとりの作業性・高い信頼性

最大吊上げ性能35t、実用域における中間性能もアップ

最大吊上げ荷重は余裕のある35t。実用域における吊性能をアップし、余裕のある作業が可能です。



高い信頼と定評のあるいすゞ製エンジンを搭載

高い信頼と定評のある「いすゞ製6BG1T」エンジンを搭載。エンジンパワーを効率良くウィンチに伝え、余裕のある作業が可能です。

UCX350

減速機内蔵型ドラム（フリーフォール機構標準装備）を搭載

実績と信頼ある減速機内蔵型ドラムを搭載（フリーフォール機構付き）。クレーンの基本操作を、巻上レバー1本で操作できるシンプルかつ信頼性のあるウィンチシステムです。優れた操作性と作業性を実現します。



高剛性箱型シャーシとKessler製アクスルを採用

シャーシには、振れに強い箱型フレームを採用。高い吊上げ性能と走行性をしっかり支えて、ゆとりの作業性を生み出しました。またKessler製高強度アクスルを採用し、高い走行性能を実現しました。



視認性を高めた新型キャブとシンプルで機能的なキャブ内

洗練されたデザインとともに、前方視界はもちろん、後方・右側方視界が大幅に向上、作業時はもとより走行時の安全性を高めました。また、キャブ内のシンプルなレイアウトとジョイスティックレバー&チルト式パワーステアリングの採用により、楽な姿勢で、効率的なクレーン並びに走行操作ができます。



リクライニングシートを標準装備

シートは左右肘掛付きの布張りタイプです。バックシートはリクライニングが可能ですので、楽な姿勢で作業できます。



フルオートエアコンを標準装備

オペレータの居住性を考慮し、フルオートエアコンを標準装備。また、エアコンの冷媒には代替フロンを使用しています。



ロックレバー及びエンジンサービスモニタを装備

オペレータ不在時機械の安全確保のため、運転室入口にロックレバーを設置しました。また、運転室にエンジンサービスモニタを設け、常時エンジンの作動状況を確認出来るよう配慮しました。



信頼性の高い日本性モーメントリミッタを搭載

信頼・実績のある「HL9-A」型モーメントリミッタを搭載。操作は使いやすいキーボード式。各種情報を確実にオペレータに伝えます。



ラジエタ廻り・フィルタ類のメンテナンスを容易化

容易なメンテナンス作業を実現する為、エンジンカバーの形状や、フィルタ類を集中配置するなど設置場所にも配慮しました。



各種安全装置（標準装備）

- ・フック過巻防止装置
- ・ブーム過巻防止装置
- ・ドラムロック（巻上ドラム及び起伏ドラム）
- ・ロックレバー
- ・旋回ロック
- ・エンジン停止レバー
- ・ブーム角度指示装置
- ・ブームバックストップ
- ・シートベルト
- ・緊急脱出用ハンマ
- ・水準器
- ・ノンスリップテープ
- ・走行方向誤認防止マーク（シャーンシ）



The New World Standard
UCX350
Hydraulic Wheel Crane

■定格総荷重表 (アウトリガ全張出し、全周)

