

## セーフティー&メンテナンスガイド

(M2201281)

### SCX1200-2下部ブーム点検のお願い(タワークレーン仕様機)

- タワー仕様で長期稼働した機械の下部ブームにて、ブーム腹面のフート部近傍のブレーシングに亀裂が発生する事象が有りました。
- タワー作業で発生する急旋回や荷ぶれ、横引き等が曲げや振じれとなり、この力が当該部へ繰り返し作用することで疲労破壊(亀裂)に至ったものと推測しています。作用する力は、タワージブ長さが長い構成の場合に大きく作用します。

亀裂が進展してしまうと修復が困難となります。初期の段階で亀裂を発見する為、定期的な点検を実施していただけるようお願い申し上げます。

#### 1. 該当機種

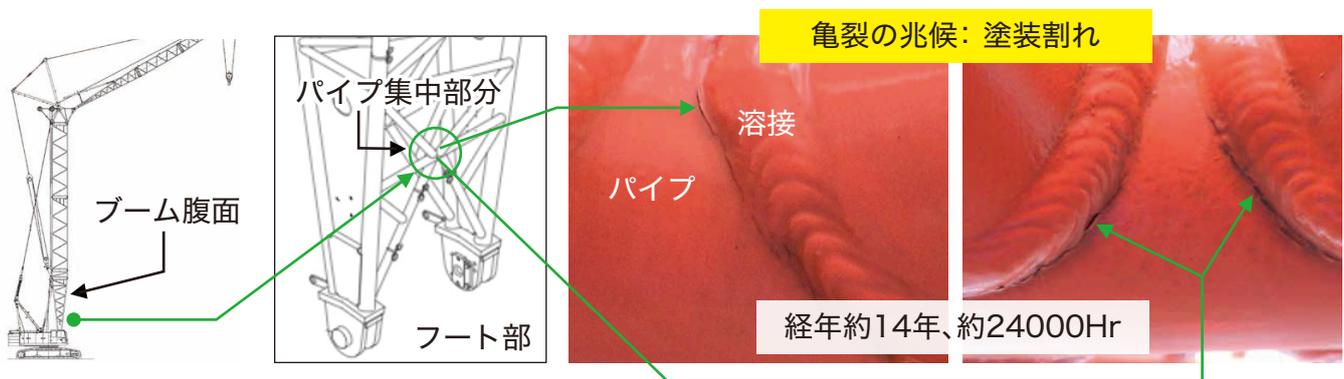
SCX1200-2 タワークレーン仕様機

#### 2. 点検時の注意点

点検箇所：下部ブーム腹面のフート部近傍の、ブレーシングパイプが集中している箇所の溶接止端部。(イラスト及び写真を参照してください。)

点検方法：取扱説明書の第7項「点検・整備」に記載されている点検間隔に沿って、目視により確認してください。(写真の様な塗装の割れが兆候です。)

注 意 点：疑わしい場合は一度清掃し再確認してください。判断が付かない場合は最寄りのサービス工場又はサービスセンタへお問い合わせください。



ご不明な点がございましたら、最寄りの“サービス工場”または“サービスセンタ”にご相談ください。

●ご用命は右記のサービス拠点へ  
住友重機械建機クレーン株式会社