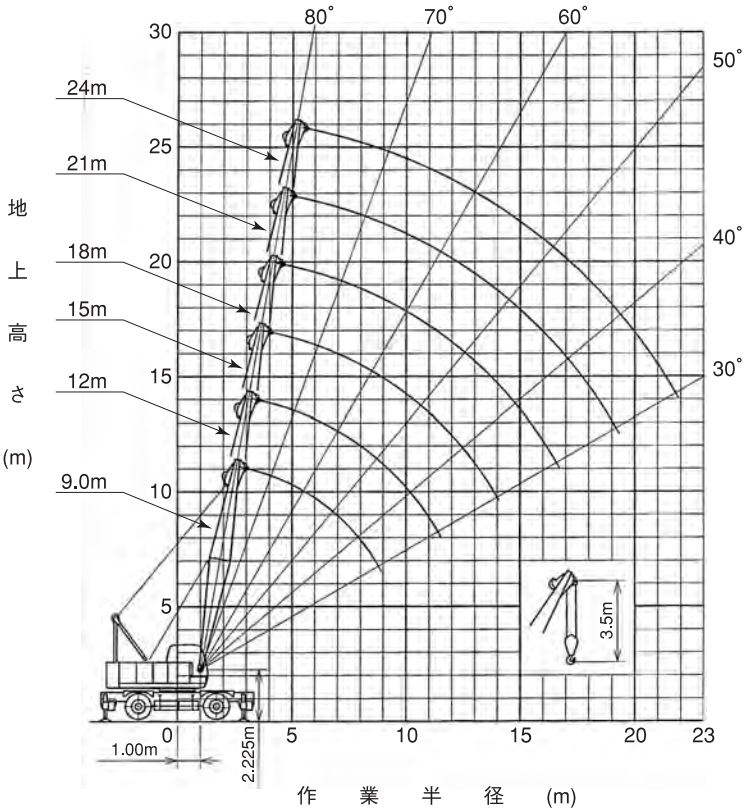
単位：t

作業半径 (m)	ブーム長さ (m)					
	9.0	12.0	15.0	18.0	21.0	24.0
3.0	35.0					
3.5	35.0	30.0				
4.0	34.0	29.1	25.0	20.0/4.6m		
5.0	31.5	27.3	23.2	20.0	18.2/5.1m	15.0/5.7m
6.0	29.7	25.8	22.0	19.4	17.3	15.0
7.0	22.7	22.7	20.8	18.3	16.4	14.5
8.0	18.0	18.0	18.0	17.2	15.5	13.8
9.0	14.5/8.9m	14.9	15.5	14.8	14.7	13.1
10.0		12.6	13.2	13.2	12.5	12.5
12.0		10.3/11.5m	10.1	10.0	10.0	9.5
14.0			8.1	8.0	7.9	7.9
16.0			8.0/14.1m	6.6	6.6	6.5
18.0				6.3/16.7m	5.5	5.5
20.0					5.0/19.3m	4.7
21.9						4.1

注1. 定格総荷重表の吊上荷重は、水平堅土上における転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度が1.15以上の両方を満足する値です。
2. 定格総荷重表は、アウトリガを完全に張り出し、ハイガントリにした時の全周での値です。アウトリガを張り出さず、ハイガントリ以外で作業すると転倒または破損させるおそれがあります。
3. 実際に吊り上げられる荷重は、上表の定格総荷重から「フック」などのつり具一切の質量を差し引いた値です。35tフック・・・0.5t
4. 太線内に示された定格総荷重は、機械の強度にて制限した値ですので、過加重を吊上げた場合、ブーム、フレームを破損させるおそれがあります。
5. 作業半径とは、荷をつった状態での旋回中心からつり荷の重心までの水平距離です。
6. カウンタウェイトの質量は、5.25 tです。
7. 巻上ロープ掛数と定格総荷重の最大値は下表のとおりです。

フック容量(t)	フック質量(t)	定格総荷重の最大値(t)						
		7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛	1本掛
35	0.5	35.0	30.0	25.0	20.0	15.0	10.0	－

■作業範囲図



注：作業範囲は無負荷時の状態です。

■標準装備 & オプション一覧

○：標準装備 ●：オプション

項 目		ホイールクレーン
上部旋回体	いすゞ 6BG1T ディーゼルエンジン	○
	巻上ウインチ (フリーフォール式)	○
	ブーム起伏ウインチ	○
	制動灯・尾灯	○
	方向指示器	○
	左右サイドミラー	○
	ウォータセパレータ	○
	旋回体アンダーカバー	○
キャブ/室内	キャブ (ヒンジ開閉式ドア、スチール製天蓋)	○
	パワーステアリング	○
	チルト式ステアリング	○
	フルオートエアコン (ホット&クールボックス付き)	○
	カップホルダ (ホット&クール付き)	○
	ウインドウォッシャー付ワイパ (可変式間欠)	○
	フロアマット	○
	室内灯	○
	シガレットライタ	○
	灰皿	○
	布製シート:固定式	○
	ワンタッチ前窓ロック (解除レバー)	○
安全装備品	モーメントリミッタ	○
	フック過巻防止装置	○
	ブーム過巻防止装置	○
	ドラムロック (フロントドラム及び起伏ドラム)	○
	ブーム角度指示装置	○
	旋回ロック	○
	ブームバックストップ	○
	エンジン停止レバー	○
	ロックレバー	○
	シートベルト	○
	緊急脱出用ハンマ	○
	水準器	○
	ノンスリップテープ	○
	走行方向誤認防止マーク (シャーシ)	○
下部走行体	12.00-20-18PRタイヤ	○
	油圧式ドラムブレーキ	○
	H型油圧式アウトリガ	○
	フェンダ	○
	サイドガード	○
アタッチメント	9.0m基本ブーム	○
	3.0mエクステンションブーム	●
	6.0mエクステンションブーム	●
	巻上ウインチ用ロープ	○
	ブーム起伏用ロープ	○
	35t吊フック	○
共通用品	標準工具一式	○
	フィルタエレメントセット	●